

Op 22 januari zegt peter drenth dat de A27 vergunningen worden ingetrokken. In een nieuwsartikel van 19 januari wordt aangegeven dat de provincie toch geen [REDACTED] <https://www.vee-en-gewas.nl/artikel/634642-gelderland-herstelt-fout-vergunningen-van-boeren-voor-a27-worden-niet-ingetrokken/> in de periode 1-24 januari 2023 m.b.t. A27

E: Ben net gebeld door [REDACTED] Vanuit Moniliyrot het geluid om mee te werken aan de A15, ook met intrekking voor gecombineerde trajecten waarin A15. Dat is een andere redenering dan wij vanmiddag bespraken. [REDACTED] neemt nog contact met jou op.

E: Onze redenering: de A27 en A28 verrassen ons, dus aan intrekking voor gecombineerde trajecten werken wij niet mee.

P: Eens

E: Redenering Mobiliteit: zonder de intrekking voor ook de gecombineerde trace's hebben we geen A15. Met die intrekkingen is er nog steeds niet voldoende ruimte voor A27 en A28.

P: Daar gaat het niet om, intrekking alleen voor Via15 kan. RWS kan toch splitsen

E: Dat lijkt me ook een begaanbare weg. Goed dat je dit weet a [REDACTED] belt.

P: Die zocht al contact maar nog niet gesproken

22 januari 2023

E: Heb je [REDACTED] al gesproken over de boerderijen van RWS, die bijdragen aan gecombineerde A15 en andere rijkswegen?

P: Ja

E: Zijn jullie het eens?

P: Ja, nu alles intrekken rondom A27 ed, delen met Via15 voor alleen Via15 weer publiceren en daarvoor voorsorteren in Staten vragen. Al met [REDACTED] kortgesloten

E: Dit betekent splitsing van een deel van de huidige aanvragen. Dat kan waarschijnlijk alleen RWS zelf doen. Gaat dus wat tijd kosten. We passen HS-voorstel voor dinsdag over een week hier op aan.

P: Klopt. Splitsen of opnieuw. Net wat RWS wil.

0000000057