



GS-brief

Datum

7 februari 2023

Zaaknummer

2019-013422

Inlichtingen bij

Provincieloket

026 359 99 99

post@gelderland.nl

Openbaar**Onderwerp**

Rectificatie publicaties rondom procedures tot intrekking van vergunningen op grond van de Wet natuurbescherming ten behoeve van projecten Rijkswaterstaat

Blad

1 van 2

Beslispunten

- Besluit conform concept vaststellen
- Besluit publiceren conform concept

Bevoegdheidengrondslag

- Wet natuurbescherming

Ambitie en thema

- Ambitie 3 Natuur en Cultuur

Portefeuillehouder

Peter Drenth

Afdeling

VVHH

Samenvatting t.b.v. openbare besluitenlijst

Gedeputeerde Staten hebben besloten om, in vervolg op de Statenbrief van 18 januari 2023, de publicatie van de ontwerpbesluiten tot intrekking van de vergunningen op grond van de Wet natuurbescherming van een aantal agrarische bedrijven in Gelderland ten behoeve van een aantal projecten van Rijkswaterstaat, te rectificeren.

Begin januari zijn abusievelijk voor 7 bedrijven voorgenomen (ontwerp) intrekkingsbesluiten bekend gemaakt. De stikstofruimte die hierdoor vrijkomt, zou niet alleen ten goede komen aan het Tracébesluit ViA15, maar ook aan het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2022 en het in voorbereiding zijnde Tracébesluit A28/A1: Knooppunt Hoevelaken. Over het betrekken van stikstofruimte van Gelderse bedrijven bij deze laatste Tracébesluiten zijn echter geen bestuurlijke afspraken gemaakt. Daarnaast ontbreekt de politieke steun voor de inzet van stikstofruimte voor projecten van en de opkoop van Gelderse bedrijven door Rijkswaterstaat. De ontwerp intrekkingsbesluiten die ook zouden bijdragen aan de Ring Utrecht en het Knooppunt Hoevelaken zijn daarom door Gedeputeerde Staten uit de procedure gehaald. Het gaat daarbij om ontwerpen van 5 (gedeeltelijke) intrekkingsbesluiten.

1 Aanleiding (inleiding) / bestaand beleid

Ontwerpen ter inzage

Op 6, 11 en 12 januari 2023 zijn in totaal 7 voornemens bekend gemaakt van het intrekken van Wnb-vergunningen van agrarische bedrijven in Gelderland. De intrekkingen zijn aangevraagd door RWS ten behoeve van een drietal Tracébesluiten:

- A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15) 2021 (vastgesteld Tracébesluit)
- A27/A12 Ring Utrecht 2022 (vastgesteld Tracébesluit)
- A28/A1: knooppunt Hoevelaken (ontwerp-Tracébesluit in voorbereiding)

2 Inhoud voorstel / argumenten voor en tegen

Bestuurlijke afstemming over de intrekkingen ten behoeve van de Tracébesluiten A27/A12 Ring Utrecht 2022 en A28/A1 knooppunt Hoevelaken heeft niet plaatsgevonden. Afspraken over de voorwaarden waaronder extern salderen door RWS wordt toegepast zijn niet gemaakt. Voorgesteld wordt daarom deze intrekkingen uit de procedure terug te trekken. Het gaat dan om 5 van de 7 ontwerpbesluiten. Alleen de besluiten van de bedrijven in Haarlo en Winterswijk, waarbij het saldo geheel wordt ingezet voor netwerkeffecten veroorzaakt door de gevolgen van het project Tracébesluit A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15) 2021, zullen in procedure blijven. De reden daarvoor is dat bij de voorbereiding van dit Tracébesluit wel de juiste stappen zijn gezet volgens de eerder gemaakte bestuurlijke afspraken (vroegtijdig informeren en overleggen).

Van de 5 ontwerpbesluiten die in worden getrokken hebben 2 ook een relatie met de ViA15. Omdat niet duidelijk is voor welk deel van de stikstofruimte dat geldt, wordt nu toch besloten om deze ontwerpbesluiten volledig terug te trekken. RWS, als verzoeker tot intrekking, zal worden gevraagd om het verzoek toe te spitsen op de ruimte die nodig is voor de ViA15, waarna dit verzoek in behandeling wordt genomen.

Datum
7 februari 2023

Zaaknummer
2022-007235

Blad
3 van 5

Politieke steun ontbreekt

Naast het gebruiken van stikstofruimte voor projecten van RWS is er ook veel politieke onrust over het opkopen van stikstofruimte door grote partijen, zoals Schiphol. Er is onvoldoende politieke steun voor het (laten) opkopen van stikstofruimte voor dergelijke projecten aangezien de ruimte hard nodig is voor natuur, het legaliseren van PAS-melders en voor bijvoorbeeld woningbouw. Het opkopen van stikstofruimte voor andere projecten lijkt hiermee in strijd. Het dwarsboomt in ieder geval de volgorde van het aanpakken van (urgentere) problemen en frustreert gebiedsprocessen.

3 Consequenties

Het publiceren van de ontwerpbesluiten tot intrekking van de natuurvergunning van 5 bedrijven wordt gerectificeerd. Dit kan gevolgen hebben voor de projecten van RWS. Door de onzekerheid over het inzetten van stikstofruimte kunnen de beroepsprocedures ten behoeve van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2022 en het Tracébesluit A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15) 2021 onder druk komen te staan. Het Tracébesluit A28/A1: knooppunt Hoevelaken is nog in voorbereiding. Maar ook voor dit project zal RWS stikstofruimte in moeten kunnen zetten.

4 Risico's

Ontwerpbesluiten ter inzage: Voordat overgegaan wordt tot het formeel rectificeren van de betreffende ontwerpbesluiten kunnen al zienswijzen tegen de ontwerpbesluiten kenbaar zijn gemaakt. Degene die een zienswijze indient tegen een ontwerpbesluit dat wordt gerectificeerd zal hierover worden bericht. De inhoud van de zienswijze zal worden meegenomen in een eventueel nieuw ontwerpbesluit.

Bedrijven: RWS heeft overeenkomsten gesloten met de bedrijven waarvoor de intrekkingen zijn gedaan. Uit die overeenkomsten blijkt dat de ondernemers financieel gecompenseerd zijn voor het overdragen van de stikstofruimte. Eventuele nadelige financiële gevolgen voor de (agrarische) ondernemers zijn niet uit te sluiten en zullen dan ook moeten worden gecompenseerd.

Ook moet worden opgemerkt dat RWS voor de realisatie van de ViA15 ook stikstofruimte van boerderijen in Limburg en Brabant inzet en dat ook voor de realisatie van andersoortige projecten in Gelderland, zoals woningbouw en dijkverhoging, stikstofruimte nodig is in andere provincies. Het is om die reden niet wenselijk dat (alleen) provinciegrenzen bepalend worden voor het al dan niet meewerken aan extern salderen.

Datum
7 februari 2023

Zaaknummer
2022-007235

Blad
4 van 5

5 Vervolgproces en communicatie

Met RWS zal overleg worden gevoerd over de gevolgen van het besluit. Inzet is dat de stikstofruimte zodanig beschikbaar komt voor het Tracébesluit ViA15, zodat dit Tracébesluit (en de lopende beroepsprocedure) niet onder druk komen te liggen. Daarnaast zal overleg worden gepleegd met de betrokken bedrijven waarvan de intrekking wordt geredificeerd.

Bijlage(n)

Ontwerpbesluit tot stopzetting van de intrekkingprocedure.
Publicatiebesluit.