

To: [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl
Cc: [redacted]@ gelderland.nl; [redacted]@ gelderland.nl
From: [redacted]
Sent: Tue 1/24/2023 9:01:30 PM
Subject: 20230123_GS-besluit RWS [redacted]
Received: Tue 1/24/2023 9:01:48 PM
[20230123_GS-besluit RWS \[redacted\].docx](#)

Dag allemaal,

Ik heb het stuk ook nog doorlopen. Een enkele opmerking, de belangrijkste: we laten GS nu nog geen financieel besluit nemen. De lijn hierin lijkt mij, dat we eerst met de betreffende bedrijven (toch excl. RWS?) opnemen welke gevolgen er zijn. Is er aantoonbaar financiële schade dan moet dat worden gecompenseerd. De vraag is dan nog altijd "door wie". Hoeven we nu nog geen antwoord op te geven. Bovendien is het onhandig om GS nu al een besluit met financiële gevolgen te laten nemen. Dan moeten we ook een collega van Fin bij dit voorstel betrekken.

Vraag meer specifiek aan [redacted] zit nu voldoende in het voorstel hoe wij grip houden op eventuele stikstofruimte bij RWS die zij niet nodig hebben? Dit speelt bij de twee voorgenomen besluiten voor de A15 die we wel laten staan. Want ook daar kunnen we betwijfelen of alle ruimte door intrekking wel nodig is voor het tracé.

Vr. gr.,
[redacted]