



## Besluit

**Datum**  
19 januari 2023

**Zaaknummer**  
2022-007235

**Inlichtingen bij**  
Provincieloket  
026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

**Blad**  
1 van 1

**Onderwerp**

(gedeeltelijke) intrekking Wnb-vergunningen ten behoeve van projecten RWS

**Gedeputeerde Staten van Gelderland**

**Besluiten**

- De ter inzage van 5 van de 7 ontwerpbesluiten, die niet alleen betrekking hebben op het Tracébesluit A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15) 2021, in te trekken.
- Met RWS bestuurlijk en ambtelijk in gesprek te gaan over de gevolgen van dit besluit.
- Met de bedrijven waarop dit besluit betrekking heeft in gesprek te gaan over de gevolgen van dit besluit.
- Aan PS voor te stellen om bedrijven ten gevolge van dit besluit financieel schadeloos te stellen.

**Context Tracébesluiten en (deels) stoppende bedrijven**

Ontwerpen ter inzage

Op 6, 11 en 12 januari 2023 zijn in totaal 7 voornemens bekend gemaakt van het intrekken van Wnb-vergunningen van agrarische bedrijven in Gelderland. De intrekkingen zijn aangevraagd door RWS ten behoeve van een drietal Tracébesluiten:

- A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15) 2021 (besluit)
- A27/A12 Ring Utrecht 2022 (besluit)
- A28/A1: knooppunt Hoevelaken (ontwerpbesluit in voorbereiding)

Doel intrekkingverzoeken

Het uitvoeren van de projecten vanuit de Tracébesluiten zal door de aanleg/realisatie een bepaalde emissie/depositie tot gevolg hebben. Het gaat hierbij om de realisatiefase (voorheen vrijgesteld van vergunningplicht). Daarnaast hebben de projecten een 'ongewenst' neveneffect. Door het verbeteren van de snelwegen worden andere snelwegen die daarop aansluiten beter gebruikt. Het wordt aantrekkelijker om met de auto de snelweg op te gaan. Maar dat hoeft dus niet in de buurt van de projectlocatie plaats te vinden. Deze effecten worden 'netwerkeffecten' genoemd. Deze laatste effecten zijn, ten opzichte van de bestaande situatie, groter en ook nog eens langdurig en moeten daarom worden gesaldeerd.

Bedrijven

Het gaat om 7 bedrijven waarvoor ontwerp intrekkingbesluiten bekend zijn gemaakt. Van deze bedrijven zullen 3 bedrijven geheel stoppen. De volgende onderverdeling is te maken.

Van 2 bedrijven (Haarlo en Winterswijk) wordt de vergunning geheel ingetrokken ten behoeve van de A12/A15. Het saldo van deze bedrijven komt geheel ten goede aan netwerkeffecten in Gelderland (gezien de 25 km afkap).

**Datum**  
19 januari 2023

**Zaaknummer**  
2022-007235

**Blad**  
2 van 3

Van twee andere bedrijven in Lunteren wordt van één bedrijf de vergunning geheel en van het andere bedrijf de vergunning gedeeltelijk ingetrokken. Het saldo wordt gebruikt ten behoeve van alle drie de Tracébesluiten (A12/A15 en A27/A12 netwerkeffecten en A28/A1 netwerkeffecten en mogelijk ook directe effecten door realisatie/aanleg aangezien de bedrijven binnen 25 km liggen van (een deel van) de projectlocatie).

Van drie andere bedrijven (Voorthuizen, Harskamp en Otterloo) worden de vergunning gedeeltelijk ingetrokken. Het saldo wordt gebruikt ten behoeve van de Tracébesluiten A27/A12 en A28/A1. Gezien de ligging wordt het saldo voor de A27/A12 gebruikt voor netwerkeffecten. Het saldo voor de A28/A1 wordt naast netwerkeffecten mogelijk ook gebruikt voor directe effecten door realisatie/aanleg aangezien de bedrijven binnen 25 km liggen van (een deel van) de projectlocatie.

#### **Overleg RWS/ I&W**

Uit alle beschikbare informatie is naar voren gekomen dat er geen bestuurlijk overleg heeft plaatsgevonden voor de opkoop van bedrijven ten behoeve van de Tracébesluiten A27/A12 Ring Utrecht en A28/A1: knooppunt Hoevelaken.

- Op 12 november 2021 heeft wel een bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen gedeputeerde Drenth en de Minister van I&W. Centraal daarin stond de A15 en de beleidsregels voor extern salderen. Ook is gesproken over de A27 en andere wegen/wegvakken/bruggen et cetera. De Minister heeft in dat overleg aangekondigd dat in het kader van de Ring Utrecht ook naar saldogevende bedrijven in Gelderland wordt gezocht. Dat is voor kennisgeving aangenomen, met de suggestie om zo vroeg mogelijk ambtelijk contact daarover te hebben. Dit (bestuurlijk) overleg, heeft echter niet plaatsgevonden.
- Eind 2021 heeft ambtelijk overleg plaatsgevonden over de intrekkingverzoeken ten behoeve van het Tracébesluit A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15) 2021 in verband met de Beleidsregels Salderen in Gelderland.
- Op 12 oktober 2022 is door GS een brief aan de Ministere van I&W gestuurd die gaat over de opkoop van Gelderse boerderijen ten behoeve van de A27. In de brief wordt nogmaals gevraagd om rekening te houden met de Gelderse Maatregelen Stikstof en wordt geconstateerd dat er geen herinnering is aan een door I&W verstrekte mededeling over de voornemens van I&W om stikstofruimte uit Gelderse bedrijven te verwerven ten behoeve van de verbreding van de A27 bij Amelisweerd.

#### **Spoeddebat 16 november 2022**

Op 16 november 2022 vond een spoeddebat in PS plaats. Tijdens het debat werd een motie aangenomen. PS heeft in ruime meerderheid besloten GS te verzoeken om geen medewerking te verlenen aan het intrekken van de door ons verleende Wnb-vergunningen ten behoeve van de realisatie van Rijksinfrastructuur, zolang onze beleidsregels en/of bestuurlijke afspraken worden genegeerd. Het laatste voorbehoud veroorzaakt hoofdbrekens aangezien deze geen recht doet aan de teneur van het spoeddebat. De teneur van het spoeddebat was dat PS geen

Naar aanleiding van het spoeddebat zijn brieven gestuurd aan de Minister van Natuur en Stikstof en de Minister van I&W (zaaknummer: 2022-012288). Inhoud van de brief is een oproep aan de Ministers om een gelijk speelveld te creëren met betrekking tot het verwerven van



**Datum**  
19 januari 2023

**Zaaknummer**  
2022-007235

**Blad**  
3 van 3

stikstofruimte door het opkopen van bedrijven ten behoeve van de A27. En om nog eens te benadrukken dat het uitdrukkelijke verzoek aan GS is om geen medewerking te verlenen aan intrekkingen van Wnb-vergunningen als compensatie voor de verbreding van de A27 in de provincie Utrecht, tenzij de intrekkingen in lijn zijn met ons beleid zoals verwoord in het programma Gelderse Maatregelen Stikstof en de daarbij behorende gebiedsprocessen.

Aangezien.....lijken er nu goede redenen te zijn om geen goedkeuring te geven aan het intrekken van Wnb-vergunningen ten behoeve van het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht 2022 en A28/A1: knooppunt Hoevelaken.

#### **Doortrekking uitkomsten spoeddebat naar ontwerp intrekkingsbesluiten**

Bestuurlijke afstemming over de intrekkingen ten behoeve van de Tracébesluiten A27/A12 Ring Utrecht 2022 en A28/A1: knooppunt Hoevelaken heeft niet plaatsgevonden. Voorgesteld wordt om deze intrekkingen uit de procedure terug te trekken. Het gaat dan om 5 van de 7 ontwerpbesluiten. Alleen de besluiten van bedrijven in Haarlo en Winterswijk, waarbij het saldo geheel ten goede komt van netwerkeffecten veroorzaakt door de gevolgen van het project Tracébesluit A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15) 2021, zullen in procedure blijven.

#### **Risico's en gevolgen**

RWS: Het niet overgaan tot intrekken van de Wnb-vergunningen van de door RWS geselecteerde bedrijven heeft direct gevolgen voor de projecten van RWS. Door het onvoldoende verwerven van stikstofruimten zullen de beroepsprocedures ten behoeve van de Tracébesluiten A12/A15 Ressen-Oudbroeken (ViA15) 2021 en A27/A12 Ring Utrecht 2022 onder druk komen te staan. Het Tracébesluit A28/A1: knooppunt Hoevelaken is nog in voorbereiding. Maar ook voor dit project zal RWS stikstofruimte moeten verwerven. Door het niet meer overgaan tot intrekking  
Bedrijven: RWS heeft overeenkomsten gesloten met de bedrijven waarvoor de intrekkingen zijn gedaan. Uit die overeenkomsten blijkt dat de ondernemers financieel gecompenseerd zijn voor het overdragen van de stikstofruimte. In de overeenkomst is geen bepaling opgenomen dat de compensatie terugbetaald moet worden wanneer de stikstofruimte, door het laten intrekken van de Wnb-vergunning, niet ingezet kan worden voor extern salderen ten behoeve van de Tracébesluiten. Eventuele nadelige financiële gevolgen voor de (agrarische) ondernemers zijn echter niet uit te sluiten en zullen dan ook moeten worden gecompenseerd.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

John Berends  
Commissaris van de Koning

Miriam Nienhuis-van Doremaele  
Secretaris