

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@nunspeet.nl]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted]
Sent: Thur 5/9/2024 7:48:24 AM
Subject: RE: verkeersveiligheidsmodel
Received: Thur 5/9/2024 7:48:00 AM

[redacted] 5.1.2e

Nog even aanvullend, heb jij naast modelintensiteit ook telgegevens? Dat zou het verhaal nog wel iets sterker maken. Verder valt met op dat de avondspitsintensiteiten wel relatief hoog zijn, zeker in verhouding tot de etmaalintensiteit. Bijna de helft. Zijn dit 2-uurs intensiteiten?

Groeten, [redacted] 5.1.2e

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]
Verzonden: woensdag 8 mei 2024 21:46
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]@nunspeet.nl>
Onderwerp: RE: verkeersveiligheidsmodel

Hallo [redacted] 5.1.2e

Dank voor de informatie. Ik heb een opzetje gemaakt van een presentatie voor de ronde tafelbijeenkomst 22-5. Er staan nog wat open eindjes in, maar wellicht kan je eens doorheen klikken. Mocht je nog aandachtspunten of suggesties hebben, laat het vooral weten.

Verder nog de vraag of jij toevallig een plotje hebt van het verkeersmodel? Dan kan ik nog wat andere intensiteiten van omliggende wegen opzoeken.

En vanuit Vierhouten is er een geslotenverklaring van 3,5 ton op de Gortelseweg, vanuit Epe zie ik dat nergens staan. Klopt het dat de Gortelseweg gesloten is voor vrachtverkeer?

Volgende week heb ik verlof, maar begin de week erna maak ik de presentatie af.

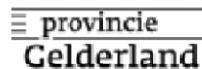
Bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e

Team Mobiliteit

026 [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

 provincie
Gelderland

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]@nunspeet.nl>
Verzonden: woensdag 8 mei 2024 16:04
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl>
Onderwerp: RE: verkeersveiligheidsmodel

Dag [redacted] 5.1.2e

Op basis van ons verkeersmodel met jaartal 2030 zijn de volgende intensiteiten aan de orde:

Etmaalintensiteit

Vierhouten ↔ Epe – 1000 mvt

Epe ↔ Vierhouten – 900 mvt
Ochtendspits
Vierhouten ↔ Epe – 98 mvt
Epe ↔ Vierhouten – 79 mvt
Avondspits
Vierhouten ↔ Epe – 338 mvt
Epe ↔ Vierhouten – 209 mvt

De wegbreedte is inderdaad relatief smal, dit schommelt tussen 4,4m en 4,9m. Medoorzaak van dit smalle profiel is onder andere perceelgrenzen maar ook veelvuldig de boomgrens.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Verkeerskundige
Team Openbare Ruimte



E 5.1.2e @nunspeet.nl | T (0341)
W www.nunspeet.nl

5.1.2e



Disclaimer

*De informatie in dit e-mailbericht en eventuele bijlagen zijn vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.
Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender door deze e-mail te beantwoorden.
Verder vragen wij u in dat geval dit e-mailbericht en uw antwoord te vernietigen en de inhoud ervan aan niemand openbaar te maken.*

Van: 5.1.2e @ gelderland.nl>

Verzonden: woensdag 8 mei 2024 11:16

Aan: 5.1.2e @nunspeet.nl>

Onderwerp: RE: verkeersveiligheidsmodel

Hoi 5.1.2e

Zou jij mij wat informatie kunnen aanleveren over de verkeersintensiteiten en -samenstelling op de Gortelseweg + wellicht wat prognosecijfers uit een verkeersmodel? Ik ben er vorige week even overheen gereden, en het viel mij wel op dat het wegprofiel relatief smal is. Hoe breed is de weg over het algemeen?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Team Mobiliteit

026 5.1.2e @ gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

≡ provincie
Gelderland

Van: 5.1.2e @nunspeet.nl>

Verzonden: maandag 6 mei 2024 16:13

Aan: 5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: verkeersveiligheidsmodel

Dag 5.1.2e

Bedankt voor het toezenden van de link. Daarnet een account aangemaakt, het lijkt te werken.

Later deze week ga ik de applicatie even testen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Verkeerskundige

Team Openbare Ruimte



E 5.1.2e @nunspeet.nl | T (0341) 5.1.2e
W www.nunspeet.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mailbericht en eventuele bijlagen zijn vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender door deze e-mail te beantwoorden.

Verder vragen wij u in dat geval dit e-mailbericht en uw antwoord te vernietigen en de inhoud ervan aan niemand openbaar te maken.

Van: 5.1.2e @ gelderland.nl>

Verzonden: woensdag 1 mei 2024 16:19

Aan: 5.1.2e @nunspeet.nl>

Onderwerp: verkeersveiligheidsmodel

WAARSCHUWING: Dit bericht is afkomstig van buiten de Gemeente Nunspeet en of ODNV. Wees voorzichtig met het openen van een link of bijlage!

Hoi 5.1.2e

Bijgaand de link waarmee je een persoonlijke inlog voor het verkeersveiligheidsmodel kan aanvragen. Indien je nog vragen hebt, hoor ik het graag. Ik ga ook nog even na of jullie die TomTom Move data die ik liet zien kunnen gebruiken.

5.1.2e

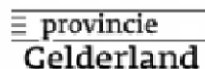
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Team Mobiliteit

026 5.1.2e @ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

 provincie
Gelderland

Dit bericht is afkomstig van
Gemeente Nunspeet
Markt 1, 8071 GJ NUNSPEET
Postbus 79, 8070 AB NUNSPEET
Telefoonnummer: (0341) 25 99 11
E-mail: gemeente@nunspeet.nl
Internet: www.nunspeet.nl

Voorbehoud gemeente Nunspeet:

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord.
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als het wordt ontvangen door iemand anders, wordt deze verzocht het te retourneren aan de afzender.
Dit e-mail bericht is gecontroleerd op virussen en inhoud door de **gemeente Nunspeet**.

Dit bericht is afkomstig van
Gemeente Nunspeet
Markt 1, 8071 GJ NUNSPEET
Postbus 79, 8070 AB NUNSPEET
Telefoonnummer: (0341) 25 99 11
E-mail: gemeente@nunspeet.nl
Internet: www.nunspeet.nl

Voorbehoud gemeente Nunspeet:

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord.
De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als het wordt ontvangen door iemand anders, wordt deze verzocht het te retourneren aan de afzender.
Dit e-mail bericht is gecontroleerd op virussen en inhoud door de **gemeente Nunspeet**.
