

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl]; [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted]
Sent: Mon 5/13/2024 9:35:45 AM
Subject: RE: verkeersveiligheidsmodel
Received: Mon 5/13/2024 9:35:48 AM

Hoi [redacted] 5.1.2e [redacted]

Het klopt een beetje. Net als de verkeersstromen verplaatst de stikstofdepositie zich dan naar andere hexagonen. Deze hexagonen liggen allemaal ook in het N2000 gebied Veluwe. Er kunnen andere habitattypes meer belast worden. Maar de overschrijding op dit deel van de Veluwe is ruim over de Kritische Depositiewaarde. Dat maakt dus inderdaad dat het voor de stikstofopgave niet zo veel uitmaakt of er auto's op de ene of de andere weg door N2000 gebied de Veluwe rijden. Dat is niet de knop die bijdraagt aan het behalen van de stikstofdoelen. Dat zou zijn minder auto's of schonere (c.q. elektrische) auto's.

Als je wilt kan ik nog kaartjes aanleveren over emissie en over overschrijding van de KDW.

Groeten, [redacted] 5.1.2e [redacted]

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl>
Verzonden: woensdag 8 mei 2024 21:53
Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl>; [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl>
Onderwerp: FW: verkeersveiligheidsmodel

Hoi [redacted] 5.1.2e [redacted]

Bijgaand een eerste opzet voor de presentatie over de verkeersstromen op en rond de Gortelseweg. Ik heb hiervoor ook afgestemd met de gemeente Nunspeet en probeer ook Epe nog te spreken. Willen jullie er eens doorheen klikken en kijken of dit een beetje de lading dekt? [redacted] 5.1.2e [redacted] wil jij ook specifiek kijken naar sheet 10, waar ik stel dat bij maatregelen op de Gortelseweg het verkeer naar de nabijgelegen N795/N309 zal uitwijken, hetgeen hetzelfde stikstofgevoelige gebied is, waardoor hierdoor eigenlijk geen effect ontstaat. Klopt dit?

Verder ga ik nog na of er nog iets is met geluid (stiltegebied).

Volgende week heb ik verlof, 20/21 mei maak ik het verhaal af.

Bedankt en groeten,

[redacted] 5.1.2e [redacted]