

Agendaverzoek Carrousel

Onderwerp: Provinciale belangen rondom Gortelseweg, Vierhouten.

Ik verzoek u dit debat te agenderen in:

- o een beeldvormende bijeenkomst in de vorm van een Ronde Tafel

1 Inhoud Agendaverzoek (beoogd resultaat/doel)

Provinciale Staten te informeren over de provinciale belangen en verantwoordelijkheden die geraakt worden door sluipverkeer op de Gortelseweg in Vierhouten. Over de effecten op het omliggende Natura 2000 gebied door uitstoot en verstoring (door geluid en licht) in de natuurkern van de (Noord)Veluwe, waar stilte en donkerte kernwaarden zijn. Over de principes achter weginrichting in het algemeen en de functie die de Gortelseweg vervult. Om te verkennen welke mobiliteitsmaatregelen er genomen zouden kunnen worden vanuit gemeente/provincie. We willen daarvoor betrokken en deskundige partijen vragen om daarover het gesprek aan te gaan. Organisaties die mogelijk een bijdrage hier aan kunnen leveren zijn:

- Stichting Behoud Veluws Landschap/ Stichting Vierhouten Natuurbestemming;
- (Eigenaren omliggende terreinen)Staatsbosbeheer en/of Kroondomein Het Loo;
- Natuur en Milieu Gelderland;
- Het SWOV;
- Veilig Verkeer Nederland;
- Ambtelijke toelichting op verkeersstromen op de Gortelseweg en de relatie met omliggende wegen;
- Buurtvereniging Gortel-Niersen
- Vertegenwoordiger lokale horecaondernemingen;

Hiervoor willen we een rondetafelgesprek organiseren waarin woordvoerders door o.a. omwonenden, andere belanghebbenden en deskundigen bijgepraat worden over de verschillende belangen die afgewogen kunnen worden en over de mogelijkheden die er zijn om de situatie te verbeteren. We willen het gesprek vooraf laten gaan door een presentatie door de Stichting Vierhouten Natuurbestemming en andere partijen in de gelegenheid stellen om in ~10 minuten hun belang te presenteren. Dit willen we laten volgen door een gesprek tussen woordvoerders en aanwezigen.

2 Aanleiding

In de beantwoording van Kamervragen over de Gortelseweg als Piekbelaster geeft minister van der Wal-Zeggelink in meerdere antwoorden aan dat er een verantwoordelijkheid ligt voor provincie Gelderland.¹ De beantwoording van Statenvragen van (een deel van) ondergetekenden (PS2023-1016) maakte duidelijk dat er momenteel nog geen inzicht is in de stikstofdepositie van (afzonderlijke) wegen of wegvakken op de Veluwe, en dat er ook niet aan wordt gewerkt dat inzicht te verkrijgen.² We hebben behoefte aan meer inzicht in de situatie, zodat beoordeeld kan worden of besluitvorming nodig is om de situatie te verbeteren. De situatie rondom de Gortelseweg dient daarbij als voorbeeld voor vergelijkbare wegen op de Veluwe.

3 Standpunt en overwegingen

¹ <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/kamervragen/detail?id=2023Z14020&did=2023D35590>

² [https://gelderland.stateninformatie.nl/modules/4/Statenvragen/886108](https:// gelderland.stateninformatie.nl/modules/4/Statenvragen/886108)

[Beeldvorming: Aan de hand van de Gortelseweg tussen Vierhouten en Gortel inzicht krijgen in de verschillende aspecten die relevant zijn in de afweging van de wenselijkheid van wegen zoals de Gortelseweg, zoals de beoogde functie van een weg in relatie tot het feitelijke gebruik van een weg. Naast landbouw, industrie en bouw dient ook mobiliteit bij te dragen aan stikstofreductie, zoals vastgesteld in het GMS en het coalitieakkoord. Het gebruik van lokale wegen maakt deel uit van die deelopgave. Om tot doeltreffende maatregelen te komen, is het essentieel om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van (afzonderlijke) wegen of wegvakken. We beperken dit in eerste instantie tot de Veluwe, aangezien de opgave daar het grootst is.

02-03-2024

Stan Hellegers, D66
Bart Kuijer, Partij voor de Dieren
Jan Daenen, Partij van de Arbeid
Leonie Jorna, GroenLinks
Elmar Theune, Volt
Freek Rebel, ChristenUnie