

# Rapport

Akoestisch onderzoek in het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning ten behoeve van milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen.

Rapportnummer FB 19424-2-RA-002 d.d. 17 december 2013

Lid ONRI  
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv  
Paletsingel 2, Postbus 696  
2700 AR **Zoetermeer**  
Tel. (079) 347 03 47  
Fax (079) 361 49 85  
info@zoetermeer.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz bv  
Lindenlaan 41, Molenhoek  
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**  
Tel. (024) 357 07 07  
Fax (024) 358 51 50  
info@mook.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz bv  
L. Springerlaan 37, Groningen  
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**  
Tel. (050) 520 44 88  
Fax (050) 526 31 78  
info@groningen.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz GmbH  
**Düsseldorf, Bonn, Berlin**  
info@peutz.de  
www.peutz.de

Peutz SARL  
**Paris, Lyon**  
Info@peutz.fr  
www.peutz.fr

Peutz bv  
**London**  
info@peutz.co.uk  
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba  
**Leuven**  
Info@daidalospeutz.be  
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv  
**Zoetermeer**  
Info@gevel.com  
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens De Nieuwe Regeling 2005

BTW identificatienummer  
NL004933837B01  
KvK: 12028033

Opdrachtgever: Dar NV  
Rapportnummer: FB 19424-2-RA-002  
Datum: 17 december 2013  
Ref.: LL/ESp/HT/FB 19424-2-RA-002

## Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Beschrijving van de inrichting	5
2.2. Representatieve bedrijfssituatie	5
2.3. Geluidbronsterkten	7
3. BEREKENINGEN	10
3.1. Algemeen	10
3.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus	10
3.3. Maximale geluidniveaus	11
3.4. Equivalent bronvermogen	12
3.5. Verkeersaantrekkende werking	13
4. BEOORDELINGSCRITERIA	14
5. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)	15
6. BEOORDELING EN CONCLUSIES	16

## 1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Dar NV, verder aangeduid als Dar, is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen.

De milieustraat wordt geëxploiteerd door de Dar. De milieustraat is op dit moment alleen toegankelijk voor particulieren. Dar wil ook (kleinere) bedrijven de mogelijkheid geven om bij de milieustraat bedrijfsafval aan te bieden. Het onderhavige onderzoek is verricht in het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning.

In het kader van de oprichting van de milieustraat is eerder akoestisch onderzoek verricht (rapport F 19424-1-RA d.d. 2 februari 2010). De uiteindelijk gerealiseerde situatie wijkt voor wat betreft de locatie van de in- en uitrit alsmede de indeling van betaalde en onbetaalde afvalstromen af van de situatie die in het onderzoek van de oprichting is beschouwd.

Het doel van het onderhavige onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting in de omgeving ten gevolge van de milieustraat in de toekomstige situatie.

Op basis van verstrekte tekeningen van de actuele lay-out van de milieustraat en de opgegeven representatieve bedrijfssituatie voor de toekomstige situatie is het in het verleden in het kader van het onderzoek van de oprichting gebruikte rekenmodel geactualiseerd, en is vervolgens de geluidbelasting in de omgeving berekend.

De activiteiten bij de milieustraat beperken zich normaliter geheel tot de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats. Ter plaatse van de meest dichtbij gelegen woningen wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van maximaal 30 dB(A). De ter plaatse van de woningen optredende maximale geluidniveaus blijven beperkt tot maximaal ca. 57 dB(A).

Deze waarden kunnen in relatie tot de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als zeer wel vergunbaar worden aangemerkt.

Ter plaatse van een aantal referentieposities op 50 m van de terreingrens wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van maximaal 48 dB(A).

De maximale geluidniveaus op 50 m van de terreingrens beperken zich tot maximaal ca. 77 dB(A).

Met betrekking tot de geluidemissie ten gevolge van de beschouwde inrichting wordt voldaan aan de door het bevoegd gezag voor het betreffende terreindeel gehanteerde streefwaarde aangaande geluidbronsterkte per m<sup>2</sup>.

Met betrekking tot de zogenaamde verkeersaantrekkende werking, het verkeer op de openbare weg van en naar de inrichting, wordt met een geluidbelasting van 35 dB(A) ruim voldaan aan de conform de van toepassing zijnde Circulaire te hanteren voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).



## 2. UITGANGSPUNTEN

### 2.1. Beschrijving van de inrichting

De milieustraat is gelegen op de locatie Bijsterhuizen 2406 te Wijchen. Figuur 1 geeft de situering.

De inwoners van omliggende gemeenten kunnen huishoudelijke afvalstoffen alsmede bouw- en sloopafval naar de milieustraat brengen. De milieustraat heeft twee gescheiden afvalstromen voor respectievelijk betaald afval en onbetaald afval. Dar wil ook (kleinere) bedrijven de mogelijkheid bieden om bij de milieustraat bedrijfsafval aan te bieden. De bedrijven zullen gebruik maken van dezelfde afvalstromen die reeds gelden voor particulieren. De huidige indeling van de milieustraat blijft onveranderd.

Ten aanzien van de lay-out van de huidige milieustraat is gebruik gemaakt van de navolgende verstrekte tekening:

- Ontwerp milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen, tekening nummer 44A61859 d.d. 15 mei 2012 van Grontmij.

Met betrekking tot geluidgevoelige bestemmingen zijn woningen aan de Wilhelminalaan relevant die in westelijke en noordwestelijke richting van de vestiging zijn gelegen op ten minste 250 m van de terreingrens. In overige richtingen is geen sprake van relevante nabijgelegen woningen.

Als akoestisch relevante activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen worden genoemd de diverse voertuigbewegingen van bezoekers aan de milieustraat en van vrachtwagens voor de afvoer van het afval, het wisselen van de afvalcontainers, en activiteiten op het terrein met eigen voertuigen.

Figuur 2 geeft een overzicht van de inrichting met daarin onder andere weergegeven de indeling van de milieustraat.

### 2.2. Representatieve bedrijfssituatie

Door Dar is de representatieve bedrijfssituatie opgegeven. De milieustraat is maandag t/m zaterdag in de dagperiode geopend. In de avond- en nachtperiode vinden geen akoestische relevante activiteiten plaats.

Bij de milieustraat is zoals aangegeven sprake van een scheiding tussen betaalde- en onbetaalde afvalstromen. Op het terrein is een route voor betaald afval, zoals bijvoorbeeld puin, asbest, hout, grofvuil, en een route voor onbetaald afval zoals glas,

papier en tuinafval. Bezoekers met betaald afval rijden vanaf de inrit en de rotonde naar het bordes bestemd voor betaald afval met aan het bordes containers voor de verschillende soorten afval. Alvorens het bordes op te rijden worden de voertuigen gewogen. Bij vertrek worden de voertuigen wederom gewogen. Op basis hiervan wordt bepaald hoeveel afval is gebracht. Bezoekers met onbetaald afval rijden vanaf de rotonde naar het bordes bestemd voor onbetaald afval. Deze afvalstroom wordt niet gewogen.

Door Dar is voor een drukke dag (zogenaamde piekdag) het verwachte aantal bezoekende voertuigen opgegeven. Tevens is opgegeven dat als gevolg van bedrijfsafval een toename van aantal bezoekende voertuigen wordt verwacht van +5%. Bij de berekeningen is uitgegaan van in totaal 1080 bezoekende personenwagens en bestelwagens van burgers en bedrijven, en van 32 bezoekende vrachtwagens voor de afvoer van afval. De onderstaande tabel geeft een overzicht van de verdeling op het terrein.

**Tabel 1** Overzicht aantallen en verdeling voertuigen.

Omschrijving (zie figuur 2)	Aantallen voertuigen	
	In	Uit
Personenwagens betaald afval	388	388
Bestelwagens betaald afval	44	44
Personenwagens onbetaald afval	582	582
Bestelwagens onbetaald afval	66	66
Totaal	1080	1080
Vrachtwagens wisselen perscontainers	4	4
Vrachtwagens wisselen afvalcontainers	26	26
Vrachtwagens KCA	1	1
Vrachtwagens legen glasbakken	1	1
Totaal	32	32

Opgemerkt wordt dat bij de beschouwingen is verondersteld dat de helft van de bezoekers betaald afval (194 personenwagens en 22 bestelwagens) tevens naar de locatie onbetaald afval rijdt om ook daar afval te deponeren, alvorens de milieustraat te verlaten.

De gemiddelde rijsnelheid van de voertuigen op het terrein is gesteld op 20 km/uur. Zoals aangegeven worden bij betaald afval de personenwagens en de bestelwagens bij aankomst en bij vertrek gewogen. Bij de berekeningen is uitgegaan van een halve minuut stationair draaiende motor per voertuig.

Bij de berekeningen is bij aankomst van een vrachtwagen voor het wisselen van een pers- of afvalcontainer uitgegaan van 1 minuut manoeuvreren. Het wisselen van een pers- of afvalcontainer neemt effectief ca. 5 minuten in beslag.

Bij het laden van een vrachtwagen met klein chemisch afval (KCA) wordt gebruik gemaakt van een elektrische heftruck. Het laden neemt effectief 5 minuten in beslag. Verder kan nog sprake zijn van het ledigen van de glasbak door een vrachtwagen met laadkraan. Het vallen van het glas in de laadbak is hierbij akoestisch maatgevend. Het glas valt in één keer in de laadbak, hetgeen slechts heel kort duurt. Bij de berekeningen is uitgegaan van 5 seconden vallen van glas in de laadbak. Bij aankomst van een vrachtwagen voor het legen van de glasbak of het ophalen van klein chemisch afval is in principe geen sprake van relevant manoeuvreren.

Vlakglas wordt verzameld in een afvalcontainer. Onder vlakglas wordt verstaan glas dat is gebruikt in de bouw bijvoorbeeld in deuren en ramen. Het deponeren van glasstukken in de container is akoestisch relevant. Bij de berekeningen is uitgegaan dat effectief 15 minuten per dag sprake is van deponeren van dit glas in de container.

Bij de milieustraat staan 2 perscontainers opgesteld. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie dat de perscontainers elk uur 12 keer in bedrijf zijn en het afval samenpersen. Gedurende de dag komt dit neer op 96 keer bedrijf per perscontainer. Het samenpersen van afval neemt per keer ca. 1 minuten in beslag.

Naast de perscontainer van onbetaald afval staat een zogenaamde rollpacker voor het verdichten van afval. Het verdichten van houtafval betreft normaliter de akoestisch maatgevende situatie. Het verdichten van overig afval (kunststof, papier, e.d.) levert een lager geluidvermogen. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verdichten van houtafval. De rollpacker is gedurende de dag effectief 0,5 uur in bedrijf.

Op het terrein van de inrichting is permanent een elektrische heftruck aanwezig. Ook kan op het terrein sprake zijn van werkzaamheden met een mobiele kraan of een shovel. De machines worden normaliter alleen ingezet bij specifieke werkzaamheden die in het algemeen maar kort duren. Bij de berekeningen is met betrekking tot de elektrische heftruck uitgegaan van een mogelijke inzet van 2 uur gedurende de dag. Aangaande de mobiele kraan of een shovel is uitgegaan van een effectieve inzet van 0,5 uur.

### 2.3. Geluidbronsterkten

De geluidbronsterkten die in het verleden zijn gebruikt in het onderzoek van de oprichting (F 19424-1-RA) zijn nog steeds representatief voor de activiteiten die bij de milieustraat plaatsvinden.

Aangaande de rollpacker is uitgegaan van gegevens ontleend aan ten behoeve van de vestiging van Dar aan de Kanaalstraat in Nijmegen verricht akoestisch onderzoek.

Tabel 2 geeft een overzicht van de voor de gehanteerde geluidbronsterkten.

**Tabel 2** Overzicht gehanteerde geluidbronsterkten  $L_{WR}$  in dB(A).

Omschrijving activiteit	Geluidbronsterkte $L_{WR}$ in dB(A)
Rijden personenwagen	88
Rijden bestelwagen	92
Stationaire motor wegen	78
Rijden vrachtwagen	104
Manoeuvreren vrachtwagen	100
Perscontainer	89
Rollpacker (verdichten van hout)	103
Wisselen afvalcontainer	98
Laden KCA	90
Ledigen glasbak	111
Deponeren vlakglas	96
Mobiele kraan/shovel	104
Elektrische heftruck	90

### 3. BEREKENINGEN

#### 3.1. Algemeen

Op basis van de uitgangspunten geformuleerd in hoofdstuk 2 is het voor het onderzoek van de oprichting gebruikte rekenmodel geactualiseerd. Met het rekenmodel is vervolgens de geluidbelasting in de omgeving, alsmede de geluidemissie van de milieustraat, berekend.

Overeenkomstig gebruikelijk voor akoestische onderzoeken op het industrieterrein Bijsterhuizen is de geluidbelasting wederom berekend op een viertal referentieposities gelegen in verschillende richtingen op 50 m van de terreingrens. De gehanteerde referentieposities zijn weergegeven in pagina I.11 van bijlage 1.

Verder is de geluidbelasting bepaald ter plaatse van de relevante meest dichtbijgelegen woningen aan de Wilhelminalaan, die in westelijke en noordwestelijke richting van de geprojecteerde inrichting liggen. Figuur 1 geeft een overzicht van de situering van deze rekenposities.

De rekenhoogte voor de woningen bedraagt, daar alleen sprake is van activiteiten in de dagperiode, 1,5 m boven maaiveld. De rekenhoogte voor de rekenposities gelegen op 50 m van de terreingrens bedraagt 5 m boven maaiveld.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI) 1999, te weten:

- II.8 Overdrachtsmodel.

In bijlage I is voor de berekeningen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) gehanteerde rekenmodel weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een akoestisch "harde" bodem ( $B = 0$ ) voor het verharde terrein van de inrichting, het industrieterrein en de omliggende verkeerswegen. De omgeving is akoestisch zacht verondersteld ( $B = 1$ ).

#### 3.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Tabel 3 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de gehanteerde rekenposities ten gevolge van de inrichting. De rekenresultaten ter plaatse van de woningen zijn exclusief gevelreflectie en betreffen derhalve zogenaamd invallend geluid.

Voor verdere informatie, onder andere de afzonderlijke geluidbijdrage per bron, wordt verwezen naar bijlage II.

**Tabel 3** Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A).

Positie (zie figuur 1 en figuur I.1)	$L_{\text{dag}}$ in dB(A)	$L_{\text{etmaal}}$ in dB(A)
1. Woning Wilhelminalaan 60	24	24
2. Woning Wilhelminalaan 85	30	30
3. Woning Wilhelminalaan 200w	29	29
4. Referentiepositie 50 m Zuid/Oost	43	43
5. Referentiepositie 50 m Zuid/West	44	44
6. Referentiepositie 50 m Noord/West	48	48
7. Referentiepositie 50 m Noord/Oost	46	46

Figuur 3 geeft een overzicht van de berekende geluidcontouren ten gevolge van de activiteiten op het terrein, waarbij alleen de mogelijke reflecterende of afschermende werking van de gebouwen op het terrein van de milieustraat zelf in de berekening is meegenomen (zogenaamde poldercontouren op 5 m hoogte).

### 3.3. Maximale geluidniveaus

Relevante maximale geluidniveaus die kunnen optreden zullen met name samenhangen met voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten op het terrein.

Hierbij dient onder andere gedacht te worden aan het rijden van vrachtwagens en het ontluichten van het remdrukbuffervat (i.e. parkeerrem vrachtwagens), het wisselen van de afvalcontainers, het legen van de glasbak, en activiteiten met de elektrische heftruck en de mobiele kraan of shovel.

In tabel 4 wordt een overzicht gegeven van de bij de berekeningen van de maximale geluidniveaus gehanteerde geluidbronsterkten  $L_{WR\text{max}}$ . De gehanteerde geluidbronsterkten zijn gebaseerd op ervaringsgegevens.

**Tabel 4** Overzicht gehanteerde geluidbronsterkten  $L_{WR\text{max}}$  in dB(A).

Omschrijving activiteit	Geluidbronsterkte $L_{WR\text{max}}$ in dB(A)
Rijden personenwagen	93
Rijden bestelwagen	97
Dichtslaan deuren	103
Rijden vrachtwagen	107
Ontluchting parkeerrem	111
Wisselen afvalcontainer	123
Ledigen glasbak/Deponeren vlakglas	123
Rollpacker	117
Mobiele kraan/Shovel	115
Elektrische heftruck	115

De activiteiten bij de milieustraat beperken zich geheel tot de dagperiode.

In bijlage I is een overzicht opgenomen van de invoergegevens van de berekeningen van de maximale geluidniveaus.

Tabel 5 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ter plaatse van de gehanteerde rekenposities ten gevolge van de bovengenoemde activiteiten.

**Tabel 5** Berekende maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  in dB(A).

Positie (zie figuur 1 en figuur I.1)	$L_{Amax}$ in dB(A)
	Dagperiode
1. Woning Wilhelminalaan 60	56
2. Woning Wilhelminalaan 85	56
3. Woning Wilhelminalaan 200w	57
4. Referentiepositie 50 m Zuid/Oost	71
5. Referentiepositie 50 m Zuid/West	70
6. Referentiepositie 50 m Noord/West	77
7. Referentiepositie 50 m Noord/Oost	75

Voor verdere informatie, met voor de meest maatgevende bronnen het berekende maximale geluidniveau, wordt verwezen naar bijlage II.

### 3.4. Equivalent bronvermogen

Teneinde de emissierelevante bronsterkte  $L_{WR}$  van de totale inrichting te bepalen is de geluidbelasting op grotere afstand bepaald zodanig dat, middels methode II.1 uit de HMRI, de  $L_{WR}$  bepaald kan worden. In de  $L_{WR}$  is de mogelijke reflecterende of afschermende werking van de gebouwen op het terrein van de milieustraat zelf verdisconteerd.

Op basis van de berekende geluidbelasting op 375 m in vier verschillende richtingen uit het hart van de inrichting, kan de gemiddelde bronsterkte worden bepaald.

Tabel 6 geeft de berekende geluidbelasting ter plaatse van deze posities op 375 m afstand, alsmede de op basis van deze geluidniveaus berekende geluidbronsterkte van de beschouwde inrichting.

**Tabel 6** Rekenresultaten, equivalent bronvermogen.

Positie	L <sub>etmaal</sub> in dB(A)	L <sub>WRetmaal</sub> in dB(A)
Zuid	29,5	90,0
West	30,1	90,6
Noord	30,7	91,2
Oost	29,1	89,6
(energetisch) gemiddeld		90,4

### 3.5. Verkeersaantrekkende werking

Ten aanzien van het bestemmingsverkeer is opgegeven dat aangaande de bezoekers 53% komt uit oostelijke richting (vanuit rotonde Palkerplein) en dat 47% komt uit westelijke richting (vanuit rotonde Schoenaker A326). Voor vrachtverkeer geldt een andere verhouding. Opgegeven is dat voor vrachtverkeer 10% uit oostelijke richting komt en 90% uit westelijke richting komt.

Vanaf een in- of uitrit is in oostelijke en in westelijke richting een traject beschouwd over Bijsterhuizen 24<sup>e</sup> straat tot aan de kruising met Bijsterhuizen 22<sup>e</sup> straat. Vanaf hier is een voertuig opgenomen gedacht in het reguliere verkeersbeeld.

Op basis van de in hoofdstuk 2 aangegeven aantallen bezoekende voertuigen is een rekenmodel opgesteld en is ter plaats van de relevante omliggende woningen de geluidbelasting ten gevolge van het bestemmingsverkeer berekend. De gemiddelde rijsnelheid van personenwagens op het traject is gesteld op 50 km/uur. De rijsnelheid van vrachtwagens bedraagt 35 km/uur. De geluidbelasting is berekend met behulp van "Standaard rekenmethode II" zoals genoemd in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

Ten gevolge van het bestemmingsverkeer wordt, ter plaatse van de meest dichtbijgelegen woningen aan de Wilhelminalaan een geluidbelasting berekend van maximaal ca. 35 dB(A).

In bijlage III wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van het gehanteerde rekenmodel en een totaaloverzicht van de ter plaatse van de beschouwde woningen berekende geluidniveaus.



#### 4. BEOORDELINGSCRITERIA

In de onderhavige situatie is de voor de milieustraat meest relevante woning, Wilhelminalaan 60, gelegen op korte afstand van de grens van het industrieterrein Bijsterhuizen (< 70 m). Gelet hierop mag worden gesteld dat inzake de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in relatie tot de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een richtwaarde van 50 dB(A) voor de woning Wilhelminalaan 60 als zeer wel realistisch kan worden aangemerkt.

De woningen aan de Wilhelminalaan 85 en 200w liggen op een grotere afstand (< 250 m) van het industrieterrein. Voor deze woningen kan een richtwaarde van 45 dB(A) als realistisch worden aangemerkt.

Met betrekking tot de maximale geluidniveaus zal in eerste instantie worden getoetst aan de in de Handreiking genoemde vergunbare waarde van 70 dB(A) in de dagperiode.

Door het bevoegd gezag worden op het industrieterrein grenswaarden gehanteerd aangaande het totale geluidvermogen (bronsterkte per oppervlak) van een inrichting. Voor het terreindeel waarop de milieustraat is gesitueerd wordt door het bevoegd gezag uitgegaan van een maximale bronsterkte van 50 dB(A)-etmaalwaarde per m<sup>2</sup>.

Aangaande de verkeersaantrekkende werking, oftewel het verkeer op de openbare weg toe te kennen aan de inrichting, zal worden getoetst aan de in de van toepassing zijnde Circulaire van 29 februari 1996 genoemde voorkeursgrenswaarde  $L_{Aeq}$  van 50 dB(A)-etmaalwaarde en een maximale grenswaarde  $L_{Aeq}$  van 65 dB(A)-etmaalwaarde.

## 5. BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN (BBT)

In het kader van Beste Beschikbare Technieken (BBT) is beschouwd of het mogelijk is (technisch en economisch) realistische voorzieningen te treffen waarmee de geluidniveaus vanwege de milieustraat in de omgeving significant gereduceerd worden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de optredende geluidbelasting in de omgeving met name de volgende bronnen bepalend zijn:

- het rijden van bestel- en personenwagens op het terrein;
- het rijden van vrachtwagens op het terrein;
- op- en afzetten van containers;
- eigen materieel waaronder de mobiele kraan en de rollpackers.

Met name het rijden van de voertuigen op het terrein is als dominantie bron aan te wijzen. Deze voertuigbewegingen zijn inherent aan de milieustraat. Bij de milieustraat is gekozen voor een optimale layout van het terrein, zodat onnodige voertuigbewegingen voorkomen worden. Deze layout houdt onder meer in een rotonde bij de ingang en gescheiden routes voor de inzameling van betaalde- en onbetaalde afvalstromen. Op het terrein staan verder diverse borden waarop duidelijk leesbaar is aangegeven welke afvalproducten waar op het terrein ingeleverd moeten worden, zodat voertuigen direct naar de juiste bestemming kunnen rijden. De afvoer van afvalproducten wordt verzorgd door moderne vrachtwagens. Een significant reductie van het geluidniveau is hier alleen te realiseren met behulp van een scherm. Dit is echter in verband met de benodigde afmetingen van een dergelijk scherm zowel stedenbouwkundig als economisch onwenselijk.

De vestiging op Bijsterhuizen betreft een moderne milieustraat die slechts enige jaren geleden in bedrijf is genomen. Het op het terrein aanwezige eigen materieel kan worden gekwalificeerd als huidige stand der techniek.

De geluidbelasting als gevolg van de milieustraat ter plaatse van de meest dichtbijgelegen woningen bedraagt blijkens tabel 3 maximaal 30 dB(A). Deze geluidbelasting, die zich verder geheel beperkt tot de dagperiode, is daarmee 20 dB(A) lager dan de bij de betreffende woningen te hanteren richtwaarde van 50 dB(A). Ook wordt door de milieustraat voldaan aan de door het bevoegd gezag voor het terreindeel waarop de milieustraat is gesitueerd gehanteerde maximale bronsterkte van 50 dB(A)-etmaalwaarde per m<sup>2</sup>.

Samenvattend kan gesteld worden dat de milieustraat voldoet aan het BBT-principe.

## 6. BEOORDELING EN CONCLUSIES

Op basis van het onderhavige onderzoek kan met betrekking tot de milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen het navolgende worden geconcludeerd:

De akoestisch relevante activiteiten bij de milieustraat beperken zich geheel tot de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden geen relevante activiteiten plaats.

Uitgaande van de huidige lay-out en een verwachte toename van het verkeer als gevolg van de inname van bedrijfsafval, wordt in de representatieve bedrijfssituatie ten gevolge van de milieustraat ter plaatse van de meest dichtbij gelegen woningen een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van maximaal 30 dB(A). De ter plaatse van de woningen optredende maximale geluidniveaus blijven beperkt tot ca. 57 dB(A). Deze waarden kunnen in relatie tot de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als zeer wel vergunbaar worden aangemerkt.

Op 50 m van de terreingrens wordt ter plaatse van een aantal referentieposities gelegen in verschillende richtingen van de inrichting in de dagperiode een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van maximaal ca. 48 dB(A). Op 50 m van de terreingrens kunnen in de dagperiode maximale geluidniveaus optreden tot ca. 77 dB(A).

Voor de onderhavige inrichting, met een terreinoppervlak van ca. 9.780 m<sup>2</sup> en een equivalent bronvermogen van ca. 90 dB(A), is sprake van een bronsterkte van 50 dB(A)-etmaalwaarde per m<sup>2</sup>. Hiermede wordt juist voldaan aan de door het bevoegd gezag gehanteerde streefwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde per m<sup>2</sup>.

Ten aanzien van de zogenaamde verkeersaantrekkende werking, het verkeer op de openbare weg van en naar de inrichting, wordt met een geluidbelasting van 35 dB(A) ruim voldaan aan de conform de van toepassing zijnde Circulaire te hanteren voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).



Mook,

Dit rapport bestaat uit:

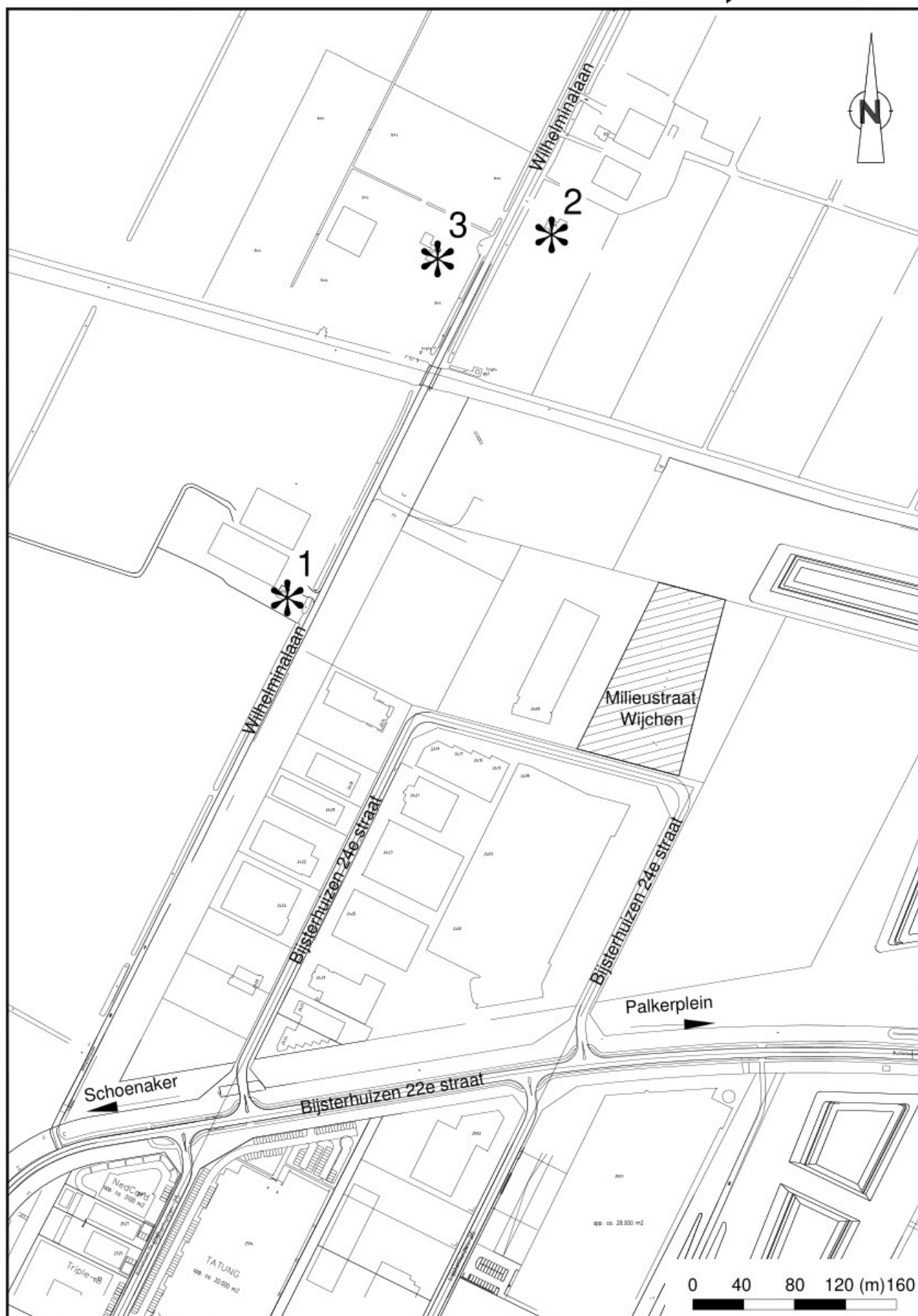
15 pagina's

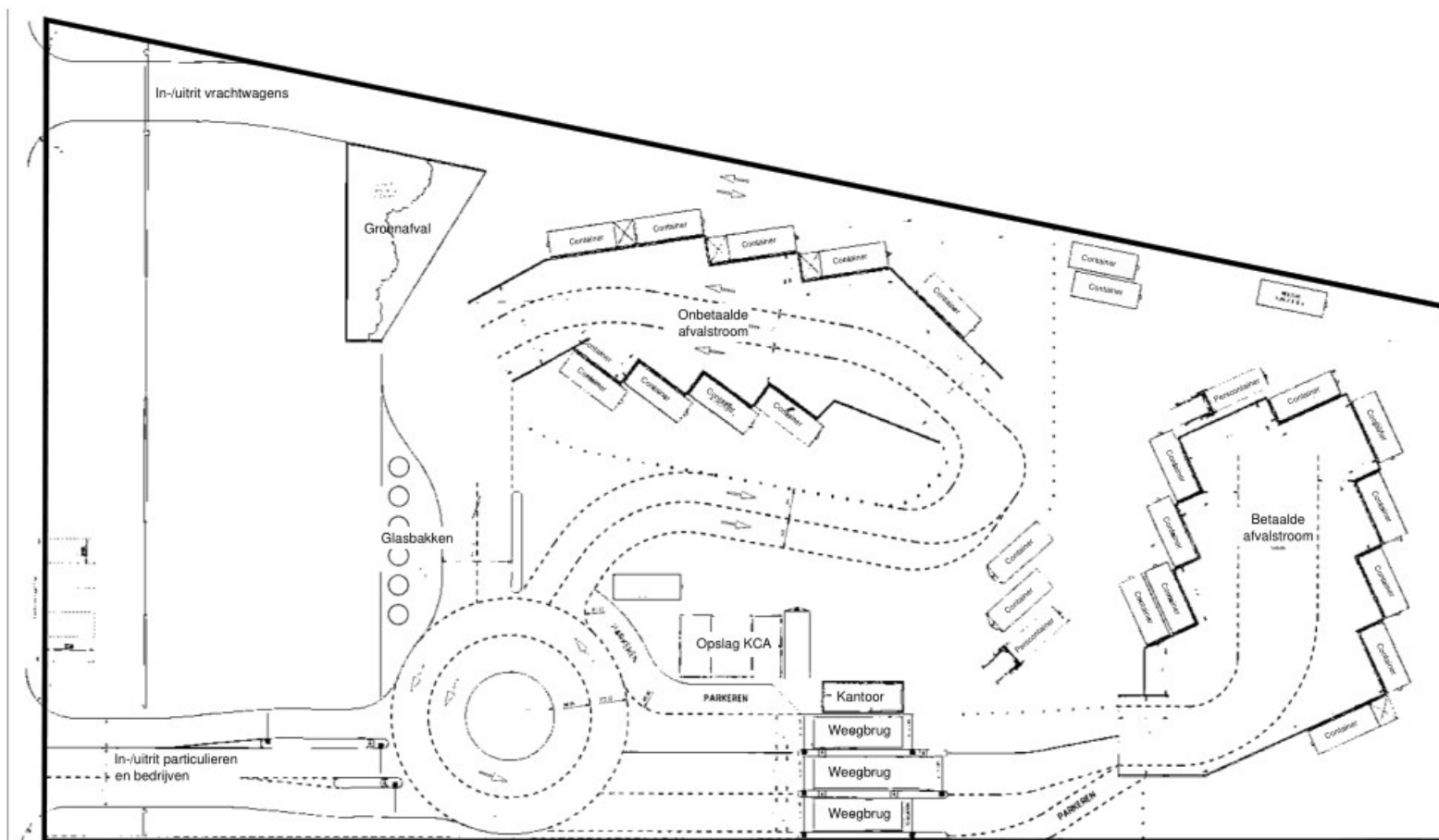
3 figuren

Bijlage I bestaande uit 15 pagina's en 2 figuren

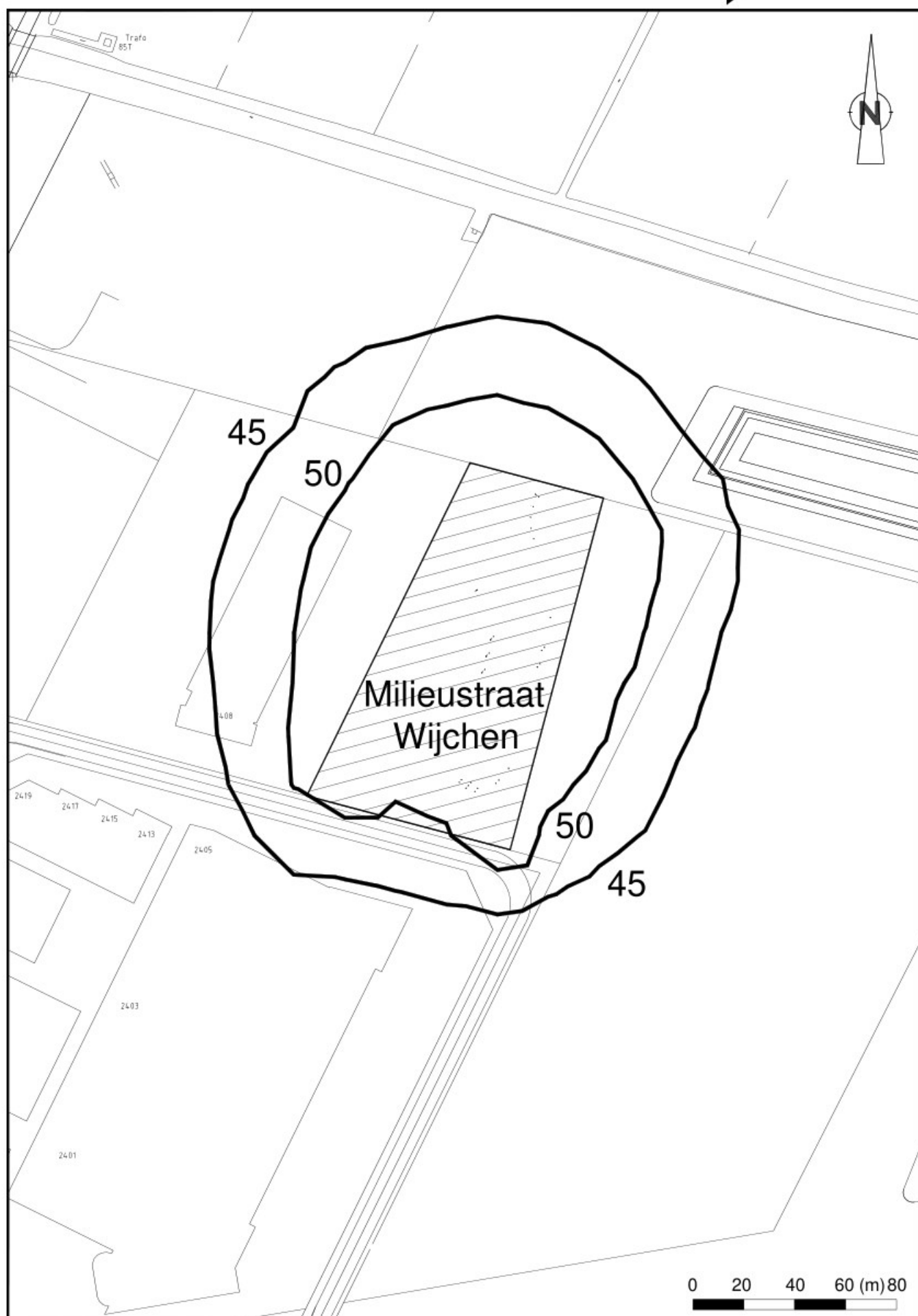
Bijlage II bestaande uit 15 pagina's

Bijlage III bestaande uit 6 pagina's en 1 figuur





0 10 (m) 20





Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013  
Overzicht modeleigenschappen

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Model Lar,lt 25-10-2013

Model eigenschap

---

Omschrijving	Model Lar,lt 25-10-2013
Verantwoordelijke	eric
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	eric op 3-11-2009
Laatst ingezien door	eric op 17-12-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013  
Overzicht modeleigenschappen

---

Commentaar

Model rapport FB 19424-2-RA

**Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013**  
**Overzicht invoergegevens**

Model: Model Lar,lt 22-10-2013  
 Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Rel.H	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k	Cp
04	Gebouwen	179857,99	427217,53	Relatief	8,00	0,00	8,00	0,80	0 dB
05	Gebouwen	179853,46	427203,08	Relatief	8,00	0,00	8,00	0,80	0 dB
06	Gebouwen	179778,34	427162,39	Relatief	8,00	0,00	8,00	0,80	0 dB
07	Gebouwen	179705,90	427211,58	Relatief	8,00	0,00	8,00	0,80	0 dB
08	Gebouwen	179692,22	427154,59	Relatief	8,00	0,00	8,00	0,80	0 dB
09	Gebouwen	179767,15	427125,15	Relatief	7,00	0,00	7,00	0,80	0 dB
10	Gebouwen	179736,71	427076,46	Relatief	7,00	0,00	7,00	0,80	0 dB
11	Gebouwen	179715,16	427114,98	Relatief	7,00	0,00	7,00	0,80	0 dB
12	Gebouwen	179688,53	427076,74	Relatief	7,00	0,00	7,00	0,80	0 dB
13	Gebouwen	179673,02	427029,58	Relatief	7,00	0,00	7,00	0,80	0 dB
14	Gebouwen	179712,43	427029,50	Relatief	7,00	0,00	7,00	0,80	0 dB
15	Gebouwen	179786,94	427017,85	Relatief	12,00	0,00	12,00	0,80	0 dB
16	Gebouwen	179738,63	426959,23	Relatief	7,00	0,00	7,00	0,80	0 dB
17	Gebouwen	179667,14	427302,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,80	0 dB
18	Gebouwen	179668,81	427295,57	Relatief	6,00	0,00	6,00	0,80	0 dB
19	Gebouwen	179682,05	427331,46	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,80	0 dB
20	Gebouwen	179786,03	427560,04	Relatief	6,00	0,00	6,00	0,80	0 dB
21	Gebouwen	179788,54	427569,48	Relatief	6,00	0,00	6,00	0,80	0 dB
22	Gebouwen	179734,23	427561,82	Relatief	6,00	0,00	6,00	0,80	0 dB
23	Gebouwen	179879,77	427585,36	Relatief	6,00	0,00	6,00	0,80	0 dB
24	Gebouwen	179944,34	427606,20	Relatief	6,00	0,00	6,00	0,80	0 dB
25	Gebouwen	179933,45	427653,18	Relatief	6,00	0,00	6,00	0,80	0 dB
26	Gebouwen	179927,08	427652,54	Relatief	6,00	0,00	6,00	0,80	0 dB
20		179999,28	427265,75	Relatief	2,00	0,00	2,00	0,80	0 dB
21		179941,09	427218,65	Relatief	2,00	0,00	2,00	0,80	0 dB
22		179989,63	427234,69	Relatief	3,00	0,00	3,00	0,80	0 dB
23		179979,40	427222,38	Relatief	2,50	0,00	2,50	0,80	0 dB

Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

Overzicht invoergegevens

Model: Model Lar,lt 22-10-2013  
 Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	Bodem	179884,76	427309,00	0,00
02	Bodem	179905,80	426945,34	0,00
03	Bodem	179908,65	426974,84	0,00
04	Bodem	179983,49	427126,52	0,00
05	Bodem	179973,54	427147,86	0,00
06	Bodem	179792,30	427196,13	0,00
07	Bodem	179769,33	427193,09	0,00
12	Bodem	179498,90	426891,67	0,00
13	Bodem	179545,92	426914,19	0,00
14	Bodem	179651,90	426931,86	0,00
15	Bodem	179788,94	427459,85	0,00
16	Water	179793,94	427470,01	0,00
17	Water	179783,66	427461,47	0,00
20		179903,61	427173,89	0,00

Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013  
Overzicht invoergegevens

Model: Model Lar,lt 22-10-2013  
Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Cp	Refl.L 125	Refl.R 125
01	Oprit	180005,70	427258,68	0,00	--	0 dB	0,00	0,80
02	Oprit	179997,73	427260,55	0,00	--	0 dB	0,80	0,00
03	Oprit	179964,59	427259,92	0,00	--	0 dB	0,00	0,80
04	Oprit	179969,13	427252,34	0,00	--	0 dB	0,80	0,00
05	Oprit	179941,03	427218,73	0,00	--	0 dB	0,00	0,80
06	Oprit	179950,47	427218,95	0,00	--	0 dB	0,80	0,00
07		179930,75	427214,80	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80
08		179951,22	427269,10	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80
09		179917,30	427182,88	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80
10		179944,22	427175,69	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80

**Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013**  
**Overzicht invoergegevens**

Model: Model Lar,lt 22-10-2013  
 Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Wilhelminalaan 60	179677,21	427296,28	0,00	1,50	--	Ja
02	Wilhelminalaan 85	179884,82	427581,10	0,00	1,50	--	Ja
03	Wilhelminalaan 200W	179794,91	427561,70	0,00	1,50	--	Ja
04	Referentiepunt 50m ZO	179971,90	427106,10	0,00	5,00	--	Nee
05	Referentiepunt 50m ZW	179855,20	427177,60	0,00	5,00	--	Nee
06	Referentiepunt 50m NW	179922,70	427324,10	0,00	5,00	--	Nee
07	Referentiepunt 50m NO	180070,50	427281,40	0,00	5,00	--	Nee

## Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

### Overzicht bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Model Lar, lt 25-10-2013  
 Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type
01	Weegbrug	180003,19	427235,16	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Weegbrug	179999,60	427236,08	0,00	0,75	Normale puntbron
03	Weegbrug	179995,56	427237,38	0,00	0,75	Normale puntbron
04	Manoeuvreren vrachtwagen	179940,83	427236,61	0,00	0,75	Normale puntbron
05	Manoeuvreren vrachtwagen	179952,12	427256,55	0,00	0,75	Normale puntbron
06	Manoeuvreren vrachtwagen	179964,78	427235,05	0,00	0,75	Normale puntbron
07	Manoeuvreren vrachtwagen	179958,71	427223,51	0,00	0,75	Normale puntbron
08	Manoeuvreren vrachtwagen	179984,21	427261,30	0,00	0,75	Normale puntbron
09	Manoeuvreren vrachtwagen	179979,20	427271,31	0,00	0,75	Normale puntbron
10	Manoeuvreren vrachtwagen	179969,49	427288,01	0,00	0,75	Normale puntbron
11	Manoeuvreren vrachtwagen	179985,42	427297,26	0,00	0,75	Normale puntbron
12	Manoeuvreren vrachtwagen	180000,44	427292,86	0,00	0,75	Normale puntbron
13	Op- en afzetten container	179943,17	427239,69	0,00	1,50	Normale puntbron
14	Op- en afzetten container	179954,06	427258,25	0,00	1,50	Normale puntbron
15	Op- en afzetten container	179963,52	427231,79	0,00	1,50	Normale puntbron
16	Op- en afzetten container	179958,07	427221,85	0,00	1,50	Normale puntbron
17	Op- en afzetten container	179981,80	427262,10	0,00	1,50	Normale puntbron
18	Op- en afzetten container	179976,19	427272,04	0,00	1,50	Normale puntbron
19	Op- en afzetten container	179970,42	427290,96	0,00	1,50	Normale puntbron
20	Op- en afzetten container	179987,74	427296,41	0,00	1,50	Normale puntbron
21	Op- en afzetten container	180002,17	427291,92	0,00	1,50	Normale puntbron
22	Perscontainer	179990,53	427256,98	0,00	1,50	Normale puntbron
23	Perscontainer	179971,96	427281,86	0,00	1,50	Normale puntbron
24	Ophalen KCA	179978,79	427228,18	0,00	1,50	Normale puntbron
25	Mobiele kraan	179985,81	427241,48	0,00	0,75	Normale puntbron
26	Mobiele kraan	179970,79	427269,27	0,00	0,75	Normale puntbron
27	Heftruck	179960,94	427215,97	0,00	0,75	Normale puntbron
28	Heftruck	179970,30	427242,76	0,00	0,75	Normale puntbron
29	Heftruck	179988,03	427246,38	0,00	0,75	Normale puntbron
30	Heftruck	179978,63	427266,07	0,00	0,75	Normale puntbron
31	Heftruck	179965,54	427281,80	0,00	0,75	Normale puntbron
32	Heftruck	179991,78	427281,51	0,00	0,75	Normale puntbron
33	Heftruck	179953,63	427238,06	0,00	0,75	Normale puntbron
34	Vrachtwagen kraan; Ledigen glascontainer	179964,68	427200,20	0,00	1,50	Normale puntbron
35	Container vlakglas	179991,28	427269,91	0,00	1,50	Normale puntbron
36	Rollpacker	179986,83	427256,19	0,00	1,00	Normale puntbron

## Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

### Overzicht bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Model Lar,lt 25-10-2013  
 Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	Nee	0,00	360,00	53,00	59,00	66,00	70,00	72,00	73,00	68,00	60,00	77,64
02	Nee	0,00	360,00	53,00	59,00	66,00	70,00	72,00	73,00	68,00	60,00	77,64
03	Nee	0,00	360,00	53,00	59,00	66,00	70,00	72,00	73,00	68,00	60,00	77,64
04	Nee	0,00	360,00	78,00	84,00	89,00	93,00	96,00	93,00	90,00	82,00	100,10
05	Nee	0,00	360,00	78,00	84,00	89,00	93,00	96,00	93,00	90,00	82,00	100,10
06	Nee	0,00	360,00	78,00	84,00	89,00	93,00	96,00	93,00	90,00	82,00	100,10
07	Nee	0,00	360,00	78,00	84,00	89,00	93,00	96,00	93,00	90,00	82,00	100,10
08	Nee	0,00	360,00	78,00	84,00	89,00	93,00	96,00	93,00	90,00	82,00	100,10
09	Nee	0,00	360,00	78,00	84,00	89,00	93,00	96,00	93,00	90,00	82,00	100,10
10	Nee	0,00	360,00	78,00	84,00	89,00	93,00	96,00	93,00	90,00	82,00	100,10
11	Nee	0,00	360,00	78,00	84,00	89,00	93,00	96,00	93,00	90,00	82,00	100,10
12	Nee	0,00	360,00	78,00	84,00	89,00	93,00	96,00	93,00	90,00	82,00	100,10
13	Nee	0,00	360,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	79,00	97,97
14	Nee	0,00	360,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	79,00	97,97
15	Nee	0,00	360,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	79,00	97,97
16	Nee	0,00	360,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	79,00	97,97
17	Nee	0,00	360,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	79,00	97,97
18	Nee	0,00	360,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	79,00	97,97
19	Nee	0,00	360,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	79,00	97,97
20	Nee	0,00	360,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	79,00	97,97
21	Nee	0,00	360,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	79,00	97,97
22	Nee	0,00	360,00	57,90	72,40	74,90	85,30	83,10	79,90	74,60	63,90	88,58
23	Nee	0,00	360,00	57,90	72,40	74,90	85,30	83,10	79,90	74,60	63,90	88,58
24	Nee	0,00	360,00	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	90,20
25	Nee	0,00	360,00	78,00	90,00	93,00	97,00	99,00	98,00	95,00	88,00	104,17
26	Nee	0,00	360,00	78,00	90,00	93,00	97,00	99,00	98,00	95,00	88,00	104,17
27	Nee	0,00	360,00	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	90,20
28	Nee	0,00	360,00	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	90,20
29	Nee	0,00	360,00	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	90,20
30	Nee	0,00	360,00	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	90,20
31	Nee	0,00	360,00	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	90,20
32	Nee	0,00	360,00	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	90,20
33	Nee	0,00	360,00	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	90,20
34	Nee	0,00	360,00	67,00	82,00	90,00	97,00	102,00	106,00	107,50	103,00	111,40
35	Nee	0,00	360,00	52,00	67,00	75,00	82,00	87,00	91,00	92,50	88,00	96,40
36	Nee	0,00	360,00	77,00	83,00	90,00	100,00	96,00	95,00	85,00	75,00	102,73

Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013  
Overzicht bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Model Lar,lt 25-10-2013  
Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
01	2,400	--	--
02	2,400	--	--
03	2,400	--	--
04	0,055	--	--
05	0,055	--	--
06	0,055	--	--
07	0,055	--	--
08	0,055	--	--
09	0,055	--	--
10	0,055	--	--
11	0,055	--	--
12	0,055	--	--
13	0,278	--	--
14	0,278	--	--
15	0,278	--	--
16	0,278	--	--
17	0,278	--	--
18	0,278	--	--
19	0,278	--	--
20	0,278	--	--
21	0,278	--	--
22	1,600	--	--
23	1,600	--	--
24	0,083	--	--
25	0,250	--	--
26	0,250	--	--
27	0,286	--	--
28	0,286	--	--
29	0,286	--	--
30	0,286	--	--
31	0,286	--	--
32	0,286	--	--
33	0,286	--	--
34	0,001	--	--
35	0,250	--	--
36	0,500	--	--



## Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

### Overzicht bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Model Lar,lt 25-10-2013  
 Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
01	Personenwagens rijden	179977,81	427156,42	0,00	0,75	970	--	--
02	Personenwagens rijden	179988,25	427192,39	0,00	0,75	970	--	--
03	Personenwagens rijden	179993,47	427212,20	0,00	0,75	388	--	--
04	Personenwagens rijden	179999,83	427236,66	0,00	0,75	388	--	--
05	Personenwagens rijden	180004,27	427252,86	--	0,75	388	--	--
06	Personenwagens rijden	180003,85	427270,24	2,00	0,75	388	--	--
07	Personenwagens rijden	180001,65	427271,62	--	0,75	388	--	--
08	Personenwagens rijden	179999,60	427255,04	0,00	0,75	388	--	--
09	Personenwagens rijden	179994,87	427236,79	0,00	0,75	388	--	--
10	Personenwagens rijden	179992,61	427208,70	2,50	0,75	582	--	--
11	Personenwagens rijden	179986,85	427213,79	0,00	0,75	970	--	--
12	Personenwagens rijden	179973,95	427208,98	0,00	0,75	776	--	--
13	Personenwagens rijden	179970,15	427261,33	--	0,75	776	--	--
14	Personenwagens rijden	179950,39	427209,28	0,00	0,75	776	--	--
15	Personenwagens rijden	179974,03	427202,02	0,00	0,75	970	--	--
16	Personenwagens rijden	179981,98	427191,09	0,00	0,75	970	--	--
17	Bestelwagens rijden	179980,55	427155,73	0,00	0,75	110	--	--
18	Bestelwagens rijden	179990,37	427192,05	0,00	0,75	110	--	--
19	Bestelwagens rijden	179996,07	427209,10	0,00	0,75	44	--	--
20	Bestelwagens rijden	180003,53	427235,87	0,00	0,75	44	--	--
21	Bestelwagens rijden	180005,89	427252,21	--	0,75	44	--	--
22	Bestelwagens rijden	180005,46	427269,59	2,00	0,75	44	--	--
23	Bestelwagens rijden	180003,12	427270,78	--	0,75	44	--	--
24	Bestelwagens rijden	180001,23	427254,36	0,00	0,75	44	--	--
25	Bestelwagens rijden	179996,48	427236,14	0,00	0,75	44	--	--
26	Bestelwagens rijden	179992,75	427210,90	2,50	0,75	66	--	--
27	Bestelwagens rijden	179987,97	427212,41	0,00	0,75	110	--	--
28	Bestelwagens rijden	179975,64	427211,05	0,00	0,75	88	--	--
29	Bestelwagens rijden	179971,63	427259,35	--	0,75	88	--	--
30	Bestelwagens rijden	179946,78	427208,51	0,00	0,75	88	--	--
31	Bestelwagens rijden	179975,11	427203,16	0,00	0,75	110	--	--
32	Bestelwagens rijden	179983,45	427190,74	0,00	0,75	110	--	--
33	Vrachtwagens rijden	179911,37	427173,60	0,00	0,75	64	--	--
34	Vrachtwagens rijden	179930,82	427221,95	0,00	0,75	62	--	--
35	Vrachtwagens rijden	179953,15	427263,88	0,00	0,75	16	--	--
36	Vrachtwagens rijden	179953,53	427263,35	0,00	0,75	32	--	--
37	Vrachtwagens rijden	179985,03	427260,77	0,00	0,75	16	--	--
38	Vrachtwagens rijden	179930,88	427221,04	0,00	0,75	2	--	--

# Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 Overzicht bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Model Lar,lt 25-10-2013  
Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
02	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
03	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
04	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
05	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
06	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
07	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
08	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
09	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
10	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
11	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
12	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
13	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
14	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
15	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
16	20	57,00	67,00	71,00	73,00	84,00	82,00	79,00	80,00	87,97
17	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
18	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
19	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
20	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
21	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
22	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
23	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
24	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
25	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
26	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
27	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
28	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
29	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
30	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
31	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
32	20	67,00	78,00	80,00	87,00	89,00	86,00	79,00	73,00	92,93
33	20	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08
34	20	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08
35	20	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08
36	20	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08
37	20	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08
38	20	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08

## Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

### Overzicht bronnen maximale geluidniveaus

Model: Model Lmax 25-10-2013  
 Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type
01	Weegbrug	180003,19	427235,16	0,00	0,75	Normale puntbron
02	Weegbrug	179999,60	427236,08	0,00	0,75	Normale puntbron
03	Weegbrug	179995,56	427237,38	0,00	0,75	Normale puntbron
04	Manoeuvreren vrachtwagen	179940,83	427236,61	0,00	0,75	Normale puntbron
05	Manoeuvreren vrachtwagen	179952,12	427256,55	0,00	0,75	Normale puntbron
06	Manoeuvreren vrachtwagen	179964,78	427235,05	0,00	0,75	Normale puntbron
07	Manoeuvreren vrachtwagen	179958,71	427223,51	0,00	0,75	Normale puntbron
08	Manoeuvreren vrachtwagen	179984,21	427261,30	0,00	0,75	Normale puntbron
09	Manoeuvreren vrachtwagen	179979,20	427271,31	0,00	0,75	Normale puntbron
10	Manoeuvreren vrachtwagen	179969,49	427288,01	0,00	0,75	Normale puntbron
11	Manoeuvreren vrachtwagen	179985,42	427297,26	0,00	0,75	Normale puntbron
12	Manoeuvreren vrachtwagen	180000,44	427292,86	0,00	0,75	Normale puntbron
13	Op- en afzetten container	179943,17	427239,69	0,00	1,50	Normale puntbron
14	Op- en afzetten container	179954,06	427258,25	0,00	1,50	Normale puntbron
15	Op- en afzetten container	179963,52	427231,79	0,00	1,50	Normale puntbron
16	Op- en afzetten container	179958,07	427221,85	0,00	1,50	Normale puntbron
17	Op- en afzetten container	179981,80	427262,10	0,00	1,50	Normale puntbron
18	Op- en afzetten container	179976,19	427272,04	0,00	1,50	Normale puntbron
19	Op- en afzetten container	179970,42	427290,96	0,00	1,50	Normale puntbron
20	Op- en afzetten container	179987,74	427296,41	0,00	1,50	Normale puntbron
21	Op- en afzetten container	180002,17	427291,92	0,00	1,50	Normale puntbron
22	Perscontainer	179990,53	427256,98	0,00	1,50	Normale puntbron
23	Perscontainer	179971,96	427281,86	0,00	1,50	Normale puntbron
24	Ophalen KCA	179978,79	427228,18	0,00	1,50	Normale puntbron
25	Mobiele kraan	179985,81	427241,48	0,00	0,75	Normale puntbron
26	Mobiele kraan	179970,79	427269,27	0,00	0,75	Normale puntbron
27	Heftruck	179960,94	427215,97	0,00	0,75	Normale puntbron
28	Heftruck	179970,30	427242,76	0,00	0,75	Normale puntbron
29	Heftruck	179988,03	427246,38	0,00	0,75	Normale puntbron
30	Heftruck	179978,63	427266,07	0,00	0,75	Normale puntbron
31	Heftruck	179965,54	427281,80	0,00	0,75	Normale puntbron
32	Heftruck	179991,78	427281,51	0,00	0,75	Normale puntbron
33	Heftruck	179953,63	427238,06	0,00	0,75	Normale puntbron
34	Vrachtwagen kraan; Ledigen glascontainer	179964,68	427200,20	0,00	1,50	Normale puntbron
35	Container vlakglas	179991,28	427269,91	0,00	1,50	Normale puntbron
36	Rollpacker	179986,83	427256,19	0,00	1,00	Normale puntbron

## Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

### Overzicht bronnen maximale geluidniveaus

Model: Model Lmax 25-10-2013

Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	Richt.	Hoek	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	Nee	0,00	360,00	78,00	92,00	92,00	96,00	98,00	97,00	94,00	87,00	103,33
02	Nee	0,00	360,00	78,00	92,00	92,00	96,00	98,00	97,00	94,00	87,00	103,33
03	Nee	0,00	360,00	78,00	92,00	92,00	96,00	98,00	97,00	94,00	87,00	103,33
04	Nee	0,00	360,00	74,00	79,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,81
05	Nee	0,00	360,00	74,00	79,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,81
06	Nee	0,00	360,00	74,00	79,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,81
07	Nee	0,00	360,00	74,00	79,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,81
08	Nee	0,00	360,00	74,00	79,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,81
09	Nee	0,00	360,00	74,00	79,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,81
10	Nee	0,00	360,00	74,00	79,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,81
11	Nee	0,00	360,00	74,00	79,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,81
12	Nee	0,00	360,00	74,00	79,00	81,00	94,00	99,00	103,00	106,00	107,00	110,81
13	Nee	0,00	360,00	101,00	107,00	115,00	119,00	116,00	114,00	109,00	100,00	122,81
14	Nee	0,00	360,00	101,00	107,00	115,00	119,00	116,00	114,00	109,00	100,00	122,81
15	Nee	0,00	360,00	101,00	107,00	115,00	119,00	116,00	114,00	109,00	100,00	122,81
16	Nee	0,00	360,00	101,00	107,00	115,00	119,00	116,00	114,00	109,00	100,00	122,81
17	Nee	0,00	360,00	101,00	107,00	115,00	119,00	116,00	114,00	109,00	100,00	122,81
18	Nee	0,00	360,00	101,00	107,00	115,00	119,00	116,00	114,00	109,00	100,00	122,81
19	Nee	0,00	360,00	101,00	107,00	115,00	119,00	116,00	114,00	109,00	100,00	122,81
20	Nee	0,00	360,00	101,00	107,00	115,00	119,00	116,00	114,00	109,00	100,00	122,81
21	Nee	0,00	360,00	101,00	107,00	115,00	119,00	116,00	114,00	109,00	100,00	122,81
22	Nee	0,00	360,00	101,00	107,00	115,00	119,00	116,00	114,00	109,00	100,00	122,81
23	Nee	0,00	360,00	101,00	107,00	115,00	119,00	116,00	114,00	109,00	100,00	122,81
24	Nee	0,00	360,00	71,00	79,00	97,00	111,00	111,00	108,00	99,00	91,00	115,17
25	Nee	0,00	360,00	71,00	79,00	97,00	111,00	111,00	108,00	99,00	91,00	115,17
26	Nee	0,00	360,00	71,00	79,00	97,00	111,00	111,00	108,00	99,00	91,00	115,17
27	Nee	0,00	360,00	71,00	79,00	97,00	111,00	111,00	108,00	99,00	91,00	115,17
28	Nee	0,00	360,00	71,00	79,00	97,00	111,00	111,00	108,00	99,00	91,00	115,17
29	Nee	0,00	360,00	71,00	79,00	97,00	111,00	111,00	108,00	99,00	91,00	115,17
30	Nee	0,00	360,00	71,00	79,00	97,00	111,00	111,00	108,00	99,00	91,00	115,17
31	Nee	0,00	360,00	71,00	79,00	97,00	111,00	111,00	108,00	99,00	91,00	115,17
32	Nee	0,00	360,00	71,00	79,00	97,00	111,00	111,00	108,00	99,00	91,00	115,17
33	Nee	0,00	360,00	71,00	79,00	97,00	111,00	111,00	108,00	99,00	91,00	115,17
34	Nee	0,00	360,00	104,00	109,00	110,00	111,00	113,00	116,00	118,00	115,00	122,73
35	Nee	0,00	360,00	104,00	109,00	110,00	111,00	113,00	116,00	118,00	115,00	122,73
36	Nee	0,00	360,00	92,00	98,00	105,00	115,00	111,00	110,00	100,00	90,00	117,73

Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013  
Overzicht bronnen maximale geluidniveaus

Model: Model Lmax 25-10-2013  
Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
01	2,400	--	--
02	2,400	--	--
03	2,400	--	--
04	0,055	--	--
05	0,055	--	--
06	0,055	--	--
07	0,055	--	--
08	0,055	--	--
09	0,055	--	--
10	0,055	--	--
11	0,055	--	--
12	0,055	--	--
13	0,278	--	--
14	0,278	--	--
15	0,278	--	--
16	0,278	--	--
17	0,278	--	--
18	0,278	--	--
19	0,278	--	--
20	0,278	--	--
21	0,278	--	--
22	1,600	--	--
23	1,600	--	--
24	0,083	--	--
25	0,250	--	--
26	0,250	--	--
27	0,286	--	--
28	0,286	--	--
29	0,286	--	--
30	0,286	--	--
31	0,286	--	--
32	0,286	--	--
33	0,286	--	--
34	0,001	--	--
35	0,250	--	--
36	0,500	--	--

## Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

### Overzicht bronnen maximale geluidniveaus

Model: Model Lmax 25-10-2013  
 Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
01	Personenwagens rijden	179977,81	427156,42	0,00	0,75	970	--	--
02	Personenwagens rijden	179988,25	427192,39	0,00	0,75	970	--	--
03	Personenwagens rijden	179993,47	427212,20	0,00	0,75	388	--	--
04	Personenwagens rijden	179999,83	427236,66	0,00	0,75	388	--	--
05	Personenwagens rijden	180004,27	427252,86	--	0,75	388	--	--
06	Personenwagens rijden	180003,85	427270,24	2,00	0,75	388	--	--
07	Personenwagens rijden	180001,65	427271,62	--	0,75	388	--	--
08	Personenwagens rijden	179999,60	427255,04	0,00	0,75	388	--	--
09	Personenwagens rijden	179994,87	427236,79	0,00	0,75	388	--	--
10	Personenwagens rijden	179992,61	427208,70	2,50	0,75	582	--	--
11	Personenwagens rijden	179986,85	427213,79	0,00	0,75	970	--	--
12	Personenwagens rijden	179973,95	427208,98	0,00	0,75	776	--	--
13	Personenwagens rijden	179970,15	427261,33	--	0,75	776	--	--
14	Personenwagens rijden	179950,39	427209,28	0,00	0,75	776	--	--
15	Personenwagens rijden	179974,03	427202,02	0,00	0,75	970	--	--
16	Personenwagens rijden	179981,98	427191,09	0,00	0,75	970	--	--
17	Bestelwagens rijden	179980,55	427155,73	0,00	0,75	110	--	--
18	Bestelwagens rijden	179990,37	427192,05	0,00	0,75	110	--	--
19	Bestelwagens rijden	179996,07	427209,10	0,00	0,75	44	--	--
20	Bestelwagens rijden	180003,53	427235,87	0,00	0,75	44	--	--
21	Bestelwagens rijden	180005,89	427252,21	--	0,75	44	--	--
22	Bestelwagens rijden	180005,46	427269,59	2,00	0,75	44	--	--
23	Bestelwagens rijden	180003,12	427270,78	--	0,75	44	--	--
24	Bestelwagens rijden	180001,23	427254,36	0,00	0,75	44	--	--
25	Bestelwagens rijden	179996,48	427236,14	0,00	0,75	44	--	--
26	Bestelwagens rijden	179992,75	427210,90	2,50	0,75	66	--	--
27	Bestelwagens rijden	179987,97	427212,41	0,00	0,75	110	--	--
28	Bestelwagens rijden	179975,64	427211,05	0,00	0,75	88	--	--
29	Bestelwagens rijden	179971,63	427259,35	--	0,75	88	--	--
30	Bestelwagens rijden	179946,78	427208,51	0,00	0,75	88	--	--
31	Bestelwagens rijden	179975,11	427203,16	0,00	0,75	110	--	--
32	Bestelwagens rijden	179983,45	427190,74	0,00	0,75	110	--	--
33	Vrachtwagens rijden	179911,37	427173,60	0,00	0,75	64	--	--
34	Vrachtwagens rijden	179930,82	427221,95	0,00	0,75	62	--	--
35	Vrachtwagens rijden	179953,15	427263,88	0,00	0,75	16	--	--
36	Vrachtwagens rijden	179953,53	427263,35	0,00	0,75	32	--	--
37	Vrachtwagens rijden	179985,03	427260,77	0,00	0,75	16	--	--
38	Vrachtwagens rijden	179930,88	427221,04	0,00	0,75	2	--	--

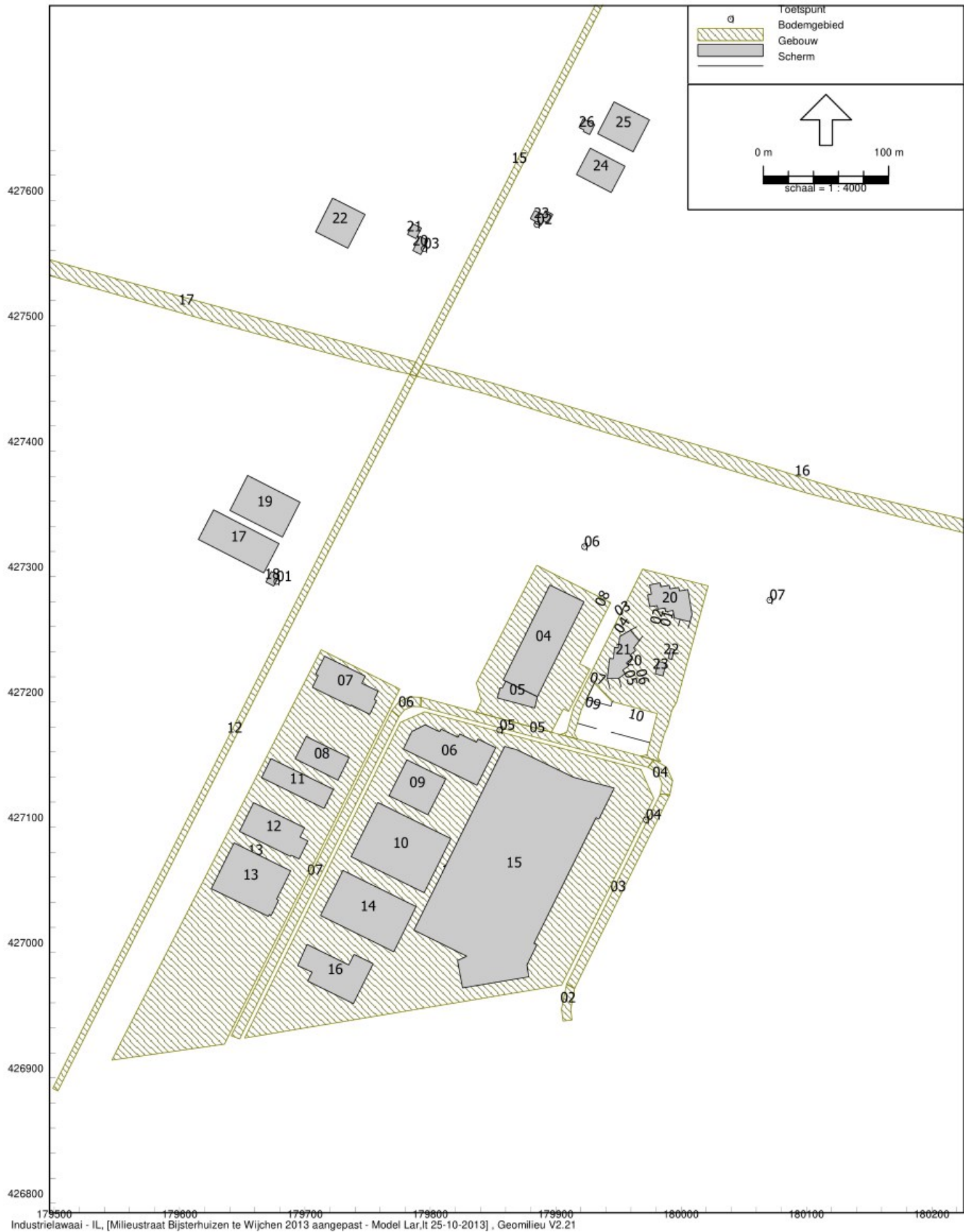
**Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013**  
**Overzicht bronnen maximale geluidniveaus**

Model: Model Lmax 25-10-2013  
 Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
02	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
03	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
04	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
05	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
06	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
07	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
08	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
09	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
10	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
11	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
12	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
13	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
14	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
15	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
16	20	62,00	72,00	76,00	78,00	89,00	87,00	84,00	85,00	92,97
17	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
18	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
19	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
20	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
21	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
22	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
23	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
24	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
25	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
26	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
27	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
28	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
29	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
30	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
31	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
32	20	72,00	83,00	85,00	92,00	94,00	91,00	84,00	78,00	97,93
33	20	82,00	90,00	96,00	100,00	103,00	101,00	95,00	84,00	107,08
34	20	82,00	90,00	96,00	100,00	103,00	101,00	95,00	84,00	107,08
35	20	82,00	90,00	96,00	100,00	103,00	101,00	95,00	84,00	107,08
36	20	82,00	90,00	96,00	100,00	103,00	101,00	95,00	84,00	107,08
37	20	82,00	90,00	96,00	100,00	103,00	101,00	95,00	84,00	107,08
38	20	82,00	90,00	96,00	100,00	103,00	101,00	95,00	84,00	107,08

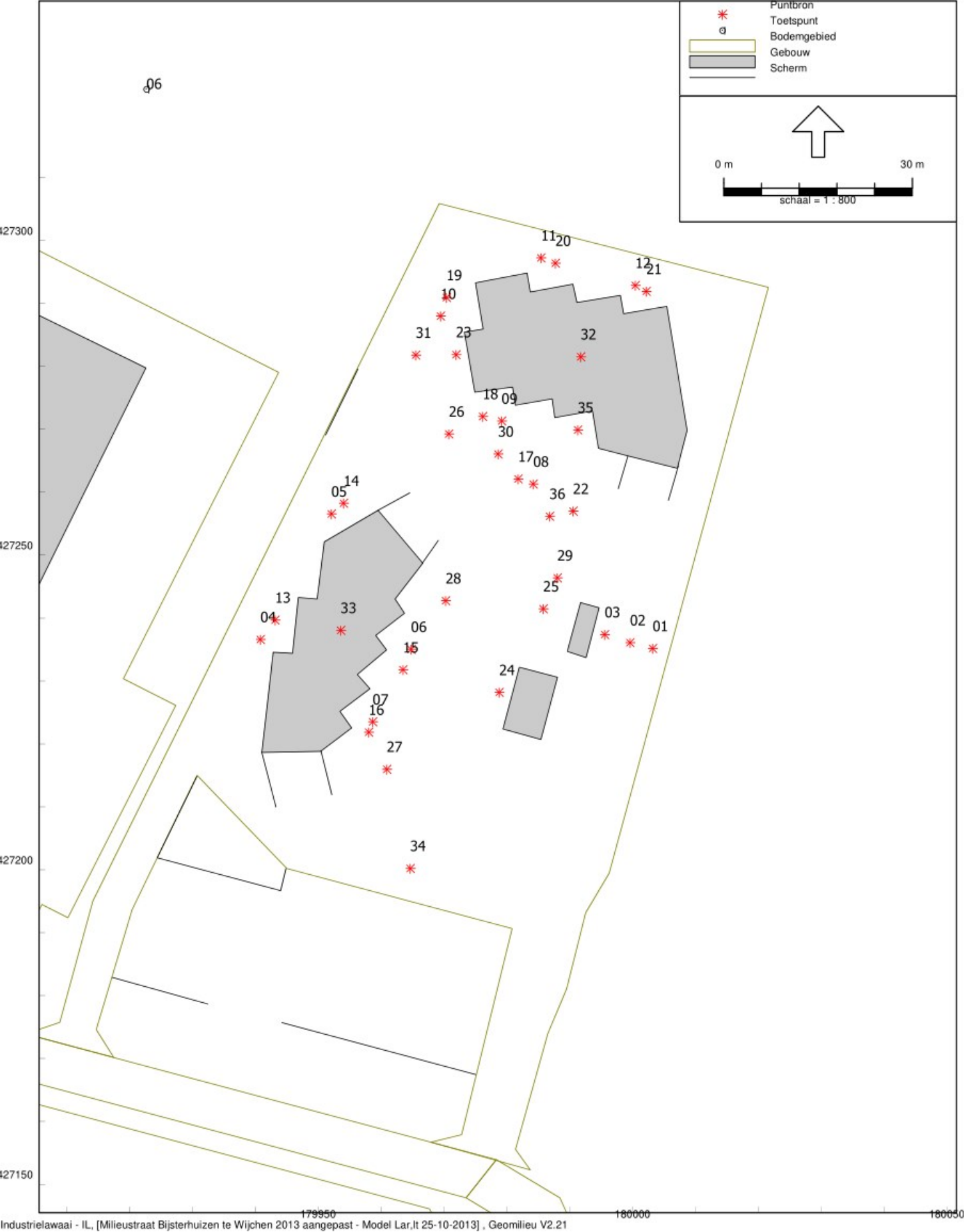


Schematische weergave model:  
Objecten en ontvangerpunten





Schematische weergave rekenmodel:  
Situering puntbronnen







## Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

## Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model Lar, lt 25-10-2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Wilhelminalaan 60  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wilhelminalaan 60	1,50	23,7	--	--	23,7	51,9
19	Op- en afzetten container	1,50	15,5	--	--	15,5	36,3
20	Op- en afzetten container	1,50	14,4	--	--	14,4	35,2
36	Rollpacker	1,00	13,2	--	--	13,2	31,6
21	Op- en afzetten container	1,50	12,9	--	--	12,9	33,8
11	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	12,4	--	--	12,4	40,4
25	Mobiele kraan	0,75	12,4	--	--	12,4	33,8
35	Vrachtwagens rijden	0,75	11,9	--	--	11,9	48,7
33	Vrachtwagens rijden	0,75	7,8	--	--	7,8	38,7
26	Mobiele kraan	0,75	7,4	--	--	7,4	28,9
34	Vrachtwagens rijden	0,75	7,3	--	--	7,3	38,0
10	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	6,8	--	--	6,8	34,8
13	Op- en afzetten container	1,50	6,1	--	--	6,1	26,9
18	Op- en afzetten container	1,50	5,6	--	--	5,6	26,5
23	Perscontainer	1,50	5,6	--	--	5,6	18,8
15	Op- en afzetten container	1,50	5,5	--	--	5,5	26,3
22	Perscontainer	1,50	4,3	--	--	4,3	17,6
12	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	4,3	--	--	4,3	32,3
16	Op- en afzetten container	1,50	4,0	--	--	4,0	24,8
17	Op- en afzetten container	1,50	3,4	--	--	3,4	24,2
13	Personenwagens rijden	0,75	2,7	--	--	2,7	22,8
06	Personenwagens rijden	0,75	2,6	--	--	2,6	25,1
36	Vrachtwagens rijden	0,75	2,5	--	--	2,5	36,7
12	Personenwagens rijden	0,75	2,4	--	--	2,4	22,3
14	Op- en afzetten container	1,50	2,1	--	--	2,1	23,0
37	Vrachtwagens rijden	0,75	2,1	--	--	2,1	38,6
29	Bestelwagens rijden	0,75	0,7	--	--	0,7	29,8
22	Bestelwagens rijden	0,75	0,5	--	--	0,5	32,7
06	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	0,3	--	--	0,3	28,3
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	0,3	--	--	0,3	28,3
28	Bestelwagens rijden	0,75	0,3	--	--	0,3	29,6
09	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	0,2	--	--	0,2	28,2
01	Personenwagens rijden	0,75	-0,7	--	--	-0,7	18,4
31	Heftruck	0,75	-1,1	--	--	-1,1	19,8
16	Personenwagens rijden	0,75	-1,1	--	--	-1,1	18,1
35	Container vlakglas	1,50	-1,1	--	--	-1,1	20,2
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-2,0	--	--	-2,0	26,1
14	Personenwagens rijden	0,75	-2,0	--	--	-2,0	18,7
02	Personenwagens rijden	0,75	-2,1	--	--	-2,1	16,9
07	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-2,6	--	--	-2,6	25,5
11	Personenwagens rijden	0,75	-2,6	--	--	-2,6	17,4
28	Heftruck	0,75	-2,6	--	--	-2,6	18,3
17	Bestelwagens rijden	0,75	-2,8	--	--	-2,8	25,8
30	Heftruck	0,75	-2,9	--	--	-2,9	18,0
32	Bestelwagens rijden	0,75	-3,3	--	--	-3,3	25,4
30	Bestelwagens rijden	0,75	-3,3	--	--	-3,3	26,2
29	Heftruck	0,75	-3,3	--	--	-3,3	17,6
32	Heftruck	0,75	-3,4	--	--	-3,4	17,5
27	Heftruck	0,75	-3,4	--	--	-3,4	17,4
05	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-3,8	--	--	-3,8	24,2
18	Bestelwagens rijden	0,75	-3,9	--	--	-3,9	24,4
Rest			7,0	--	--	7,0	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAR, lt 25-10-2013  
 LAg bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Wilhelminalaan 85  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Wilhelminalaan 85	1,50	29,5	--	--	29,5	57,1
25	Mobiele kraan	0,75	21,0	--	--	21,0	42,5
36	Rollpacker	1,00	20,5	--	--	20,5	38,9
26	Mobiele kraan	0,75	19,8	--	--	19,8	41,3
20	Op- en afzetten container	1,50	16,3	--	--	16,3	37,1
21	Op- en afzetten container	1,50	16,0	--	--	16,0	36,9
34	Vrachtwagens rijden	0,75	15,3	--	--	15,3	46,1
19	Op- en afzetten container	1,50	14,0	--	--	14,0	34,8
14	Op- en afzetten container	1,50	13,8	--	--	13,8	34,7
17	Op- en afzetten container	1,50	13,6	--	--	13,6	34,5
35	Vrachtwagens rijden	0,75	13,1	--	--	13,1	49,9
13	Op- en afzetten container	1,50	13,0	--	--	13,0	34,0
13	Personenwagens rijden	0,75	12,5	--	--	12,5	32,7
22	Perscontainer	1,50	12,0	--	--	12,0	25,3
12	Personenwagens rijden	0,75	11,9	--	--	11,9	31,8
37	Vrachtwagens rijden	0,75	11,9	--	--	11,9	48,4
05	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	11,3	--	--	11,3	39,4
18	Op- en afzetten container	1,50	11,2	--	--	11,2	32,1
15	Op- en afzetten container	1,50	11,2	--	--	11,2	32,1
36	Vrachtwagens rijden	0,75	10,9	--	--	10,9	45,1
23	Perscontainer	1,50	10,8	--	--	10,8	24,1
11	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	10,8	--	--	10,8	38,8
16	Op- en afzetten container	1,50	10,6	--	--	10,6	31,5
06	Personenwagens rijden	0,75	10,6	--	--	10,6	33,1
12	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	10,5	--	--	10,5	38,5
01	Personenwagens rijden	0,75	10,2	--	--	10,2	29,4
33	Vrachtwagens rijden	0,75	9,4	--	--	9,4	40,5
16	Personenwagens rijden	0,75	8,6	--	--	8,6	27,9
28	Bestelwagens rijden	0,75	8,5	--	--	8,5	37,9
10	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	8,5	--	--	8,5	36,5
29	Bestelwagens rijden	0,75	8,3	--	--	8,3	37,5
29	Heftruck	0,75	8,0	--	--	8,0	28,9
14	Personenwagens rijden	0,75	7,6	--	--	7,6	28,4
11	Personenwagens rijden	0,75	7,6	--	--	7,6	27,6
02	Personenwagens rijden	0,75	7,0	--	--	7,0	26,1
15	Personenwagens rijden	0,75	6,9	--	--	6,9	27,6
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	6,8	--	--	6,8	34,9
22	Bestelwagens rijden	0,75	6,6	--	--	6,6	38,8
17	Bestelwagens rijden	0,75	6,1	--	--	6,1	34,7
28	Heftruck	0,75	6,0	--	--	6,0	27,0
03	Personenwagens rijden	0,75	6,0	--	--	6,0	29,6
31	Heftruck	0,75	5,8	--	--	5,8	26,7
32	Bestelwagens rijden	0,75	5,1	--	--	5,1	33,8
07	Personenwagens rijden	0,75	4,5	--	--	4,5	28,0
24	Ophalen KCA	1,50	4,4	--	--	4,4	30,6
05	Personenwagens rijden	0,75	4,0	--	--	4,0	27,3
18	Bestelwagens rijden	0,75	3,9	--	--	3,9	32,2
08	Personenwagens rijden	0,75	3,9	--	--	3,9	27,1
09	Personenwagens rijden	0,75	3,9	--	--	3,9	27,7
01	Weegbrug	0,75	3,7	--	--	3,7	15,4
27	Bestelwagens rijden	0,75	3,5	--	--	3,5	33,0
Rest			14,7	--	--	14,7	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAR, lt 25-10-2013  
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Wilhelminalaan 200W  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Wilhelminalaan 200W	1,50	29,4	--	--	29,4	56,6
26	Mobiele kraan	0,75	22,1	--	--	22,1	43,6
36	Rollpacker	1,00	20,1	--	--	20,1	38,5
25	Mobiele kraan	0,75	18,6	--	--	18,6	40,1
20	Op- en afzetten container	1,50	17,1	--	--	17,1	38,0
19	Op- en afzetten container	1,50	15,6	--	--	15,6	36,4
21	Op- en afzetten container	1,50	15,4	--	--	15,4	36,3
14	Op- en afzetten container	1,50	15,3	--	--	15,3	36,2
34	Vrachtwagens rijden	0,75	14,6	--	--	14,6	45,4
35	Vrachtwagens rijden	0,75	13,7	--	--	13,7	50,4
17	Op- en afzetten container	1,50	13,4	--	--	13,4	34,3
18	Op- en afzetten container	1,50	13,3	--	--	13,3	34,2
13	Op- en afzetten container	1,50	13,0	--	--	13,0	34,0
36	Vrachtwagens rijden	0,75	12,6	--	--	12,6	46,8
33	Vrachtwagens rijden	0,75	10,8	--	--	10,8	41,9
22	Perscontainer	1,50	10,7	--	--	10,7	24,1
12	Personenwagens rijden	0,75	10,6	--	--	10,6	30,6
11	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	10,5	--	--	10,5	38,5
13	Personenwagens rijden	0,75	10,5	--	--	10,5	30,6
37	Vrachtwagens rijden	0,75	10,3	--	--	10,3	46,9
06	Personenwagens rijden	0,75	10,2	--	--	10,2	32,7
23	Perscontainer	1,50	10,1	--	--	10,1	23,4
05	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	9,7	--	--	9,7	37,8
01	Personenwagens rijden	0,75	9,4	--	--	9,4	28,6
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	8,6	--	--	8,6	36,7
16	Personenwagens rijden	0,75	8,0	--	--	8,0	27,3
15	Op- en afzetten container	1,50	7,9	--	--	7,9	28,8
10	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	7,6	--	--	7,6	35,6
12	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	7,5	--	--	7,5	35,6
28	Bestelwagens rijden	0,75	7,5	--	--	7,5	36,9
02	Personenwagens rijden	0,75	7,1	--	--	7,1	26,2
29	Bestelwagens rijden	0,75	7,1	--	--	7,1	36,3
16	Op- en afzetten container	1,50	7,0	--	--	7,0	28,0
11	Personenwagens rijden	0,75	6,6	--	--	6,6	26,6
30	Heftruck	0,75	6,6	--	--	6,6	27,5
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	6,4	--	--	6,4	34,5
22	Bestelwagens rijden	0,75	6,3	--	--	6,3	38,5
17	Bestelwagens rijden	0,75	6,0	--	--	6,0	34,6
29	Heftruck	0,75	5,7	--	--	5,7	26,6
15	Personenwagens rijden	0,75	5,6	--	--	5,6	26,4
31	Heftruck	0,75	5,0	--	--	5,0	25,9
08	Personenwagens rijden	0,75	4,9	--	--	4,9	28,2
27	Heftruck	0,75	4,6	--	--	4,6	25,6
04	Personenwagens rijden	0,75	4,5	--	--	4,5	28,2
32	Bestelwagens rijden	0,75	3,7	--	--	3,7	32,5
14	Personenwagens rijden	0,75	3,7	--	--	3,7	24,5
18	Bestelwagens rijden	0,75	3,4	--	--	3,4	31,8
05	Personenwagens rijden	0,75	3,1	--	--	3,1	26,4
07	Personenwagens rijden	0,75	3,0	--	--	3,0	26,5
27	Bestelwagens rijden	0,75	2,5	--	--	2,5	32,0
31	Bestelwagens rijden	0,75	2,4	--	--	2,4	32,1
Rest			13,6	--	--	13,6	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

## Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model Lar, lt 25-10-2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Referentiepunt 50m ZO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Referentiepunt 50m ZO	5,00	43,0	--	--	43,0	68,8
36	Rollpacker	1,00	32,9	--	--	32,9	49,7
01	Personenwagens rijden	0,75	32,1	--	--	32,1	47,1
16	Personenwagens rijden	0,75	32,0	--	--	32,0	47,1
33	Vrachtwagens rijden	0,75	31,8	--	--	31,8	60,3
26	Mobiele kraan	0,75	31,2	--	--	31,2	51,2
15	Op- en afzetten container	1,50	29,7	--	--	29,7	48,4
32	Bestelwagens rijden	0,75	27,9	--	--	27,9	52,5
25	Mobiele kraan	0,75	27,8	--	--	27,8	47,5
34	Vrachtwagens rijden	0,75	27,7	--	--	27,7	56,7
16	Op- en afzetten container	1,50	27,4	--	--	27,4	45,9
17	Bestelwagens rijden	0,75	27,3	--	--	27,3	51,7
18	Op- en afzetten container	1,50	27,3	--	--	27,3	46,6
12	Personenwagens rijden	0,75	26,7	--	--	26,7	44,5
13	Personenwagens rijden	0,75	26,4	--	--	26,4	44,6
17	Op- en afzetten container	1,50	26,1	--	--	26,1	45,4
22	Perscontainer	1,50	24,8	--	--	24,8	36,4
02	Personenwagens rijden	0,75	24,7	--	--	24,7	41,0
13	Op- en afzetten container	1,50	24,4	--	--	24,4	43,4
19	Op- en afzetten container	1,50	24,4	--	--	24,4	44,0
36	Vrachtwagens rijden	0,75	24,2	--	--	24,2	57,0
14	Personenwagens rijden	0,75	24,1	--	--	24,1	42,3
35	Container vlakglas	1,50	23,9	--	--	23,9	43,7
11	Personenwagens rijden	0,75	23,8	--	--	23,8	41,4
37	Vrachtwagens rijden	0,75	23,6	--	--	23,6	58,2
07	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	23,2	--	--	23,2	49,2
27	Heftruck	0,75	23,0	--	--	23,0	41,6
14	Op- en afzetten container	1,50	22,9	--	--	22,9	42,1
15	Personenwagens rijden	0,75	22,9	--	--	22,9	40,8
23	Perscontainer	1,50	22,8	--	--	22,8	34,7
28	Bestelwagens rijden	0,75	22,8	--	--	22,8	50,2
29	Bestelwagens rijden	0,75	22,6	--	--	22,6	49,8
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	22,4	--	--	22,4	49,0
09	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	22,3	--	--	22,3	49,0
35	Vrachtwagens rijden	0,75	22,2	--	--	22,2	57,7
06	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	21,7	--	--	21,7	47,9
06	Personenwagens rijden	0,75	20,3	--	--	20,3	41,6
27	Bestelwagens rijden	0,75	20,2	--	--	20,2	47,2
31	Bestelwagens rijden	0,75	19,7	--	--	19,7	46,4
30	Bestelwagens rijden	0,75	19,7	--	--	19,7	46,6
30	Heftruck	0,75	19,6	--	--	19,6	39,0
03	Personenwagens rijden	0,75	19,4	--	--	19,4	40,9
09	Personenwagens rijden	0,75	19,3	--	--	19,3	41,0
10	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	19,3	--	--	19,3	46,1
18	Bestelwagens rijden	0,75	18,9	--	--	18,9	44,5
20	Op- en afzetten container	1,50	18,6	--	--	18,6	38,2
28	Heftruck	0,75	18,4	--	--	18,4	37,5
31	Heftruck	0,75	18,2	--	--	18,2	37,8
34	Vrachtwagen kraan; Ledigen glascontainer	1,50	18,1	--	--	18,1	60,4
21	Op- en afzetten container	1,50	17,8	--	--	17,8	37,4
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	17,2	--	--	17,2	43,4
Rest			28,5	--	--	28,5	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

## Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model Lar, lt 25-10-2013  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Referentiepunt 50m ZW  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Referentiepunt 50m ZW	5,00	44,3	--	--	44,3	70,6
33	Vrachtwagens rijden	0,75	40,1	--	--	40,1	67,1
25	Mobiele kraan	0,75	34,8	--	--	34,8	54,6
36	Rollpacker	1,00	34,7	--	--	34,7	51,6
34	Vrachtwagens rijden	0,75	32,1	--	--	32,1	60,3
16	Op- en afzetten container	1,50	29,6	--	--	29,6	48,0
13	Op- en afzetten container	1,50	28,9	--	--	28,9	47,3
26	Mobiele kraan	0,75	28,9	--	--	28,9	48,8
13	Personenwagens rijden	0,75	27,5	--	--	27,5	45,3
15	Op- en afzetten container	1,50	27,3	--	--	27,3	45,9
12	Personenwagens rijden	0,75	26,3	--	--	26,3	44,3
37	Vrachtwagens rijden	0,75	25,5	--	--	25,5	60,3
22	Perscontainer	1,50	25,5	--	--	25,5	37,2
17	Op- en afzetten container	1,50	24,6	--	--	24,6	43,8
18	Op- en afzetten container	1,50	23,7	--	--	23,7	43,0
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	23,6	--	--	23,6	49,2
14	Personenwagens rijden	0,75	23,6	--	--	23,6	42,0
29	Bestelwagens rijden	0,75	23,4	--	--	23,4	50,3
28	Bestelwagens rijden	0,75	23,1	--	--	23,1	50,6
27	Heftruck	0,75	22,6	--	--	22,6	41,3
11	Personenwagens rijden	0,75	22,1	--	--	22,1	40,2
01	Personenwagens rijden	0,75	21,9	--	--	21,9	39,0
16	Personenwagens rijden	0,75	21,6	--	--	21,6	38,8
29	Heftruck	0,75	21,2	--	--	21,2	40,5
36	Vrachtwagens rijden	0,75	20,8	--	--	20,8	53,4
07	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	20,7	--	--	20,7	46,6
35	Container vlakglas	1,50	20,5	--	--	20,5	40,3
02	Personenwagens rijden	0,75	19,8	--	--	19,8	37,1
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	19,6	--	--	19,6	46,1
09	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	19,5	--	--	19,5	46,0
30	Bestelwagens rijden	0,75	19,2	--	--	19,2	46,4
28	Heftruck	0,75	18,8	--	--	18,8	37,8
15	Personenwagens rijden	0,75	18,4	--	--	18,4	37,1
27	Bestelwagens rijden	0,75	18,4	--	--	18,4	45,9
03	Personenwagens rijden	0,75	17,7	--	--	17,7	39,6
33	Heftruck	0,75	17,6	--	--	17,6	36,4
18	Bestelwagens rijden	0,75	17,6	--	--	17,6	44,1
34	Vrachtwagen kraan; Ledigen glascontainer	1,50	17,5	--	--	17,5	60,4
06	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	17,4	--	--	17,4	43,5
24	Ophalen KCA	1,50	17,4	--	--	17,4	41,6
17	Bestelwagens rijden	0,75	17,3	--	--	17,3	44,0
32	Bestelwagens rijden	0,75	16,7	--	--	16,7	43,4
06	Personenwagens rijden	0,75	16,7	--	--	16,7	38,0
21	Op- en afzetten container	1,50	16,6	--	--	16,6	36,2
38	Vrachtwagens rijden	0,75	16,3	--	--	16,3	59,9
05	Personenwagens rijden	0,75	16,0	--	--	16,0	37,9
31	Bestelwagens rijden	0,75	15,9	--	--	15,9	43,5
07	Personenwagens rijden	0,75	15,9	--	--	15,9	38,0
30	Heftruck	0,75	15,5	--	--	15,5	34,8
14	Op- en afzetten container	1,50	15,5	--	--	15,5	34,3
19	Op- en afzetten container	1,50	15,0	--	--	15,0	34,3
Rest			25,1	--	--	25,1	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013**  
**Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model Lar, lt 25-10-2013  
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Referentiepunt 50m NW  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Referentiepunt 50m NW	5,00	47,9	--	--	47,9	71,8
26	Mobiele kraan	0,75	40,8	--	--	40,8	58,6
36	Rollpacker	1,00	39,8	--	--	39,8	55,4
25	Mobiele kraan	0,75	35,0	--	--	35,0	54,1
19	Op- en afzetten container	1,50	34,6	--	--	34,6	51,0
20	Op- en afzetten container	1,50	34,4	--	--	34,4	51,2
14	Op- en afzetten container	1,50	34,4	--	--	34,4	51,3
23	Perscontainer	1,50	34,0	--	--	34,0	42,8
34	Vrachtwagens rijden	0,75	33,6	--	--	33,6	61,1
35	Vrachtwagens rijden	0,75	33,3	--	--	33,3	65,8
18	Op- en afzetten container	1,50	32,4	--	--	32,4	49,4
36	Vrachtwagens rijden	0,75	31,9	--	--	31,9	62,7
21	Op- en afzetten container	1,50	31,3	--	--	31,3	48,8
17	Op- en afzetten container	1,50	31,2	--	--	31,2	48,8
11	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	31,0	--	--	31,0	55,2
13	Op- en afzetten container	1,50	30,7	--	--	30,7	48,3
13	Personenwagens rijden	0,75	29,0	--	--	29,0	46,2
10	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	28,9	--	--	28,9	52,4
33	Vrachtwagens rijden	0,75	28,9	--	--	28,9	57,8
22	Perscontainer	1,50	28,8	--	--	28,8	39,1
31	Heftruck	0,75	28,6	--	--	28,6	45,1
05	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	28,6	--	--	28,6	53,0
06	Personenwagens rijden	0,75	28,4	--	--	28,4	47,6
09	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	28,1	--	--	28,1	52,7
37	Vrachtwagens rijden	0,75	27,8	--	--	27,8	61,8
12	Personenwagens rijden	0,75	27,1	--	--	27,1	44,5
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	26,9	--	--	26,9	52,1
15	Op- en afzetten container	1,50	26,8	--	--	26,8	45,0
12	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	26,7	--	--	26,7	51,6
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	26,2	--	--	26,2	51,3
22	Bestelwagens rijden	0,75	24,8	--	--	24,8	53,7
29	Bestelwagens rijden	0,75	24,6	--	--	24,6	50,9
16	Op- en afzetten container	1,50	24,6	--	--	24,6	43,0
30	Heftruck	0,75	24,3	--	--	24,3	42,0
28	Bestelwagens rijden	0,75	24,3	--	--	24,3	51,1
32	Heftruck	0,75	23,7	--	--	23,7	41,4
29	Heftruck	0,75	21,9	--	--	21,9	40,3
07	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	21,4	--	--	21,4	47,1
01	Personenwagens rijden	0,75	21,4	--	--	21,4	39,0
35	Container vlakglas	1,50	20,9	--	--	20,9	39,0
11	Personenwagens rijden	0,75	20,7	--	--	20,7	38,7
16	Personenwagens rijden	0,75	20,6	--	--	20,6	38,3
14	Personenwagens rijden	0,75	20,2	--	--	20,2	38,9
08	Personenwagens rijden	0,75	20,1	--	--	20,1	41,1
07	Personenwagens rijden	0,75	19,7	--	--	19,7	40,6
27	Heftruck	0,75	19,6	--	--	19,6	38,3
05	Personenwagens rijden	0,75	19,4	--	--	19,4	40,2
02	Weegbrug	0,75	19,1	--	--	19,1	28,7
28	Heftruck	0,75	19,1	--	--	19,1	37,3
02	Personenwagens rijden	0,75	18,9	--	--	18,9	36,3
15	Personenwagens rijden	0,75	18,8	--	--	18,8	37,7
Rest			29,4	--	--	29,4	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1ar, lt 25-10-2013  
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Referentiepunt 50m NO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Referentiepunt 50m NO	5,00	45,6	--	--	45,6	69,9
36	Rollpacker	1,00	38,2	--	--	38,2	53,6
26	Mobiele kraan	0,75	36,3	--	--	36,3	55,3
25	Mobiele kraan	0,75	35,7	--	--	35,7	54,4
21	Op- en afzetten container	1,50	35,0	--	--	35,0	51,7
20	Op- en afzetten container	1,50	33,6	--	--	33,6	51,0
17	Op- en afzetten container	1,50	30,0	--	--	30,0	47,8
35	Vrachtwagens rijden	0,75	29,5	--	--	29,5	63,3
18	Op- en afzetten container	1,50	29,2	--	--	29,2	47,1
36	Vrachtwagens rijden	0,75	28,9	--	--	28,9	60,7
22	Perscontainer	1,50	28,8	--	--	28,8	38,6
06	Personenwagens rijden	0,75	28,6	--	--	28,6	47,7
12	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	28,3	--	--	28,3	52,7
15	Op- en afzetten container	1,50	27,8	--	--	27,8	46,4
14	Op- en afzetten container	1,50	27,7	--	--	27,7	46,4
16	Op- en afzetten container	1,50	27,2	--	--	27,2	46,0
33	Vrachtwagens rijden	0,75	27,1	--	--	27,1	56,8
13	Personenwagens rijden	0,75	26,6	--	--	26,6	44,7
37	Vrachtwagens rijden	0,75	26,6	--	--	26,6	60,3
12	Personenwagens rijden	0,75	26,5	--	--	26,5	44,0
34	Vrachtwagens rijden	0,75	26,4	--	--	26,4	55,4
11	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	26,3	--	--	26,3	51,3
06	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	26,3	--	--	26,3	52,2
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	25,3	--	--	25,3	50,4
19	Op- en afzetten container	1,50	25,2	--	--	25,2	43,3
22	Bestelwagens rijden	0,75	24,7	--	--	24,7	53,6
13	Op- en afzetten container	1,50	23,8	--	--	23,8	42,7
32	Heftruck	0,75	23,3	--	--	23,3	40,9
29	Heftruck	0,75	22,9	--	--	22,9	40,9
29	Bestelwagens rijden	0,75	22,9	--	--	22,9	49,9
16	Personenwagens rijden	0,75	22,7	--	--	22,7	40,2
05	Personenwagens rijden	0,75	22,6	--	--	22,6	42,1
07	Personenwagens rijden	0,75	22,4	--	--	22,4	42,3
09	Personenwagens rijden	0,75	22,4	--	--	22,4	43,5
05	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	22,3	--	--	22,3	48,3
03	Personenwagens rijden	0,75	22,2	--	--	22,2	43,0
02	Personenwagens rijden	0,75	22,1	--	--	22,1	38,9
28	Bestelwagens rijden	0,75	22,1	--	--	22,1	49,0
01	Personenwagens rijden	0,75	21,7	--	--	21,7	39,0
07	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	21,7	--	--	21,7	47,8
03	Weegbrug	0,75	21,5	--	--	21,5	30,2
30	Heftruck	0,75	21,3	--	--	21,3	39,5
08	Personenwagens rijden	0,75	21,2	--	--	21,2	41,2
11	Personenwagens rijden	0,75	21,1	--	--	21,1	38,8
14	Personenwagens rijden	0,75	21,0	--	--	21,0	39,8
28	Heftruck	0,75	20,8	--	--	20,8	39,4
23	Perscontainer	1,50	20,8	--	--	20,8	31,2
04	Personenwagens rijden	0,75	20,6	--	--	20,6	40,8
35	Container vlakglas	1,50	20,3	--	--	20,3	38,1
15	Personenwagens rijden	0,75	19,9	--	--	19,9	38,7
19	Bestelwagens rijden	0,75	18,7	--	--	18,7	48,6
Rest			30,3	--	--	30,3	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

## Overzicht rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model Lmax 25-10-2013  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Wilhelminalaan 60  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wilhelminalaan 60	1,50	55,7	--	--
19	Op- en afzetten container	1,50	55,7	--	--
20	Op- en afzetten container	1,50	54,2	--	--
21	Op- en afzetten container	1,50	52,8	--	--
23	Perscontainer	1,50	49,3	--	--
22	Perscontainer	1,50	47,9	--	--
13	Op- en afzetten container	1,50	47,8	--	--
18	Op- en afzetten container	1,50	47,5	--	--
15	Op- en afzetten container	1,50	47,2	--	--
35	Container vlakglas	1,50	47,0	--	--
34	Vrachtwagen kraan; Ledigen glascontainer	1,50	46,8	--	--
16	Op- en afzetten container	1,50	45,4	--	--
17	Op- en afzetten container	1,50	45,1	--	--
14	Op- en afzetten container	1,50	43,8	--	--
11	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	43,3	--	--
36	Rollpacker	1,00	42,0	--	--
24	Ophalen KCA	1,50	40,9	--	--
31	Heftruck	0,75	40,8	--	--
35	Vrachtwagens rijden	0,75	40,5	--	--
25	Mobiele kraan	0,75	40,4	--	--
28	Heftruck	0,75	39,2	--	--
30	Heftruck	0,75	38,9	--	--
29	Heftruck	0,75	38,6	--	--
32	Heftruck	0,75	38,5	--	--
27	Heftruck	0,75	38,4	--	--
26	Mobiele kraan	0,75	35,2	--	--
33	Heftruck	0,75	35,0	--	--
10	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	34,8	--	--
33	Vrachtwagens rijden	0,75	32,4	--	--
37	Vrachtwagens rijden	0,75	32,2	--	--
12	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	32,0	--	--
36	Vrachtwagens rijden	0,75	30,9	--	--
38	Vrachtwagens rijden	0,75	30,8	--	--
34	Vrachtwagens rijden	0,75	30,4	--	--
06	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	27,5	--	--
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	27,5	--	--
22	Bestelwagens rijden	0,75	27,1	--	--
09	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	27,0	--	--
26	Bestelwagens rijden	0,75	25,2	--	--
07	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	25,1	--	--
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	24,5	--	--
01	Weegbrug	0,75	24,3	--	--
28	Bestelwagens rijden	0,75	23,4	--	--
05	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	23,3	--	--
29	Bestelwagens rijden	0,75	23,0	--	--
23	Bestelwagens rijden	0,75	22,9	--	--
21	Bestelwagens rijden	0,75	22,8	--	--
18	Bestelwagens rijden	0,75	22,8	--	--
19	Bestelwagens rijden	0,75	22,6	--	--
31	Bestelwagens rijden	0,75	22,6	--	--
02	Weegbrug	0,75	22,5	--	--
Rest			22,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 Overzicht rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model Lmax 25-10-2013  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Wilhelminalaan 85  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Wilhelminalaan 85	1,50	55,8	--	--
20	Op- en afzetten container	1,50	55,8	--	--
21	Op- en afzetten container	1,50	55,6	--	--
22	Perscontainer	1,50	54,8	--	--
34	Vrachtwagen kraan; Ledigen glascontainer	1,50	54,2	--	--
23	Perscontainer	1,50	53,7	--	--
14	Op- en afzetten container	1,50	53,6	--	--
19	Op- en afzetten container	1,50	53,6	--	--
17	Op- en afzetten container	1,50	53,5	--	--
13	Op- en afzetten container	1,50	52,9	--	--
15	Op- en afzetten container	1,50	51,4	--	--
18	Op- en afzetten container	1,50	51,3	--	--
16	Op- en afzetten container	1,50	50,8	--	--
24	Ophalen KCA	1,50	50,8	--	--
36	Rollpacker	1,00	49,3	--	--
25	Mobiele kraan	0,75	49,0	--	--
29	Heftruck	0,75	49,0	--	--
26	Mobiele kraan	0,75	47,7	--	--
35	Container vlakglas	1,50	47,2	--	--
28	Heftruck	0,75	46,7	--	--
31	Heftruck	0,75	45,9	--	--
11	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	42,3	--	--
30	Heftruck	0,75	42,3	--	--
37	Vrachtwagens rijden	0,75	42,3	--	--
05	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	42,1	--	--
12	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	42,0	--	--
35	Vrachtwagens rijden	0,75	41,6	--	--
38	Vrachtwagens rijden	0,75	40,6	--	--
27	Heftruck	0,75	40,6	--	--
10	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	39,9	--	--
36	Vrachtwagens rijden	0,75	39,8	--	--
34	Vrachtwagens rijden	0,75	39,1	--	--
32	Heftruck	0,75	39,1	--	--
33	Heftruck	0,75	39,0	--	--
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	38,2	--	--
01	Weegbrug	0,75	36,2	--	--
02	Weegbrug	0,75	36,0	--	--
33	Vrachtwagens rijden	0,75	34,3	--	--
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	31,7	--	--
19	Bestelwagens rijden	0,75	31,7	--	--
26	Bestelwagens rijden	0,75	31,6	--	--
27	Bestelwagens rijden	0,75	31,5	--	--
28	Bestelwagens rijden	0,75	31,3	--	--
17	Bestelwagens rijden	0,75	31,2	--	--
29	Bestelwagens rijden	0,75	31,0	--	--
20	Bestelwagens rijden	0,75	30,9	--	--
23	Bestelwagens rijden	0,75	30,9	--	--
22	Bestelwagens rijden	0,75	30,8	--	--
31	Bestelwagens rijden	0,75	30,6	--	--
03	Weegbrug	0,75	30,4	--	--
24	Bestelwagens rijden	0,75	30,3	--	--
Rest			30,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

## Overzicht rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model Lmax 25-10-2013  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Wilhelminalaan 200W  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Wilhelminalaan 200W	1,50	56,8	--	--
20	Op- en afzetten container	1,50	56,8	--	--
19	Op- en afzetten container	1,50	55,2	--	--
21	Op- en afzetten container	1,50	55,1	--	--
14	Op- en afzetten container	1,50	54,9	--	--
17	Op- en afzetten container	1,50	53,5	--	--
22	Perscontainer	1,50	53,4	--	--
18	Op- en afzetten container	1,50	53,1	--	--
23	Perscontainer	1,50	52,9	--	--
13	Op- en afzetten container	1,50	52,9	--	--
34	Vrachtwagen kraan; Ledigen glascontainer	1,50	52,2	--	--
26	Mobiele kraan	0,75	50,0	--	--
36	Rollpacker	1,00	48,9	--	--
24	Ophalen KCA	1,50	48,7	--	--
15	Op- en afzetten container	1,50	48,0	--	--
30	Heftruck	0,75	47,6	--	--
16	Op- en afzetten container	1,50	47,3	--	--
35	Container vlakglas	1,50	47,0	--	--
29	Heftruck	0,75	46,6	--	--
25	Mobiele kraan	0,75	46,5	--	--
27	Heftruck	0,75	45,6	--	--
31	Heftruck	0,75	45,0	--	--
35	Vrachtwagens rijden	0,75	42,3	--	--
28	Heftruck	0,75	42,2	--	--
36	Vrachtwagens rijden	0,75	41,8	--	--
11	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	41,3	--	--
05	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	41,0	--	--
34	Vrachtwagens rijden	0,75	40,3	--	--
37	Vrachtwagens rijden	0,75	40,0	--	--
32	Heftruck	0,75	39,3	--	--
10	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	39,1	--	--
12	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	38,7	--	--
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	38,6	--	--
33	Heftruck	0,75	36,2	--	--
38	Vrachtwagens rijden	0,75	36,2	--	--
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	36,2	--	--
33	Vrachtwagens rijden	0,75	35,2	--	--
02	Weegbrug	0,75	34,4	--	--
01	Weegbrug	0,75	34,3	--	--
26	Bestelwagens rijden	0,75	31,3	--	--
17	Bestelwagens rijden	0,75	30,6	--	--
18	Bestelwagens rijden	0,75	30,1	--	--
22	Bestelwagens rijden	0,75	30,1	--	--
28	Bestelwagens rijden	0,75	29,9	--	--
23	Bestelwagens rijden	0,75	29,8	--	--
21	Bestelwagens rijden	0,75	29,7	--	--
25	Bestelwagens rijden	0,75	29,7	--	--
29	Bestelwagens rijden	0,75	29,6	--	--
20	Bestelwagens rijden	0,75	29,5	--	--
24	Bestelwagens rijden	0,75	29,4	--	--
27	Bestelwagens rijden	0,75	29,4	--	--
Rest			29,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 Overzicht rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model Lmax 25-10-2013  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Referentiepunt 50m 20  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Referentiepunt 50m 20	5,00	70,8	--	--
15	Op- en afzetten container	1,50	70,8	--	--
34	Vrachtwagen kraan; Ledigen glascontainer	1,50	69,9	--	--
18	Op- en afzetten container	1,50	68,6	--	--
16	Op- en afzetten container	1,50	68,1	--	--
22	Perscontainer	1,50	67,7	--	--
17	Op- en afzetten container	1,50	67,5	--	--
35	Container vlakglas	1,50	67,3	--	--
23	Perscontainer	1,50	65,8	--	--
13	Op- en afzetten container	1,50	65,6	--	--
19	Op- en afzetten container	1,50	65,6	--	--
27	Heftruck	0,75	64,4	--	--
14	Op- en afzetten container	1,50	64,2	--	--
24	Ophalen KCA	1,50	61,8	--	--
36	Rollpacker	1,00	61,7	--	--
30	Heftruck	0,75	61,2	--	--
20	Op- en afzetten container	1,50	60,3	--	--
28	Heftruck	0,75	59,9	--	--
21	Op- en afzetten container	1,50	59,8	--	--
31	Heftruck	0,75	59,7	--	--
26	Mobiele kraan	0,75	59,4	--	--
29	Heftruck	0,75	56,8	--	--
33	Vrachtwagens rijden	0,75	56,6	--	--
25	Mobiele kraan	0,75	55,9	--	--
38	Vrachtwagens rijden	0,75	55,5	--	--
37	Vrachtwagens rijden	0,75	55,2	--	--
07	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	54,5	--	--
33	Heftruck	0,75	54,4	--	--
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	53,4	--	--
34	Vrachtwagens rijden	0,75	53,2	--	--
06	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	53,1	--	--
09	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	53,1	--	--
36	Vrachtwagens rijden	0,75	53,0	--	--
32	Heftruck	0,75	52,3	--	--
17	Bestelwagens rijden	0,75	52,2	--	--
32	Bestelwagens rijden	0,75	52,1	--	--
35	Vrachtwagens rijden	0,75	51,7	--	--
10	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	50,3	--	--
03	Weegbrug	0,75	48,1	--	--
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	48,1	--	--
02	Weegbrug	0,75	48,1	--	--
01	Weegbrug	0,75	48,1	--	--
27	Bestelwagens rijden	0,75	47,6	--	--
01	Personenwagens rijden	0,75	47,3	--	--
16	Personenwagens rijden	0,75	47,2	--	--
31	Bestelwagens rijden	0,75	47,0	--	--
05	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	46,5	--	--
28	Bestelwagens rijden	0,75	46,3	--	--
29	Bestelwagens rijden	0,75	46,0	--	--
25	Bestelwagens rijden	0,75	45,5	--	--
19	Bestelwagens rijden	0,75	45,5	--	--
Rest			45,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 Overzicht rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model Lmax 25-10-2013  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Referentiepunt 50m ZW  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Referentiepunt 50m ZW	5,00	70,4	--	--
13	Op- en afzetten container	1,50	70,4	--	--
16	Op- en afzetten container	1,50	70,2	--	--
34	Vrachtwagen kraan; Ledigen glascontainer	1,50	69,5	--	--
22	Perscontainer	1,50	68,3	--	--
15	Op- en afzetten container	1,50	68,1	--	--
17	Op- en afzetten container	1,50	65,9	--	--
18	Op- en afzetten container	1,50	65,2	--	--
35	Container vlakglas	1,50	64,3	--	--
24	Ophalen KCA	1,50	64,3	--	--
27	Heftruck	0,75	64,1	--	--
36	Rollpacker	1,00	63,5	--	--
25	Mobiele kraan	0,75	63,0	--	--
33	Vrachtwagens rijden	0,75	62,8	--	--
29	Heftruck	0,75	62,7	--	--
28	Heftruck	0,75	60,4	--	--
33	Heftruck	0,75	59,1	--	--
38	Vrachtwagens rijden	0,75	59,1	--	--
34	Vrachtwagens rijden	0,75	59,0	--	--
23	Perscontainer	1,50	58,6	--	--
21	Op- en afzetten container	1,50	58,5	--	--
14	Op- en afzetten container	1,50	57,5	--	--
19	Op- en afzetten container	1,50	57,3	--	--
26	Mobiele kraan	0,75	57,0	--	--
30	Heftruck	0,75	56,7	--	--
37	Vrachtwagens rijden	0,75	55,8	--	--
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	54,8	--	--
20	Op- en afzetten container	1,50	51,0	--	--
36	Vrachtwagens rijden	0,75	50,7	--	--
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	50,3	--	--
09	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	50,0	--	--
32	Heftruck	0,75	49,6	--	--
07	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	49,5	--	--
31	Heftruck	0,75	49,1	--	--
29	Bestelwagens rijden	0,75	47,4	--	--
28	Bestelwagens rijden	0,75	46,5	--	--
06	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	45,8	--	--
27	Bestelwagens rijden	0,75	45,4	--	--
30	Bestelwagens rijden	0,75	45,1	--	--
26	Bestelwagens rijden	0,75	44,4	--	--
31	Bestelwagens rijden	0,75	44,3	--	--
19	Bestelwagens rijden	0,75	44,3	--	--
18	Bestelwagens rijden	0,75	44,2	--	--
25	Bestelwagens rijden	0,75	44,2	--	--
24	Bestelwagens rijden	0,75	42,9	--	--
17	Bestelwagens rijden	0,75	42,7	--	--
23	Bestelwagens rijden	0,75	42,7	--	--
21	Bestelwagens rijden	0,75	42,6	--	--
32	Bestelwagens rijden	0,75	42,4	--	--
13	Personenwagens rijden	0,75	42,3	--	--
01	Weegbrug	0,75	42,1	--	--
Rest			41,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

## Overzicht rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model Lmax 25-10-2013  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Referentiepunt 50m NW  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Referentiepunt 50m NW	5,00	76,8	--	--
23	Perscontainer	1,50	76,8	--	--
19	Op- en afzetten container	1,50	75,0	--	--
20	Op- en afzetten container	1,50	74,9	--	--
14	Op- en afzetten container	1,50	74,8	--	--
18	Op- en afzetten container	1,50	73,1	--	--
21	Op- en afzetten container	1,50	72,3	--	--
17	Op- en afzetten container	1,50	72,2	--	--
22	Perscontainer	1,50	71,8	--	--
13	Op- en afzetten container	1,50	71,5	--	--
31	Heftruck	0,75	69,5	--	--
26	Mobiele kraan	0,75	68,7	--	--
36	Rollpacker	1,00	68,6	--	--
15	Op- en afzetten container	1,50	67,4	--	--
34	Vrachtwagen kraan; Ledigen glascontainer	1,50	66,9	--	--
16	Op- en afzetten container	1,50	65,7	--	--
30	Heftruck	0,75	65,7	--	--
35	Container vlakglas	1,50	65,2	--	--
24	Ophalen KCA	1,50	65,0	--	--
32	Heftruck	0,75	64,8	--	--
11	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	63,8	--	--
29	Heftruck	0,75	63,4	--	--
25	Mobiele kraan	0,75	63,2	--	--
10	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	62,7	--	--
05	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	61,9	--	--
35	Vrachtwagens rijden	0,75	61,7	--	--
27	Heftruck	0,75	61,2	--	--
28	Heftruck	0,75	60,9	--	--
09	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	60,1	--	--
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	59,6	--	--
34	Vrachtwagens rijden	0,75	59,4	--	--
36	Vrachtwagens rijden	0,75	59,3	--	--
12	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	58,8	--	--
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	58,1	--	--
37	Vrachtwagens rijden	0,75	57,8	--	--
33	Heftruck	0,75	57,6	--	--
33	Vrachtwagens rijden	0,75	54,7	--	--
38	Vrachtwagens rijden	0,75	54,4	--	--
07	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	51,9	--	--
02	Weegbrug	0,75	51,7	--	--
22	Bestelwagens rijden	0,75	49,6	--	--
01	Weegbrug	0,75	49,5	--	--
29	Bestelwagens rijden	0,75	47,7	--	--
28	Bestelwagens rijden	0,75	47,5	--	--
20	Bestelwagens rijden	0,75	46,9	--	--
23	Bestelwagens rijden	0,75	46,1	--	--
21	Bestelwagens rijden	0,75	45,7	--	--
24	Bestelwagens rijden	0,75	45,2	--	--
06	Personenwagens rijden	0,75	44,4	--	--
25	Bestelwagens rijden	0,75	44,2	--	--
06	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	43,9	--	--
Rest			43,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		76,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 Overzicht rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model Lmax 25-10-2013  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Referentiepunt 50m NO  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Referentiepunt 50m NO	5,00	75,4	--	--
21	Op- en afzetten container	1,50	75,4	--	--
20	Op- en afzetten container	1,50	74,4	--	--
22	Perscontainer	1,50	71,6	--	--
17	Op- en afzetten container	1,50	70,3	--	--
18	Op- en afzetten container	1,50	69,5	--	--
15	Op- en afzetten container	1,50	69,2	--	--
14	Op- en afzetten container	1,50	69,0	--	--
16	Op- en afzetten container	1,50	68,4	--	--
34	Vrachtwagen kraan; Ledigen glascontainer	1,50	67,1	--	--
36	Rollpacker	1,00	67,0	--	--
19	Op- en afzetten container	1,50	66,6	--	--
13	Op- en afzetten container	1,50	65,2	--	--
35	Container vlakglas	1,50	64,9	--	--
26	Mobiele kraan	0,75	64,4	--	--
29	Heftruck	0,75	64,3	--	--
23	Perscontainer	1,50	64,2	--	--
32	Heftruck	0,75	64,0	--	--
25	Mobiele kraan	0,75	63,8	--	--
28	Heftruck	0,75	62,3	--	--
30	Heftruck	0,75	62,0	--	--
12	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	60,9	--	--
35	Vrachtwagens rijden	0,75	59,2	--	--
27	Heftruck	0,75	58,6	--	--
11	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	58,3	--	--
37	Vrachtwagens rijden	0,75	58,1	--	--
08	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	57,9	--	--
06	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	57,8	--	--
36	Vrachtwagens rijden	0,75	56,4	--	--
31	Heftruck	0,75	54,9	--	--
33	Heftruck	0,75	54,2	--	--
03	Weegbrug	0,75	54,0	--	--
05	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	53,9	--	--
07	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	53,3	--	--
24	Ophalen KCA	1,50	52,8	--	--
34	Vrachtwagens rijden	0,75	52,6	--	--
38	Vrachtwagens rijden	0,75	52,0	--	--
02	Weegbrug	0,75	50,8	--	--
01	Weegbrug	0,75	50,4	--	--
33	Vrachtwagens rijden	0,75	49,7	--	--
22	Bestelwagens rijden	0,75	49,3	--	--
23	Bestelwagens rijden	0,75	48,4	--	--
25	Bestelwagens rijden	0,75	48,4	--	--
21	Bestelwagens rijden	0,75	48,3	--	--
04	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	47,9	--	--
19	Bestelwagens rijden	0,75	47,8	--	--
28	Bestelwagens rijden	0,75	47,5	--	--
29	Bestelwagens rijden	0,75	47,3	--	--
09	Manoeuvreren vrachtwagen	0,75	47,1	--	--
24	Bestelwagens rijden	0,75	46,9	--	--
20	Bestelwagens rijden	0,75	46,2	--	--
Rest			45,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013**  
**Overzicht modeleigenschappen**

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Model Lindir 25-10-2013

**Model eigenschap**

Omschrijving	Model Lindir 25-10-2013
Verantwoordelijke	eric
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	eric op 4-11-2009
Laatst ingezien door	eric op 17-12-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013  
Overzicht modeleigenschappen

---

Commentaar

Model rapport FB 19424-2-RA

## Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

## Overzicht invoergegevens verkeersaantrekkende werking

Model: Model Lindir 25-10-2013  
 Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01	Bijsterhuizen Oost	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	35	75,00	--	--
02	Bijsterhuizen	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	35	85,67	--	--

## Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

## Overzicht invoergegevens verkeersaantrekkende werking

Model: Model Lindir 25-10-2013  
 Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	8,67	--	--	4,83	--	--	77,01	84,49	92,28	94,74	100,09
02	9,67	--	--	0,50	--	--	75,83	83,58	90,81	94,00	100,04

Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

Overzicht invoergegevens verkeersaantrekkende werking

---

Model: Model Lindir 25-10-2013  
 Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(D)	2k	LE	(D)	4k	LE	(D)	8k	LE	(D)	Totaal
01			97,01			90,42			83,12			103,33
02			96,84			90,13			81,56			103,03

## Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013

## Overzicht invoergegevens verkeersaantrekkende werking

Model: Model Lindir 25-10-2013  
Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013 aangepast - Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Wilhelminalaan 60	179677,21	427296,28	0,00	1,50	--	Ja
02	Wilhelminalaan 85	179884,82	427581,10	0,00	1,50	--	Ja
03	Wilhelminalaan 200W	179794,91	427561,70	0,00	1,50	--	Ja



Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen 2013  
Overzicht resultaten verkeersaantrekkende werking

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model Lindir 25-10-2013  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Wilhelminalaan 60	1,50	35,2	--	--	35,2
02_A	Wilhelminalaan 85	1,50	28,6	--	--	28,6
03_A	Wilhelminalaan 200W	1,50	25,5	--	--	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.21

28-10-2013 10:49:33

Schematische weergave rekenmodel:  
Verkeersaantrekkende werking

