

## **Bijlage: Niet-technische samenvatting verandering Omgevingsvergunning**

augustus 2013

### **Inleiding**

Dar NV (hierna te noemen Dar) vraagt een omgevingsvergunning “activiteit milieu” aan voor haar Milieustraat Bijsterhuizen te Wijchen. De directe aanleiding hiervoor wordt gevormd door de plannen tot het ontvangen van bedrijfsafval op de milieustraat. Milieustraat Bijsterhuizen is nu alleen toegankelijk voor particulieren. Dar wil (kleine) bedrijven ook de mogelijkheid bieden om op deze milieustraat bedrijfsafval aan te bieden.

Onderhavig document geeft een toelichting op de aanvraag en bevat onder meer de elementen die deel uitmaken van een niet technische samenvatting bij een aanvraag Wet milieubeheer.

### **Ligging van de inrichting**

De inrichting ligt op het niet-gezoneerde bedrijventerrein Bijsterhuizen. De afstand van de grens van de inrichting tot de dichtstbijzijnde woningen bedraagt ca. 500 meter.

### **Aard van de inrichting**

Dar NV is een dienstverlenend bedrijf op het gebied van afvalinzameling en integraal beheer openbare ruimte en draagt eveneens zorg voor gladheidsbestrijding en ongediertebestrijding. Tot de clientèle van het bedrijf behoren gemeenten, bedrijven en particulieren.

In de gemeente Wijchen exploiteert Dar de milieustraat voor inwoners van de gemeente Wijchen, Nijmegen en mogelijk in de toekomst ook van andere gemeenten. Particulieren en bedrijven kunnen afvalstoffen inleveren bij de milieustraat.

### **Activiteiten**

De milieustraat bestaat uit een betaald en onbetaald deel voor gebracht afval. De milieustraat wordt voorzien van een KGA-gebouw / KCA-depot voor gevaarlijk afval. Afvoer van het verpakte KGA geschiedt door vervoerders welke in het bezit zijn van de vereiste vergunningen. De maximaal opgeslagen hoeveelheid KGA in emballage is 10 ton.

### **Milieubelasting**

De milieubelasting bij normaal bedrijf die door de activiteiten van Dar NV veroorzaakt (kunnen) worden, wordt beschreven aan de hand van de volgende milieuaspecten:

1. Emissies
  - a. Bodem
  - b. Lucht (geur)
  - c. Lucht (stof)
  - d. Water
2. Geluid en trillingen
3. Preventie
  - a. Energie
4. Brandveiligheid

1.a. Emissies-bodem

Bij oprichting is een bodemrisicoanalyse opgesteld voor de nieuwe milieustraat welke als bijlage bij de aanvraag is gevoegd.

1.b/c. Emissies-Lucht (geur)

Binnen de inrichting komen nauwelijks emissies voor behoudens van de vervoersbewegingen van burgers en bedrijven.

1.d. Water

De wijze waar op bedrijfsafvalwater en hemelwater wordt staat vermeld op de plattegrondtekening.

2. Geluid en trillingen

Een akoestisch onderzoek is niet vereist op grond van de eerder ingediende melding Activiteitenbesluit.

3.a. Preventie: energie

Bij het ontwerp van de nieuwe milieustraat is bij de aanschaf van nieuwe apparatuur rekening gehouden met het energieverbruik.

4. Brandveiligheid

Er is een bedrijfsnoodplan, dat periodiek wordt getoetst. De BHV-organisatie is in werking en wordt regelmatig bijgeschoold en geoefend. Procedures rondom de BHV-organisatie zijn vastgelegd en zijn bekend in de organisatie.

Conform de voorschriften van het vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR 1.8.3) heeft Dar een veiligheidsadviseur ADR in dienst. De adviseur heeft onder de verantwoordelijkheid van de manager operations in de eerste plaats de taak om, binnen de grenzen van de betrokken activiteit van de onderneming, met alle mogelijke middelen en maatregelen er voor te zorgen dat deze activiteiten met inachtnaam van de van toepassing zijnde regelgeving en onder optimale veiligheidsvoorwaarden kan plaatsvinden.