

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Vion Groenlo	Den Sliem 8, 7141 JH Groenlo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Vion Groenlo stikstofdepositie CO ₂ tank	S4cmTaoCf5TY

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
18 juli 2018, 10:36	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NO _x	4.609,69 kg/j	4.609,66 kg/j	-0,02 kg/j
NH ₃	105,45 kg/j	105,46 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

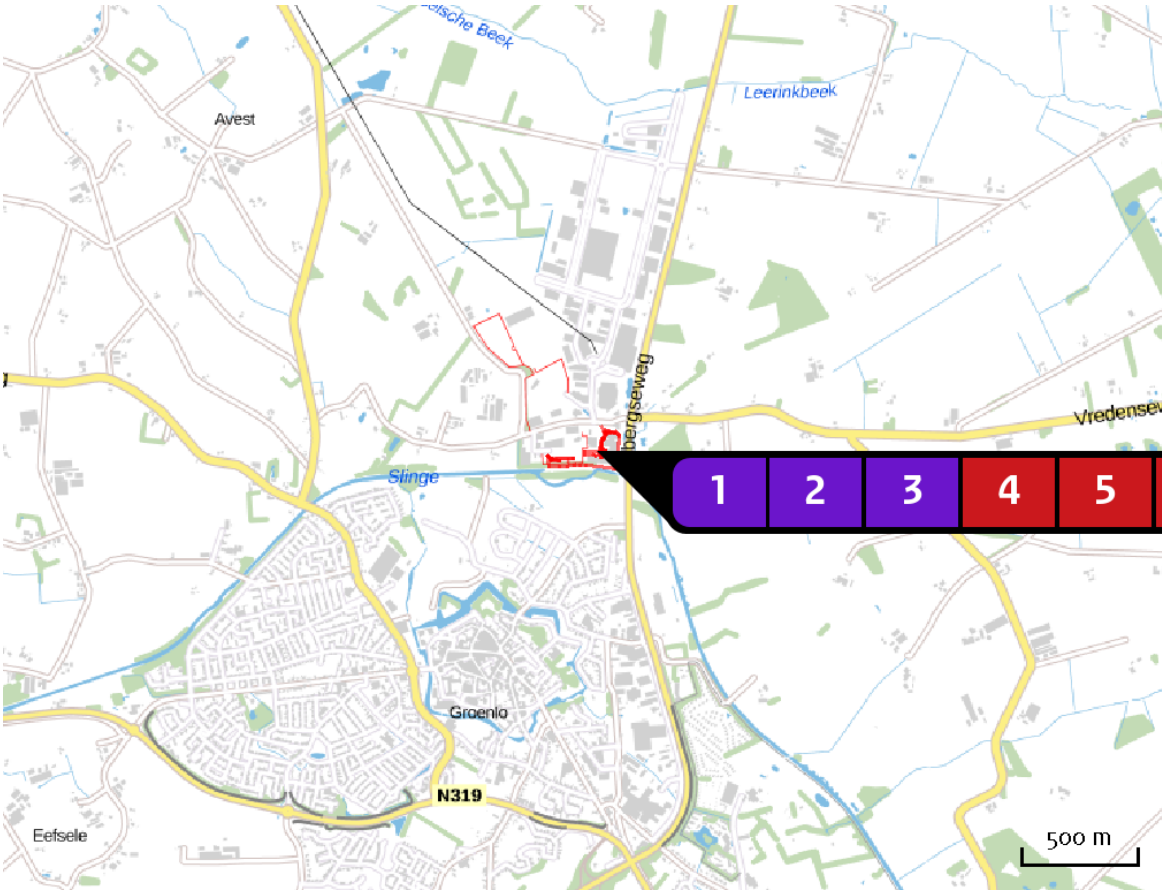
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Korenburgerveen	+ 0,00

Toelichting

Berekening stikstofdepositie huidige en toekomstige situatie

Locatie
Huidige situatie

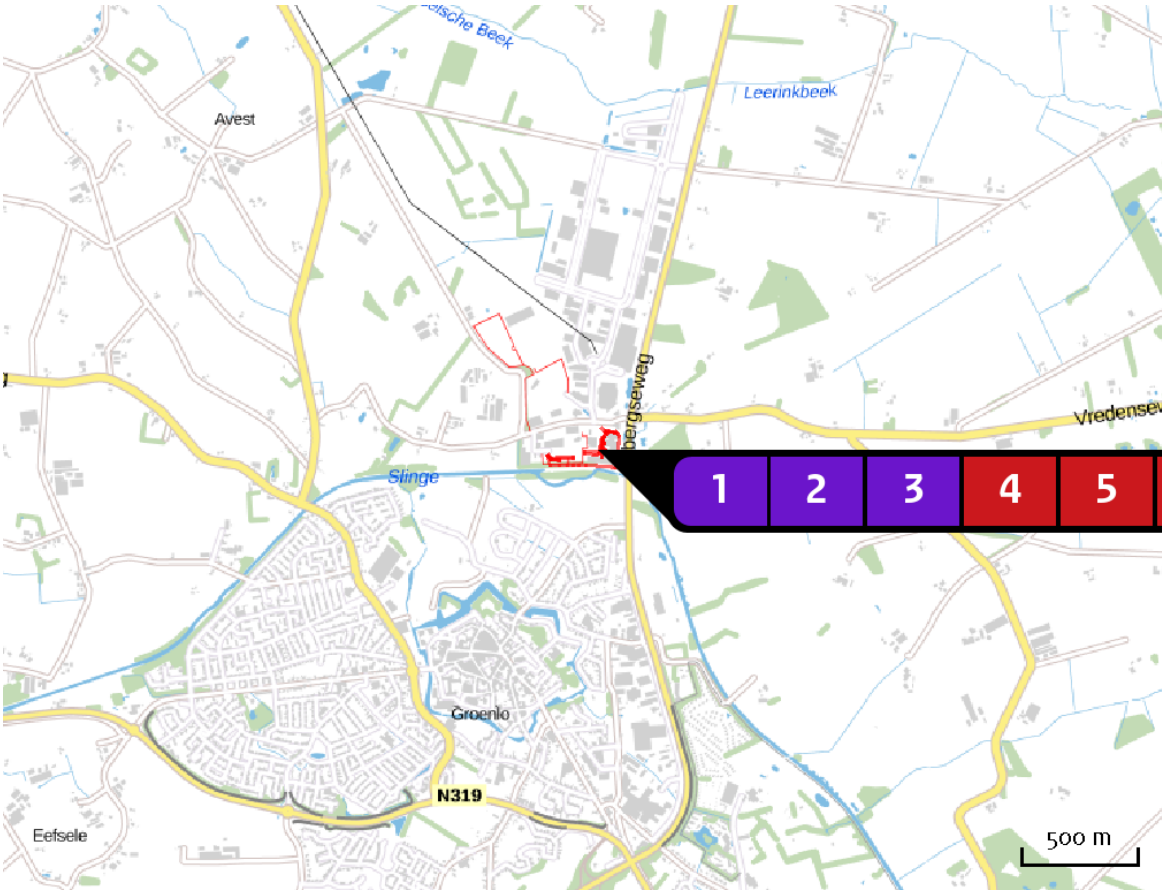


Emissie
Huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Stookketel Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	448,00 kg/j
2	Stal Industrie Voedings- en genotmiddelen	105,00 kg/j	-
3	Vlamovens Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3.971,00 kg/j
4	Veetransport Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	142,52 kg/j
5	Transport afvoer vlees Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	32,43 kg/j
6	Overig 1 (noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,45 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Overig 2 (midden) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,32 kg/j
8	 Overig 3 (zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,16 kg/j
9	 personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,19 kg/j
10	 bussen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Locatie
Toekomstige
situatie



Emissie
Toekomstige
situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Stookketel Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	448,00 kg/j
2	Stal Industrie Voedings- en genotmiddelen	105,00 kg/j	-
3	Vlamovens Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3.971,00 kg/j
4	Veetransport Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	142,19 kg/j
5	Transport afvoer vlees Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	32,43 kg/j
6	Overig 1 (noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,45 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Overig 2 (midden) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 2,32 kg/j
8		Overig 3 (zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 4,16 kg/j
9		personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 5,33 kg/j
10		CO ₂ transport Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
11		bussen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Korenburgerveen	>0,05	>0,05	+ 0,00
Buurserzand & Haaksbergerveen	>0,05	>0,05	0,00 (-)

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

Korenburgerveen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
H712oah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	>0,05	>0,05	+ 0,00
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	>0,05	+ 0,00

Buurserzand & Haaksbergerveen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
H712oah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	>0,05	>0,05	0,00 (-)
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	>0,05	0,00 (-)
H401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	>0,05	0,00 (-)
Hg1Do Hoogveenbossen	>0,05	>0,05	0,00 (-)

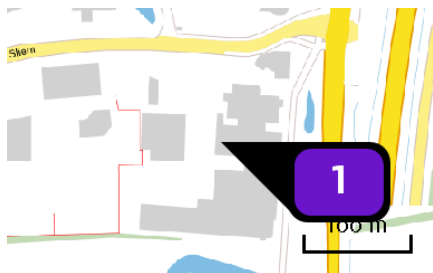
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
resterende
gebieden
(mol/ha/j)

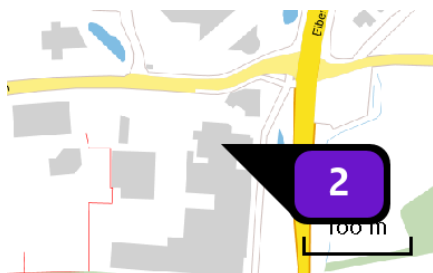
Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes	0,07	0,07	+ 0,00 (-)
Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld	0,07	0,07	+ 0,00 (-)
Witte Venn, Krosewicker Grenzwald	0,07	0,07	+ 0,00 (-)
Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn	>0,05	>0,05	+ 0,00 (-)

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

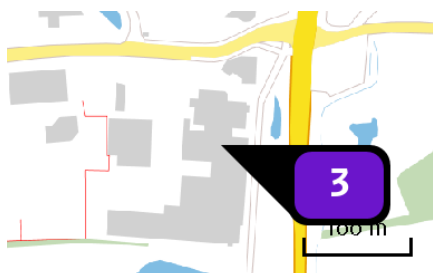
Emissie
(per bron)
Huidige situatie



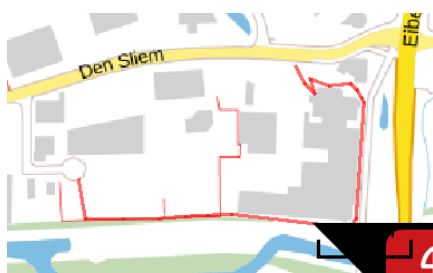
Naam Stookketel
Locatie (X,Y) 239813, 452092
Uitstoothoogte 8,0 m
Warmteinhoud 0,130 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 448,00 kg/j



Naam Stal
Locatie (X,Y) 239841, 452125
Uitstoothoogte 6,4 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NH3 105,00 kg/j

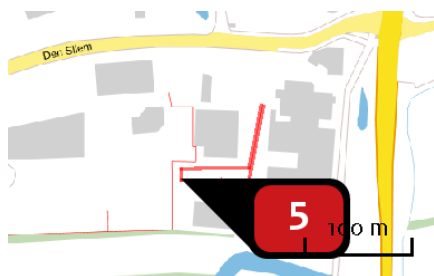


Naam Vlamovens
Locatie (X,Y) 239844, 452094
Uitstoothoogte 13,8 m
Warmteinhoud 0,870 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 3.971,00 kg/j



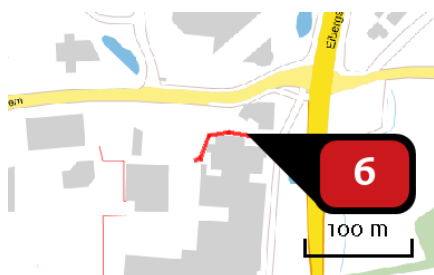
Naam Veetransport
Locatie (X,Y) 239820, 451999
NOx 142,52 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	142,52 kg/j < 1 kg/j



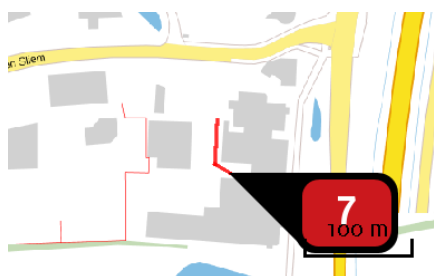
Naam **Transport afvoer vlees**
Locatie (X,Y) **239726, 452055**
NOx **32,43 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0	NOx NH ₃	32,43 kg/j < 1 kg/j



Naam **Overig 1 (noord)**
Locatie (X,Y) **239852, 452146**
NOx **3,45 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH ₃	3,45 kg/j < 1 kg/j



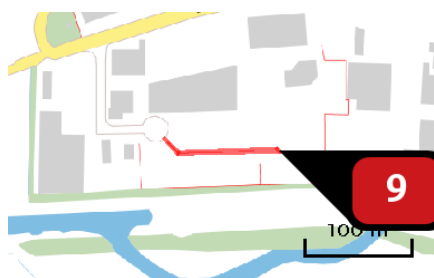
Naam **Overig 2 (midden)**
Locatie (X,Y) **239814, 452071**
NOx **2,32 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH ₃	2,32 kg/j < 1 kg/j



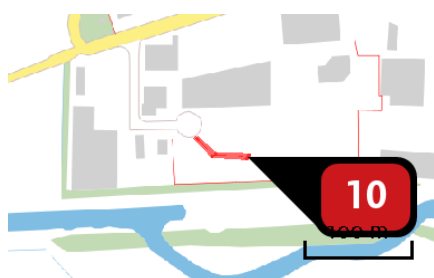
Naam Overig 3 (zuid)
Locatie (X,Y) 239796, 452044
NOx 4,16 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH ₃	4,16 kg/j < 1 kg/j



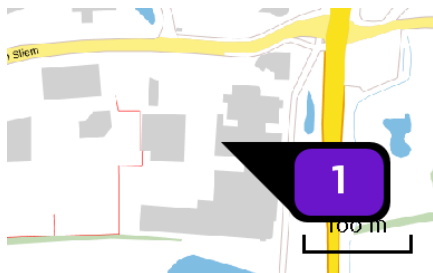
Naam personenauto's
Locatie (X,Y) 239674, 452038
NOx 5,19 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	143,0	NOx NH ₃	5,19 kg/j < 1 kg/j

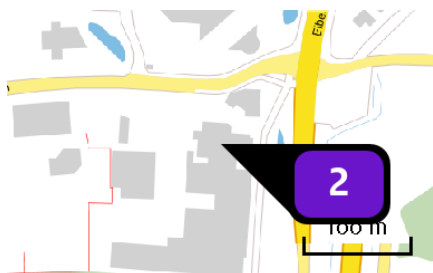


Naam bussen
Locatie (X,Y) 239614, 452028
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

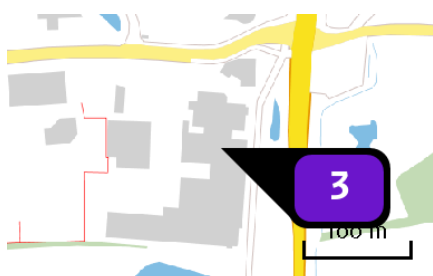
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstige
situatie

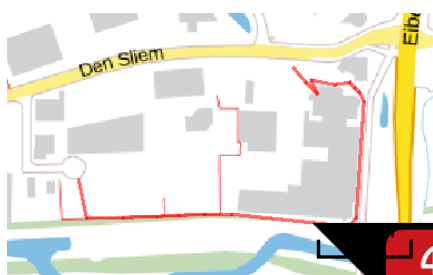
Naam Stookketel
Locatie (X,Y) 239813, 452093
Uitstoothoogte 8,0 m
Warmteinhoud 0,130 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 448,00 kg/j



Naam Stal
Locatie (X,Y) 239841, 452125
Uitstoothoogte 6,4 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NH3 105,00 kg/j

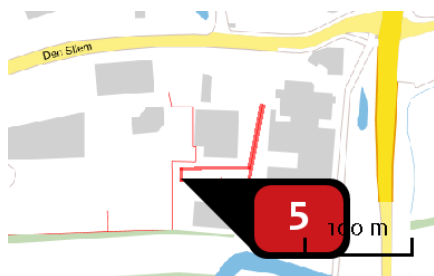


Naam Vlamovens
Locatie (X,Y) 239845, 452093
Uitstoothoogte 13,8 m
Warmteinhoud 0,870 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 3.971,00 kg/j



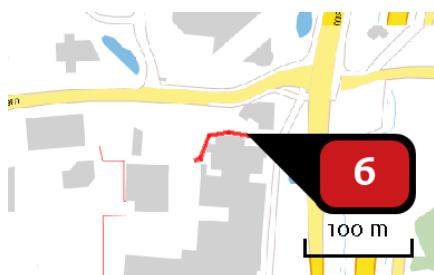
Naam Veetransport
Locatie (X,Y) 239820, 451999
NOx 142,19 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	142,19 kg/j < 1 kg/j



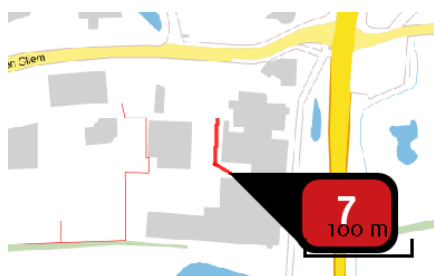
Naam **Transport afvoer vlees**
Locatie (X,Y) **239726, 452055**
NOx **32,43 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0	NOx NH ₃	32,43 kg/j < 1 kg/j



Naam **Overig 1 (noord)**
Locatie (X,Y) **239852, 452146**
NOx **3,45 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH ₃	3,45 kg/j < 1 kg/j



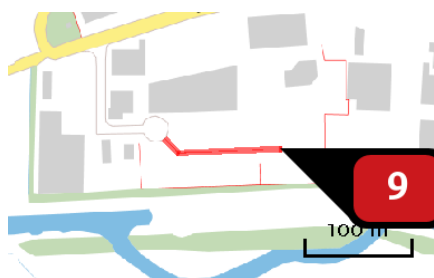
Naam **Overig 2 (midden)**
Locatie (X,Y) **239814, 452071**
NOx **2,32 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0	NOx NH ₃	2,32 kg/j < 1 kg/j



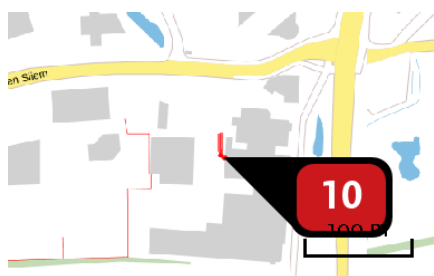
Naam Overig 3 (zuid)
Locatie (X,Y) 239796, 452044
NOx 4,16 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH ₃	4,16 kg/j < 1 kg/j



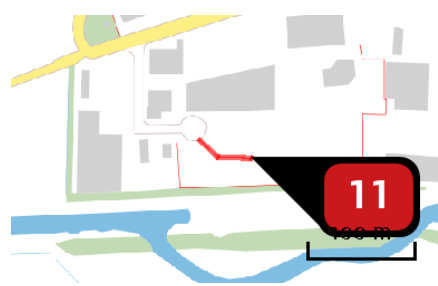
Naam personenauto's
Locatie (X,Y) 239676, 452039
NOx 5,33 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	143,0	NOx NH ₃	5,33 kg/j < 1 kg/j



Naam CO₂ transport
Locatie (X,Y) 239806, 452100
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **bussen**
Locatie (X,Y) **239612, 452031**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>