

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl  
Cc: 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl  
From: 5.1.2e  
Sent: Wed 6/18/2025 11:15:37 AM  
Subject: Re: Beleidsregels in- en extern salderen en provinciale wegen op de Veluwe  
Received: Wed 6/18/2025 11:16:26 AM

Ik zoek even 5.1.2e en 5.1.2e op zodat we zometeen met antwoorden en evt telefonisch contact over vervolg op de lijn komen.

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

---

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>  
Verzonden: Wednesday, June 18, 2025 12:33:28 PM  
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>  
CC: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e  
<5.1.2e@gelderland.nl>  
Onderwerp: RE: Beleidsregels in- en extern salderen en provinciale wegen op de Veluwe

Hoi 5.1.2e,  
Nog een paar aanvullingen naar aanleiding van de eerder mail.

Willen jullie ook tijdelijk definiëren in je toelichting van de beleidsregels? Nu is de termijn van tijdelijk ongewis. Voor veel werkzaamheden zoals het verleggen van kabels en leidingen, rioleringen, aanpassen van wegen is een termijn van 2 jaar wel reëel. Voor grotere projecten als dijkversterkingen, woonwijken en dergelijke, lijkt 5 tot 10 jaar logischer. Wat is jullie advies?

Ik lees in de beleidsregels dat bedrijven binnen de voorbeschermingszone niet meer kunnen worden gebruikt om extern mee te salderen. Ook daar zie ik een serieus probleem voor onze provinciale wegen en andere wegen met groot openbaar belang. Extern salderen kan namelijk alleen maar met bronnen die vrij dicht bij het project liggen. Door de afkap van 25 km, kun je niet uit de voeten met een saldogever die op een heel andere locatie ligt dan waar de emissie van het project plaatsvindt. Door de omvang van de Veluwe, heb je dus een probleem in het vinden van bronnen om extern mee te salderen als het projecten zijn die midden op de Veluwe liggen.

Ik begrijp dat het sowieso is uitgesloten om extern te salderen met saldogevers die in de voorbeschermingszone liggen. Daarmee is er niet alleen voor projecten op de Veluwe een probleem, maar ook voor alle projecten elders in Gelderland die niet in de voorbeschermingszone liggen, maar wel depositie hebben op de Veluwe. Die kunnen dus géén gebruik meer maken van extern salderen met bedrijven die op de Veluwe willen stoppen. Dit beperkt de opties om extern te salderen (vooral voor projecten en activiteiten net buiten de zone) en zorgt er ook voor dat er voor bedrijven die willen stoppen en hiermee een nieuwe activiteit elders mogelijk kunnen maken dit niet meer doet. Dat betekent dat voor alle bedrijven die binnen de voorbeschermingszone liggen, er alleen mogelijkheid is om met opkoopregelingen mee te doen.

Tot slot is hiermee alle stikstofruimte in de Gelderse Stikstofbank niet meer in te zetten voor extern salderen, maar ik neem aan dat dit een bewuste keuze is.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
5.1.2e

5.1.2e | doorgeschakeld naar mobiel | 5.1.2e @gelderland.nl | [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)  
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag |

 provincie  
Gelderland

---

Van: 5.1.2e  
44456446 woensdag 18 juni 2025 10:06

Aan: 5.1.2e < 5.1.2e @ gelderland.nl >

CC: 5.1.2e < 5.1.2e @ gelderland.nl >

Onderwerp: Beleidsregels in- en extern salderen en provinciale wegen op de Veluwe

Hoi 5.1.2e,

Ik hoorde gister dat de beleidsregels in- en extern salderen gereed zijn voor besluitvorming. Mooie stap denk ik. Ik hoorde 5.1.2e toen aangeven dat extern salderen in het gebied waar de voorbeschermingsregels op van toepassing zijn niet meer kan. Ik heb naar aanleiding van die opmerking even gekeken naar de tekst van de beleidsregels die nu is opgesteld. Daarin staat inderdaad dat extern salderen niet meer mogelijk is, tenzij er sprake is van een dwingende reden van groot openbaar belang.

De voorbeschermingsregels gaan over de zones, maar ook over het bijna hele gebied Veluwe, waar veel provinciale wegen liggen. Ik denk dat het niet kunnen extern salderen voor onze provinciale wegen op de Veluwe tot problemen kan leiden. Daar moet af en toe naast beheer en onderhoud ook het één en ander aan worden aangepast/heringericht. Meestal is er door wijziging van verkeersstromen sprake van stikstofdepositie in de gebruiksfase (naast de aanlegfase). Hiervoor is extern salderen de enige optie. Ik kan me niet voorstellen dat voor al deze ingrepen de een dwingende reden van groot openbaar belang altijd goed te onderbouwen is. Hiermee bouwen we denk ik een extra grondslag in voor tegenstanders van dit soort ingrepen, om tegen projecten te zijn.

Hoe zie jij dat?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e | doorgeschakeld naar mobiel | 5.1.2e @ gelderland.nl | [www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag |

 provincie  
Gelderland