

# Notitie

Datum

10 januari 2023

Zaaknummer

Blad

1 van 1

Aan

Helga Witjes

Kopie aan

5.1.2e

Van

5.1.2e

Onderwerp

Geannoteerde agenda economisch beraad GMR 10-1

## Aanleiding

Op verzoek van gedeputeerde wordt met alle Gelderse regio's het gesprek aangegaan. Dit gesprek wordt voor de GMR gecombineerd met het tweede economisch beraad, Op 19 januari was een eerste economisch beraad in stadsvilla Sonsbeek. Jij was hierbij aanwezig samen met Peter Kerris. Dit is een overleg tussen de gedeputeerden economie met de 17 portefeuillehouders van de opgave productieve regio van de Groene Metropoolregio. Doel was dit economisch beraad twee keer per jaar plaats te laten vinden om de gedeputeerden bij deze opgave productieve regio te betrekken. Het gesprek over het economisch programma van de provincie zal jij eind januari ook nog voeren met The Economic Board.

**Adres: Huisman Etech Koningstraat 101, 6651 KK Druten**

## Agenda:

### 09.30 – 10.10 uur Werkbezoek aan Huisman Etech

#### Toelichting Huisman en rondleiding.

Huisman Etech Experts is dé innovatieve totaalpartner in elektrotechniek. De 300 medewerkers engineeren, installeren en onderhouden voor opdrachtgevers over de hele wereld. Met passie werken zij aan kwalitatieve en functionele oplossingen in diverse branches, ze zijn uiterst flexibel en denken altijd in oplossingen, ook als anderen deze niet zien. Dit bedrijf betreft jongeren en hun ouders al vanaf groep 7 bij techniek en dat werpt zijn vruchten af.

### 10.20 – 11.05 uur Productieve regio Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen

Met elkaar in gesprek over de dilemma's, waar kunnen we elkaar versterken, waar hebben we elkaar nodig. In de bijlage de notitie die door de GMR is opgesteld. In de annotatie geef ik hier per punt een annotatie mee

## 2. MKB:

Vraag aan de provincie: Welke rol kan/wil de provincie spelen om dit project straks breder uit te rollen in de gehele provincie?

**5.1.2e** uit Rheden leidt dit punt in. Hij zal aangeven dat de dienstverlening aan het MKB beter kan. Als oplossing wordt voorgesteld om samen met de partners een systeem/netwerk te bouwen waardoor Mkb'ers beter worden bediend; de vraag van Mkb'ers is daarbij het uitgangspunt. Men lijkt dit project uit te willen rollen over de hele provincie want de vraag aan de provincie is welke rol we hierin willen spelen.

Antwoord:

- Uitdagingen zijn herkenbaar (Zie het rapport van het Comité van Ondernemerschap en de aanbevelingen van de kwartiermaker **5.1.2e**)
- In Gelders Coalitieakkoord veel aandacht voor MKB, deze actie GMR sluit hierop aan
- Doorvragen op het geschetste doel van GMR ('bouwen nieuw systeem'): wil men iets nieuws optuigen of beter benutten wat er al is? Hoe gaat dat nieuwe systeem er uit zien? Wat is ervoor nodig? Wat wordt precies van provincie gevraagd? Waarom dit uitrollen over de hele provincie?
- Een aantal andere Gelderse regio's zijn ook aan de slag (Achterhoek en Stedendriehoek) met MKB-ondersteuning. Hier kunnen wij verbindingen mee leggen.
- Wat er in de diverse regio's gebeurt, is input voor het nieuwe integrale economische programma
- Door de KVK is in de GMR een activiteit gestart om te kijken hoe de ondersteuning van het MKB verbeterd kan worden. De GMR is daarvoor eigenaar geworden. Provincie neemt ambtelijk deel aan dit overleg.

### 3. Toekomstbestendige werklocaties:

Vraag aan provincie: Hoe kijkt de provincie tegen het dilemma rondom transformatie van bestaande bedrijventerreinen aan en overweegt de provincie om in haar verordening een behoud van werklocaties op te nemen?

Antwoord:

De vrijblijvendheid van het transformeren van bedrijventerreinen moet eraf. We zeggen niet dat transformeren niet mag, soms is dat vanwege de ligging een goede keuze. Wij pleiten niet voor een altijd

geldende compensatieplicht, maar voor een visie en afspraken over hoe je onder aan de streep voldoende ruimte blijft houden voor werken en met name hogere milieucategorieën en

watergebonden bedrijven om de transitie naar een circulaire economie mogelijk te kunnen maken.

Wij hebben onze Omgevingsverordening al aangepast op het behoud van werklocaties. Per 1 januari 2024 moeten ook wijzigingen van bestaande bedrijventerreinen passen binnen de afspraken uit het rpw. Hiermee kunnen wij afspraken in het rpw over transformatieplannen juridisch borgen. In deze actualisatie van oa de GMR willen wij hier met de regio afspraken over maken.

NB Onze vorige Omgevingsverordening was alleen gericht op het stellen van voorwaarden aan nieuwe bedrijventerreinen. Dit betekent dat wij op dit moment juridisch geen grip hadden op



**Datum**  
4 januari 2023

**Zaaknummer**

**Blad**  
3 van 7

transformatieplannen. Nijmegen zou bijvoorbeeld zelfstandig kunnen besluiten de haven te transformeren naar woningbouw. Dit is nu aangepast.

Vraag aan de provincie: Wat ziet de provincie als realistisch, op het vlak van inzetten op herstructurering binnen de GMR? Is de provincie bereid extra geld te investeren om herstructurering mogelijk te maken? Kan de OHG (Ontwikkel en Herstructureringsmaatschappij Gelderland) hierin een rol spelen, volgens de provincie?

**Antwoord:**

Wat realistisch is op het vlak van herstructurering in de GMR is niet zo 123 te zeggen. Daar gaan we graag verder het gesprek over aan obv de analyses.

Dit jaar willen wij onze strategie tav intensivering van bedrijventerreinen bepalen inclusief bijbehorend instrumentarium en rol OHG. Onderdeel daarvan is de discussie over extra investeringen.

Vraag aan provincie: Deelt de provincie de conclusie dat niet alle additionele ruimtevraag middels herstructurering ingevuld kan worden en dat hiervoor ook nieuwe terreinen nodig zijn?

**Antwoord:**

Ja deze conclusie delen wij. Slechts een deel kan op bestaande bedrijventerreinen worden opgevangen middels intensivering.

#### **4. duurzame logistiek:**

Vraag aan provincie: Is de provincie bereid het nieuwe actualisatieplan in de MIRT GVC bestuurlijk te borgen? Provincie neemt hier namelijk zitting in en de GMR niet.

**Antwoord:** Vanuit de provincie zijn wij inderdaad vertegenwoordigd in het MIRT overleg over de Goederenvervoercorridors. Wij zijn verheugd dat de GMR een rol wil spelen om tot een nieuw actualisatieplan te komen voor het bovengemiddeld knooppunt Nijmegen. Binnen de samenwerking voor de goederenvervoercorridors Oost en Zuid-Oost zullen wij ons ervoor inspannen om het bestuurlijk te borgen. Vanuit de GMR kan er in afstemming met de provincie ambtelijk ook worden aangesloten bij de bijeenkomsten van de werkgroep die gaat over de bovengemiddelde knooppunten, om de ambtelijke inbreng te waarborgen.

Vraag aan provincie: Wij hebben behoefte aan meer informatie over de rol van provincie Gelderland in de EGTC. De provincie neemt in deze grensoverschrijdende samenwerking langs de rhine-alpine corridor zitting en is in het verleden ook voorzitter geweest. Wat kan de provincie daar voor ons betekenen?

**Antwoord:** De provincie Gelderland is een van de partners in de European Group for Territorial Cooperation (EGTC) op de Rhine Alpine corridor. Dit is een rechtspersoon die grensoverschrijdend samenwerkt met andere regio's op de corridor. De missie van de EGTC is het faciliteren en promoten van regionale en lokale samenwerking tussen haar leden om zo de ontwikkeling van de corridor te versterken. Dat gaat om het uitdragen van gezamenlijke standpunten richting hogere

**Datum**  
4 januari 2023

**Zaaknummer**

**Blad**  
4 van 7

overheden, het ontwikkelen van een gezamenlijke ontwikkelstrategie, gebruik maken van fondsen voor corridoractiviteiten, verbetering zichtbaarheid en promotie van de corridor en het bieden van een platform voor uitwisseling kennis en ervaring van de leden. Als provincie hebben we deelgenomen aan projecten zoals het European Rail Freight Line System voor goederenvervoer over spoor en het RAISE IT project om internationale treinen beter te laten aansluiten op regionale treinen. Ook is bijvoorbeeld een roadmap ontwikkeld om te komen tot een carbon neutral Rhine Alpine corridor. Met de partners in Nederland, België, Duitsland en Italië kunnen projecten worden ontwikkeld, waarvoor vanuit Europa ook mogelijk financiële middelen beschikbaar zijn. We kunnen zorgen voor een goede afstemming met de GMR als zich projecten aandienen die ook voor de GMR interessant zijn.

Vraag aan provincie: Goedkeuring van het nieuwe programmaplan GO RAL (2.0) medio februari. De bestaande provinciale inzet samen met Overijssel moet gecontinueerd en geïntensiveerd worden door alle partijen, tenminste als we de gezamenlijk onderschreven doelstellingen willen bereiken. CSRD en Zero Emissiezones komen snel dichterbij.

Antwoord: Gedeputeerde Staten zetten de samenwerking met de provincie Overijssel voort om gemeenten en ondernemers te ondersteunen bij de uitvoering van de afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Onderdeel hiervan is een samenwerkingsovereenkomst met het ministerie van IenW, provincies en regionale netbeheerders voor de periode tot en met 2030. Waarbij de Rijksoverheid in ieder geval tot 2026 geld beschikbaar stelt. In samenwerking met Rijk, gemeenten en netbeheerders zoeken we naar oplossingsrichtingen om het elektriciteitsnet te ontlasten en laadinfrastructuur efficiënt in te passen in het elektriciteitsnet. Zoal met slim en netbewust laden, combinaties met opslag, opwek van hernieuwbare energie en flexibele aansluitcontracten.

## **5 Human capital:**

Vraag aan de provincie: Hoe ziet de provincie haar toekomstige rol binnen het Human Capital Akkoord?

In de regio Arnhem-Nijmegen is in vrijwel alle sectoren sprake van enorme krapte op de arbeidsmarkt. Dit geldt ook voor de sectoren Energy, Health en Hightech, waar deze regio juist erg sterk in is. De beschikbaarheid van mensen in deze sectoren is niet alleen van economisch belang, maar ook hard nodig om uitvoering te kunnen geven aan grote maatschappelijke uitdagingen voor o.a. klimaat, woningbouw en energie. Daarom hebben Provincie Gelderland, de Groene Metropoolregio (GMR) en The Economic Board (TEB) de handen ineengeslagen en in 2022 de Human Capital Agenda van de regio Arnhem-Nijmegen vastgesteld. Op basis van een arbeidsmarktanalyse zijn in de Human Capital Agenda de koers, focus en speerpunten benoemd.

Om de agenda ook concreet met elkaar uit te gaan voeren is begin dit jaar ook het Human Capital Akkoord vastgesteld door de Provincie, GMR en TEB. Dat is voor de provincie op 7 maart jl. door GS gebeurd. Aan het akkoord hebben inmiddels zo'n 40 partijen uit de regio zich verbonden. Er is ook een directe koppeling met de arbeidsmarkregio's, bijvoorbeeld via



de werktafel activeren onbenut arbeidspotentieel. De provincie heeft 100.000 euro beschikbaar gesteld voor loopvermogen en borging van het akkoord (2023). Ook heeft de provincie een ambtelijke toezegging gedaan van 300.000 euro voor de regionale cofinanciering van de RegioDeal voor de jaren 2024 en verder wat betreft de programmalijn Werkende Arbeidsmarkt waar het Human Capital Akkoord onderdeel van uitmaakt. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het Human Capital Akkoord zal worden belegd bij The Economic Board. Verantwoording wordt afgelegd aan de Boardleden. Ambtelijke vertegenwoordiging vanuit de provincie is gewaarborgd binnen het coördinerende team (afstemmingsteam) dat als voornaamste taak heeft te signaleren wanneer er specifieke behoeften of signalen zijn vanuit de verschillende bestuurlijke overleggen die meegenomen moeten worden in de uitvoering en verantwoording van het Human Capital Akkoord.

Belangrijkste inbreng vanuit de provincie op het advies was om de bestuurlijke vertegenwoordiging van de arbeidsmarktregio's landing te laten vinden binnen de Board. Dit gelet op de inspanningen die regionaal geleverd zijn om het economisch en sociaal domein beter met elkaar te verbinden. Ook betreft dit een duidelijke wens van de Arbeidsmarktregio's gelet op hun taak m.b.t. het toeleiden van mensen naar werk<sup>4</sup>. Ambtelijk is dit gewaarborgd door de deelname van de Arbeidsmarktregio's aan het coördinerende team (afstemmingsteam).

#### Rol provincie in het O&A-ecosysteem

De rol die de provincie in het O&A-ecosysteem inneemt is die van stimulerende (agenderende) en faciliterende (kennis-)partner. Ter uitvoering van die rol hebben wij in de afgelopen twee coalitieperiodes geïnvesteerd in het voor het voetlicht krijgen van het menselijk kapitaalvraagstuk in de regio's. Via onze O&A-regioadviseurs sturen we mee zodat onze speerpunten van beleid tot uitvoering komen. Inmiddels wordt het belang van menselijk kapitaal overal door de regio's onderkend en geagendeerd. De Human Capital Agenda en het Akkoord van de regio Arnhem-Nijmegen geven daar uiting aan.

## 6. Cluster health en hightech

Vraag aan provincie: Hoe ziet de provincie haar rol in relatie tot de clusters Health&Hightech en Energy?

Antwoord:

De provincie speelt een belangrijke rol in het cluster Hightech. Met de grote internationale bedrijven NXP, Nexperia en Ampleon in Nijmegen en Besi in Duiven is dit voor Gelderland een belangrijke sector. Reden voor ons om vanaf 2010 een actieve rol te spelen in de doorontwikkeling van Winkelsteeg tot wat nu NovioTechCampus is. Een plek in Nijmegen met een scherp profiel voor uitsluitend bedrijven voor de Hightech en Health sector. Europa onderkend het belang van de hightech industrie voor Europa -denk bijvoorbeeld aan de European Chip-act- en het leidende politieke motief 'strategische autonomie'. Daarom is de provincie Gelderland in 2023 lid geworden van de European Semiconductor Regions Alliance (ESRA). Een logische stap omdat we 7,5 miljoen ter beschikking hebben gesteld voor de op- en

inrichting van het CITC. Het onafhankelijke onderzoekscentrum in Nijmegen voor packaging. Dit centrum naast onderzoek en oplossingen voor elektronische chips is nauw verbonden met het landelijk programma Photondelta. Een samenwerking tussen Ministerie EZK, Brainport, prv Noord Brabant, prv Overijssel en Gelderland. Deze partijen zijn founding fathers van dit programma. Een programma waar vanuit het groeifonds 471 miljoen aan is toegekend dat het bedrijfsleven ophooft tot 1.1 miljard.

Tot slot is de provincie medefinancier van Biskr. De netwerkorganisatie met als doel bussinesdevelopment en programmaontwikkeling voor health en hightech.

Kortom wij financieren, stimuleren en faciliteren de ontwikkelingen in de hightechsector.

Begin dit jaar stellen we ons nieuwe integrale economisch beleidsplan op. Ons voornemen is om deze rollen te continueren. Echter wel tegen de achtergrond van de gewijzigde financiële situatie. Zie ook laatste punt op de agenda.

## **7. economische monitor**

Vraag aan provincie: Wij denken bij de uitbreiding van de Economische Monitor over het monitoren van enkele aspecten van de brede welvaart.

Zou de provincie hierin willen participeren?

Antwoord: de regio heeft net op 14 december haar eerste economische monitor uitgebracht. Jij of Dirk waren gevraagd hem in ontvangst te nemen die ochtend maar helaas konden jullie beide niet. Wij gaan als provincie jaarlijks de brede welvaart monitoren. We hebben er vorig jaar al een uitgebracht voor de gebiedsagenda's. We gebruiken hier ook ons Gelderland panel voor. Denk dat het goed is om te kijken hoe we elkaar hierin kunnen versterken en gebruik maken van elkaars info en data. Ook geen zaken dubbel doen. Goed om samen te kijken welke data/vragen er gebruikt gaan worden.

We zijn ook aan het kijken hoe we omgevingsgericht werken kunnen gaan monitoren. Hier gaat ook wat voor ontwikkeld worden. Uiteraard wordt dit ook opgepakt samen met onze partners.

**11.05 – 11.10 uur Wrap up door** 5.1.2e

## **11.10 – 11.55 uur In gesprek met gedeputeerde Helga Witjes**

Over samenwerking op economie, wat zijn de verwachtingen over en weer, waar moeten we op focussen en wat moeten we juist niet meer doen.

5.1.2e zal dit onderwerp inleiden.

*Het doel van het gesprek is om input te krijgen voor het nieuwe integrale programma economie van de provincie Gelderland. Centrale vraag is hoe we samen zorgen voor een veerkrachtige en duurzame Gelderse economie waar de hele samenleving van profiteert. Welke ontwikkelingen zien we op ons afkomen? Wat betekent dit voor de provincie en wat betekent dit voor gemeenten? En wat kunnen we ieder vanuit onze eigen rol maar ook samendoen? Deze vragen willen we graag aan bod laten komen in het gesprek. Thema's als werklocaties, arbeidsmarkt, bereikbaarheid, wonen, leefbaarheid en sociale verschillen kunnen daarbij de revue passeren.*

**11.55 – 12.00 uur Wrap up door gedeputeerde Witjes en afsluiting** 5.1.2e



**Datum**

4 januari 2023

**Zaaknummer****Blad**

7 van 7