

Reactie:

- Voorgestelde quote van Helga: Op de as Twente-Nijmegen-Eindhoven zit een sterke en complete keten van semiconductorindustrie. Verbonden met Almere en Groningen. As land uniek in Europa en vergelijkbaar met Japan en VS. Laten we de kracht van die hele keten ontwikkelen en versterken. Dat vraagt landelijke regie.

Het het Rijk moet het belang van de unieke sector in Nederland erkennen en regie nemen om het vestigingsklimaat in heel Nederland te verbeteren. Zo voorkomen we dat er ondernemingen uit de halfgeleidersector Nederland de rug toekeren. Daarvoor waarschuwen de provincie en The Economic Board, een krachtenbundeling van bestuurders, ondernemers en het onderwijs in de stadsregio Arnhem-Nijmegen. "We hebben daarover samen een brief gestuurd aan de minister", zegt 5.1.2e, directeur van The Economic Board.

De bijdrage van het Rijk is volgens 5.1.2e nodig voor nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen, maar ook voor een betere bereikbaarheid en voor beter technisch onderwijs op de hele as.

. Er zit 'een indrukwekkend aantal' ondernemingen op de hele as. In Gelderland alleen al hebben deze bedrijven samen een geschatte jaaromzet van €3,5 miljard en dragen met enkele honderden miljoen bij aan de regionale economie. En dat zijn niet alleen kenniswerkers maar ook vakmensen uit de regio.

Grote namen in de chipsector zijn Besi in Duiven en NXP, Nexperia en Ampleon op de Novatech Campus op het oude Philips-terrein in Nijmegen. Enkele kleinere bedrijven zijn ASM Pacific Technology in Beuningen en Bronkhorst High-Tech in Ruurlo in de Achterhoek. Sommige zijn toeleverancier van ASML in Veldhoven, maar zij zijn zelf ook toeleverancier of afhankelijk van toeleveranciers. De grootste, NXP, is volgens 5.1.2e klant van zo'n driehonderd bedrijven in Nijmegen en omgeving.

Van Nexperia weet 5.1.2e dat dit bedrijf overweegt te vertrekken. 'Nexperia zegt te willen uitbreiden, maar als het geen hulp krijgt bij de zoektocht naar een andere locatie, het misschien ook ergens anders moet kijken. Dat is een geluid dat ik heel breed hoor. Vooral bij koplopers.' Duitsland is een uitwijkhaven die door zijn nabijheid voor de hand ligt. 'In Duitsland rammelen ze met de beurs. Daar zeggen ze: we hebben de ruimte en er liggen miljoenen aan subsidies.'

Van Dellen stelt dat het rijk aandacht heeft voor tenminste vier regio's in Nederland voor kennisindustrie. "We kunnen alleen sterker worden als land als wij het als regio's samen met regie van Den Haag oppakken.'

In het convenant zeggen het Rijk en Brainport 'de gezamenlijke intentie te hebben om de groei van de halfgeleidersector in Nederland te versterken en het zwaartepunt van deze groei in de Brainport-regio te accommoderen.' De

€2,5 mrd komt bovenop de in 2022 toegezegde €1,6 mrd, waardoor er tot 2030 ruim €4 mrd te besteden is. Dat is voor ruimtelijk fysieke opgaven die spelen in die regio.

Dit geld is niet bedoeld voor versterking en ontwikkeling van de hele chipindustrie in Nederland.. Van Dellen wijst er opnieuw op dat het om de héle keten op as gaat met krachtige innovatieve bedrijven. Al die bedrijven hebben belang bij goed opgeleide technische studenten, of het nu universiteit, hbo of mbo is. Daarom is het goed dat Beethoven zich juist met dat thema op dat heel Nederland richt.

Radboud Universiteit en Wageningen University net zo goed als de technische universiteiten en de universiteit van Groningen studenten opleiden voor functies bij chip- en andere technologiebedrijven, maar dan op het raakvlak ven voeding en gezondheid en bijvoorbeeld kunstmatige intelligentie.

Eind 2022 kreeg de regio Arnhem-Nijmegen €450 mln van het Rijk uit de pot van €7,5 mrd die beschikbaar was voor betere ontsluitingen van nieuwbouwwijken in Nederland. Eindhoven kreeg toen €1,6 mrd. De voorzitter van de Groene Metropoolregio Arnhem, de Nijmeegse burgemeester **5.1.2e** **5.1.2e**, verklaarde in maart extra financiële steun van Den Haag nodig te hebben voor de 100.000 woningen die de regio tot 2040 moet bouwen. De regio Arnhem-Nijmegen wil met dat extra geld, €100 mln tot 2030 en nog eens €700 mln tot 2040, de mobiliteit verbeteren.