

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lycens B.V
Zomerweg 4,
- Hierden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Rood-voor-rood Hierden, Zomerweg 4
Stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1t98Kp6gPgM
24 juni 2024, 09:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergund recht - 2025 - Referentie
Gecombineerde fase - 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	9,1 g/j	2,1 kg/j
2025	0,4 kg/j	9,7 kg/j

Resultaten

Vergund recht - 2025 - Referentie
Gecombineerde fase - 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		



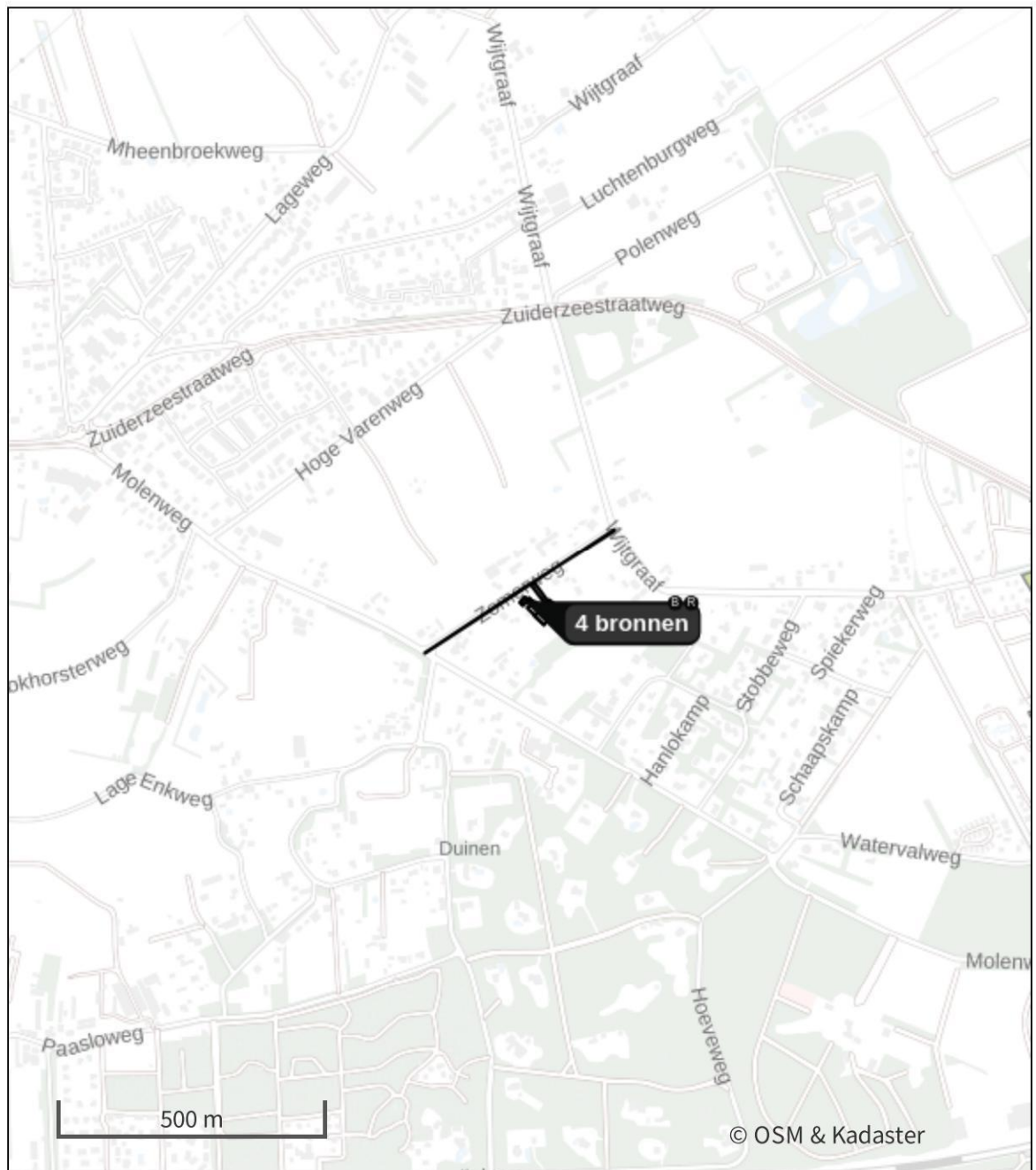
Vergund recht - 2025 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Wonen en Werken Woningen Gasverbruik woning + bijgebouwen	-	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,1 g/j	0,2 kg/j

Gecombineerde fase - 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerkzaamheden	0,2 kg/j	5,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Gasverbruik bestaande woning	-	1,1 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realiseren van 2 woningen	0,1 kg/j	3,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	30,8 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gecombineerde fase - 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Vergund recht - 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging - zuidwestelijk	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:175433,97 Y:485047,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,5 g/j
Lengte	292,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging_noordoostelijk	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:175569,14 Y:485134,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,5 g/j
Lengte	244,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
	+ bijgebouwen	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:175502,3	Spreiding	1 m		
	Y:485065,58				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Gecombineerde fase - 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging - zuidwestelijk - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:175433,78 Y:485046,6	Type scherm	-	-	NO ₂	82,3 g/j	
Lengte	290,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,9 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging - noordoostelijk- Realisatiefase (1)			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:175576,84 Y:485140,41	Type scherm	-	-	NO ₂	64,1 g/j	
Lengte	225,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,7 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden			NO _x	5,0 kg/j	
Locatie	X:175521,01			NH ₃	0,2 kg/j	
	Y:485044,64					
Oppervlakte	0,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	856 l/j	48 u/j	51 l/j	NO _x	5,0 kg/j
ja					NH ₃	0,2 kg/j

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j		
	bestaande woning	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>				
Locatie	X:175501,9	Spreiding	1 m				
	Y:485065,25						
Oppervlakte	0,02 ha						
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>						

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realiseren van 2 woningen	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:175563,78 Y:485031,99	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwrijp maken & funderingsfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	544 l/j	40 u/j	33 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging - zuidwestelijk - Gebruiksfase(1)	Links	Rechts	NO _x	72,7 g/j
Locatie	X:175433,78 Y:485046,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,9 g/j
Lengte	290,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.496,5 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbeweging - noordoostelijk- Gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	56,6 g/j
Locatie	X:175576,84 Y:485140,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,3 g/j
Lengte	225,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.496,5 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>