

Van: [redacted]@eelerwoude.nl>
Verzonden: woensdag 2 september 2020 13:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: gegevensinvoer
Bijlagen: Kaart.png

Hallo [redacted]

Hierbij een kaartje die ooit door onze ontwerpers is gemaakt, voldoet dit?

Met vriendelijke groet,
Eelerwoude

[redacted]
[redacted]
[Onze vestigingen](#)
[Delen van bestanden met Eelerwoude](#)



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland



[U leest hier onze disclaimer](#)

Van: [redacted]@ gelderland.nl>
Verzonden: woensdag 2 september 2020 13:29
Aan: [redacted]@eelerwoude.nl>
Onderwerp: RE: gegevensinvoer

Dag [redacted],

Tijdens het schrijven van het besluit kom ik er achter dat ik nog helemaal geen duidelijk kaartje heb van het plangebied. Zou je nog een kaartje voor me kunnen aanleveren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

[redacted]@ gelderland.nl | T 06 [redacted] | www.gelderland.nl

werkdagen: [redacted]

Van: [redacted]@eelerwoude.nl>
Verzonden: woensdag 2 september 2020 11:46
Aan: [redacted]@ gelderland.nl>
Onderwerp: RE: gegevensinvoer

Hallo [redacted],

Ik heb de rijbewegingen verkort, hierbij heb ik ze niet gezet op de 80 meter buiten de bebouwde kom omdat de Koeweg zelf eigenlijk vrijwel uitsluitend wordt gebruikt door de bewoners daar. Ik heb hem hierdoor door getrokken tot en met de eerste splitsing (Koningin Emmalaan). Hiermee berekenen wij denk ik een realistisch beeld van de rijbewegingen aan de hand van de door u doorgestuurde jurisprudentie.

Ik hoop dat u hierbij alle benodigde bijlages van de berekeningen heeft en voldoet aan de eisen die de provincie Gelderland stelt.

Met vriendelijke groet,
Eelerwoude

[redacted]
[redacted]
Onze vestigingen
Delen van bestanden met Eelerwoude



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland



[U leest hier onze disclaimer](#)

Van: [redacted]@ gelderland.nl>
Verzonden: dinsdag 1 september 2020 10:11
Aan: [redacted]@eelerwoude.nl>
Onderwerp: RE: gegevensinvoer

- Op basis van jurisprudentie hanteren wij de regel dat u het verkeer moet meenemen totdat het “in het heersende verkeersbeeld is opgenomen”. Wij gaan uit van de volgende vuistregels voor de lengte van de lijnbron:
 - Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 meter voor vrachtverkeer
 - Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 meter voor vrachtverkeer
 - Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.

- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl) | T 06-[Redacted] | www.gelderland.nl

werkdagen: [Redacted]



Van: [Redacted] [@eelerwoude.nl](mailto:[Redacted]@eelerwoude.nl)>

Verzonden: maandag 31 augustus 2020 14:16

Aan: [Redacted] [@ gelderland.nl](mailto:[Redacted]@ gelderland.nl)>

Onderwerp: gegevensinvoer

<https://www.bij12.nl/assets/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-januari-2018.pdf>

Met vriendelijke groet,

Eelerwoude

[Redacted]

[Redacted]

Onze vestigingen
Delen van bestanden met Eelerwoude



Eelerwoude werkt

met passie aan een mooi

en groen Nederland



[U leest hier onze disclaimer](#)

[Disclaimer](#)

[Disclaimer](#)