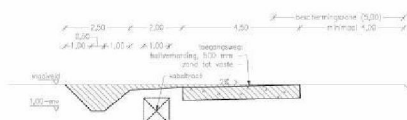


Turbine	X	Y	Maalveldhoogte	Kadastraal
1	205.544	443.288	9.53 m	Gemeente Angerlo, sectie H nr. 62
2	205.880	443.574	9.17 m	Gemeente Angerlo, sectie H nr. 66
3	206.304	443.742	9.23 m	Gemeente Angerlo, sectie K nr. 387
4	206.733	443.849	9.10 m	Gemeente Angerlo, sectie K nr. 315

LEGENDA

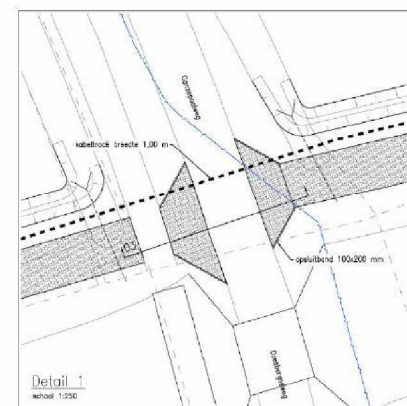
- WEA4** summer windturbine
 fundering windturbine afmeting 400 m (indicatief)
- apstellocatie
 assemblage area
 slopede area
 toegangsweg 4,50 m breed
 dubbeldekter 100 mm
 ontgroen waterloop
 bodestrale grens
 kabelbed, breedte 1,00 m
 bodestrale principe profiel met nummer
 bodestrale geotekstiele inhoud gaasruis
 waterkering substraat met 250 mm

Principe profiel opstellocatie 01
 schaal 1:100



Principe profiel toegangsweg 02
 schaal 1:100

Principe profiel uitritten 03
 schaal 1:100



Maten in meters, tenzij anders vermeld. Palmetten in meters t.e.v. N.A.P.	
1. Maat 1:100	Maat 1:100
2. Maat 1:100	Maat 1:100
3. Maat 1:100	Maat 1:100
4. Maat 1:100	Maat 1:100
5. Maat 1:100	Maat 1:100
6. Maat 1:100	Maat 1:100
7. Maat 1:100	Maat 1:100
8. Maat 1:100	Maat 1:100
9. Maat 1:100	Maat 1:100
10. Maat 1:100	Maat 1:100
11. Maat 1:100	Maat 1:100
12. Maat 1:100	Maat 1:100
13. Maat 1:100	Maat 1:100
14. Maat 1:100	Maat 1:100
15. Maat 1:100	Maat 1:100
16. Maat 1:100	Maat 1:100
17. Maat 1:100	Maat 1:100
18. Maat 1:100	Maat 1:100
19. Maat 1:100	Maat 1:100
20. Maat 1:100	Maat 1:100
21. Maat 1:100	Maat 1:100
22. Maat 1:100	Maat 1:100
23. Maat 1:100	Maat 1:100
24. Maat 1:100	Maat 1:100
25. Maat 1:100	Maat 1:100
26. Maat 1:100	Maat 1:100
27. Maat 1:100	Maat 1:100
28. Maat 1:100	Maat 1:100
29. Maat 1:100	Maat 1:100
30. Maat 1:100	Maat 1:100
31. Maat 1:100	Maat 1:100
32. Maat 1:100	Maat 1:100
33. Maat 1:100	Maat 1:100
34. Maat 1:100	Maat 1:100
35. Maat 1:100	Maat 1:100
36. Maat 1:100	Maat 1:100
37. Maat 1:100	Maat 1:100
38. Maat 1:100	Maat 1:100
39. Maat 1:100	Maat 1:100
40. Maat 1:100	Maat 1:100
41. Maat 1:100	Maat 1:100
42. Maat 1:100	Maat 1:100
43. Maat 1:100	Maat 1:100
44. Maat 1:100	Maat 1:100
45. Maat 1:100	Maat 1:100
46. Maat 1:100	Maat 1:100
47. Maat 1:100	Maat 1:100
48. Maat 1:100	Maat 1:100
49. Maat 1:100	Maat 1:100
50. Maat 1:100	Maat 1:100
51. Maat 1:100	Maat 1:100
52. Maat 1:100	Maat 1:100
53. Maat 1:100	Maat 1:100
54. Maat 1:100	Maat 1:100
55. Maat 1:100	Maat 1:100
56. Maat 1:100	Maat 1:100
57. Maat 1:100	Maat 1:100
58. Maat 1:100	Maat 1:100
59. Maat 1:100	Maat 1:100
60. Maat 1:100	Maat 1:100
61. Maat 1:100	Maat 1:100
62. Maat 1:100	Maat 1:100
63. Maat 1:100	Maat 1:100
64. Maat 1:100	Maat 1:100
65. Maat 1:100	Maat 1:100
66. Maat 1:100	Maat 1:100
67. Maat 1:100	Maat 1:100
68. Maat 1:100	Maat 1:100
69. Maat 1:100	Maat 1:100
70. Maat 1:100	Maat 1:100
71. Maat 1:100	Maat 1:100
72. Maat 1:100	Maat 1:100
73. Maat 1:100	Maat 1:100
74. Maat 1:100	Maat 1:100
75. Maat 1:100	Maat 1:100
76. Maat 1:100	Maat 1:100
77. Maat 1:100	Maat 1:100
78. Maat 1:100	Maat 1:100
79. Maat 1:100	Maat 1:100
80. Maat 1:100	Maat 1:100
81. Maat 1:100	Maat 1:100
82. Maat 1:100	Maat 1:100
83. Maat 1:100	Maat 1:100
84. Maat 1:100	Maat 1:100
85. Maat 1:100	Maat 1:100
86. Maat 1:100	Maat 1:100
87. Maat 1:100	Maat 1:100
88. Maat 1:100	Maat 1:100
89. Maat 1:100	Maat 1:100
90. Maat 1:100	Maat 1:100
91. Maat 1:100	Maat 1:100
92. Maat 1:100	Maat 1:100
93. Maat 1:100	Maat 1:100
94. Maat 1:100	Maat 1:100
95. Maat 1:100	Maat 1:100
96. Maat 1:100	Maat 1:100
97. Maat 1:100	Maat 1:100
98. Maat 1:100	Maat 1:100
99. Maat 1:100	Maat 1:100
100. Maat 1:100	Maat 1:100