



OMGEVINGSVERGUNNING

Aanvrager : Autodemontage van Spanje B.V.
Datum besluit : 30 november 2023
Onderwerp : Ambtshalve wijziging
Gemeente / locatie : Gemeente Buren/ Provincialeweg 49 a te Ingen
Zaaknummer : W.Z22.107197.01
Activiteit : Milieu

ONTWERPBESLUIT AMBTSHALVE WIJZIGEN OMGEVINGSVERGUNNING

I ONDERWERP

Op 13 augustus 2015 is aan Autodemontage van Spanje B.V. een omgevingsvergunning (oprichting) verleend voor een inrichting voor het opslaan, demonteren, bewerken, shredderen en bewaren van motorvoertuigen alsmede autowrakken, wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en van twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiel en invalidervoertuigen/ auto's).

Dit besluit betreft de locatie Provincialeweg 49a te Ingen. De omgevingsvergunning is door Omgevingsdienst Rivierenland geregistreerd onder kenmerk 021424323.

Wij hebben geconstateerd dat

- meerdere voorschriften niet meer voldoen aan de huidige milieuhygiënische eisen en inzichten of dat voorschriften ontbreken. Het betreft de voorschriften met betrekking tot de volgende onderwerpen:
 - Afvalstoffen
 - Externe veiligheid
 - BBT-conclusies

Daarom actualiseren wij de voorschriften verbonden aan de in paragraaf 1.2 genoemde vergunningen.

II ONTWERPBESLUIT

Wij zijn voornemens te besluiten, gelet op de artikelen 2.31, eerste lid, aanhef en onder b en 2.31, tweede lid, aanhef en onder b. van de Wet Algemene bepaling omgevingsrecht (hierna: Wabo), en de in dit besluit opgenomen overwegingen om:

- de in hoofdstuk "Voorschriften milieu" genoemde voorschriften aan de geldende omgevingsvergunning te verbinden.

De voorschriften van de geldende vergunningen blijven van kracht en zijn voor de overzichtelijkheid samengevoegd in bijlage III.

III ONDERTEKENING EN VERZENDING

Het college van gedeputeerde staten van Gelderland,
namens deze,



Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Dit besluit is digitaal goedgekeurd en daarom niet ondertekend

RECHTSBESCHERMING UITGEBREIDE PROCEDURE, ONTWERPBESLUIT

BEKENDMAKING

Dit ontwerpbesluit wordt bekendgemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl. Daar kunt u via een zoekterm (bijv. het adres of het zaaknummer W.Z22.107197.01) bij de bekendmaking komen.

DE DOCUMENTEN BEKIJKEN

Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken kunt u zes weken lang bekijken. In de bekendmaking op www.officielebekendmakingen.nl staat vanaf welke datum u het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken kunt bekijken.

Iedereen kan de documenten tijdens deze termijn zowel digitaal als fysiek inzien. Digitaal bekijken gaat als volgt. In de bekendmaking op www.officielebekendmakingen.nl staat een hyperlink. Als u daarop klikt, wordt u naar een internetpagina geleid waar u de documenten kunt inzien.

De documenten kunt u ook fysiek bekijken. Dat kan op afspraak bij de Omgevingsdienst Regio Nijmegen. U kunt een afspraak maken via wabo@odrn.nl of bel naar 024-751 77 00. Noem bij het maken van een afspraak het zaaknummer W.Z22.107197.01.

BENT U HET NIET EENS MET HET BESLUIT?

Iedereen kan mondeling of schriftelijk reageren op het ontwerpbesluit. Dit heet het indienen van een zienswijze. Dit kan binnen zes weken die ingaan vanaf de datum waarop het ontwerpbesluit en de bijhorende stukken ter inzage zijn gelegd (zie de bekendmaking op www.officielebekendmakingen.nl voor de exacte datum).

Schriftelijke zienswijzen kunt u sturen naar de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, Postbus 1603, 6501 BP Nijmegen, of naar wabo@odrn.nl. Noem altijd het zaaknummer. U kunt ook een mondelinge zienswijze geven. Maak hiervoor een afspraak via 024 - 751 77 00.

Alle op tijd ingediende zienswijzen worden betrokken bij het nemen van een definitief besluit

INHOUDSOPGAVE

VOORSCHRIFTEN MILIEU

2	AFVALSTOFFEN	6
2.5	AV-BELEID EN/OF AO/IC.....	6
2.6	VERWERKING VAN AUTOSHREDDERAFVAL.....	6
5	EXTERNE VEILIGHEID	6
5.1	OPSLAG TOT 10.000 KG VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN	6
5.2	OPSLAG VAN GASFLESSEN (ADR-KLASSE 2).....	7
6	IMPLEMENTATIE BBT-CONCLUSIES.....	7
6.1	ONDERZOEK	7
OVERWEGINGEN		8
1.	PROCEDURELE OVERWEGINGEN.....	8
1.1.	PROJECTBESCHRIJVING.....	8
1.2.	HUIDIGE VERGUNNINGSSITUATIE.....	8
1.3.	VERGUNNINGPLICHT.....	8
1.4.	PROCEDURE.....	8
1.5.	ADVIEZEN	8
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN		9
2.	TOETSINGSKADER	9
3.	OVERWEGINGEN ACTIVITEITENBESLUIT	9
3.1.	INWERKINGTREDING ACTIVITEITENBESLUIT.....	9
3.2.	CONCLUSIE	9
4.	BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN	10
4.1.	TOETSINGSKADER.....	10
4.2.	CONCRETE BEPALING BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN.....	10
4.3.	CONCLUSIE BBT	11
5.	AFVALSTOFFEN	11
5.1.	AFVALSTOFFEN ALGEMEEN	11
5.2.	ACCEPTATIE EN/OF VERWERKING VAN AFVALSTOFFEN	11
5.3.	CONCLUSIE	13
6.	AFVALWATER	13
6.1.	HET KADER VOOR DE BESCHERMING TEGEN VERONTREINIGING DOOR DE LOZING VAN AFVALWATER	13
6.2.	CONCLUSIE	13
7.	BODEM.....	13
7.1.	ALGEMEEN	13
7.2.	NULSITUATIEONDERZOEK	14

7.3.	CONCLUSIE	14
8.	ENERGIE	14
8.1.	ALGEMEEN	14
8.2.	CONCLUSIE	14
9.	EXTERNE VEILIGHEID.....	14
9.1.	ALGEMEEN	14
9.2.	OPSLAG GEVAARLIJKE STOFFEN IN EMBALLAGE (PGS 15).....	14
9.3.	CONCLUSIE	15
10.	GELUID.....	15
10.1.	CONCLUSIE	15
11.	LUCHTEMISSIES	15
11.1.	EMISSIESITUATIE	15
11.2.	TOETSINGSKADER.....	15
11.3.	CONCLUSIE	16
BIJLAGE I: BEGRIPPENLIJST.....		17
BIJLAGE II: OVERZICHT WIJZIGINGEN IN VOORSCHRIFTEN		20
BIJLAGE III: VOORSCHRIFTEN GELDENDE SITUATIE.....		21

VOORSCHRIFTEN MILIEU

2 AFVALSTOFFEN

2.5 AV-beleid en/of AO/IC

- 2.5.1 Uiterlijk binnen drie maanden, na inwerkingtreding van dit besluit, moet het geldende Acceptatie en Verwerkingsbeleid (hierna: AV-beleid) en Administratie Organisatie en Interne Controle (hierna: AO/IC) worden aangepast aan de minimumstandaard van het Landelijk afvalbeheerplan 3 (hierna: LAP3). Dit aangepaste AV-beleid en AO/IC moet uiterlijk binnen drie maanden na inwerkingtreding van dit besluit ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden overgelegd.
- 2.5.2 Het door het bevoegd gezag goedgekeurde AV-beleid en/of AO/IC dient door de inrichtinghouder te worden nageleefd en aantoonbaar aanwezig te zijn binnen de inrichting.

2.6 Verwerking van autoshradderafval

Sectorplan 27: Shredderafval

- 2.6.1 Sorteren, nascheiden en andere vormen van verwerking van autoshradderafval is gericht op (cumulatief):
- recycling van de aanwezige metalen;
 - zoveel mogelijk nuttige toepassing van de andere componenten;
 - het beperken van storten tot uitsluitend een inert residu;
 - het beperken van dit te storten inert residu tot maximaal 5% van de input aan shredderafval waarbij tevens het storten door derden van (delen van) voor verdere verwerking afgezette fracties hierbij in aanmerking wordt genomen.

Sectorplan 51: Wrakken van auto's en tweewielige motorvoertuigen¹

- 2.6.2 Vrijkomend autoshradderafval wordt gelijkmatig over het jaar verdeeld aangeboden aan een verwerker die het autoshradderafval verwerkt volgens de minimumstandaard zoals opgenomen in voorschrift 2.6.1. Dit geldt niet wanneer de inrichtinghouder zelf al zijn autoshradderafval verwerkt conform de minimumstandaard van autoshradderafval zoals opgenomen in voorschrift 2.6.1.

Toelichting

Met gelijkmatig over het jaar verdeeld wordt bedoeld dat minimaal maandelijks en bij voorkeur tweewekelijks de betreffende hoeveelheid wordt aangeboden.

5 EXTERNE VEILIGHEID

5.1 Opslag tot 10.000 kg verpakte gevaarlijke stoffen

- 5.1.1 De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-klassen zoals genoemd in de richtlijn Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (PGS 15:2016, versie 1.0 (september 2016)) moet in de speciaal daarvoor bestemde opslagruimten plaatsvinden en moet voldoen aan de voorschriften van de PGS 15:2016:

¹ Onder wrakken wordt bij Autodemontage van Spanje B.V. verstaan: autowrakken en afgedankte (wrakken) van twee- en driewielige motorvoertuigen en van twee-, drie en vierwielige elektrische vervoermiddelen (scootmobiel, invalidervoertuigen/auto's).

- 3.1.1 t/m 3.1.5
- 3.2.1 t/m 3.2.13
- 3.3.1 t/m 3.3.4
- 3.4.1 t/m 3.4.11
- 3.5.1 t/m 3.5.3
- 3.6.1
- 3.7.1 t/m 3.7.8
- 3.10.1
- 3.11.1 t/m 3.11.3
- 3.12.1
- 3.13.1 t/m 3.13.3
- 3.14.1 en 3.14.2
- 3.15.1 en 3.15.2
- 3.16.1
- 3.17.1 t/m 3.17.3
- 3.18.1

5.2 Opslag van gasflessen (ADR-klasse 2)

- 5.2.1 De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaatsvinden en moet voldoen aan de voorschriften 6.1.1 tot en met 6.1.3 en de voorschriften van de paragrafen 6.2 en 6.3 van de richtlijn PGS 15:2016, versie 1.0 (september 2016).

6 IMPLEMENTATIE BBT-CONCLUSIES

6.1 Onderzoek

- 6.1.1 Door of namens vergunninghouder dient een analyse te worden uitgevoerd waaruit moet blijken of en in welke mate de inrichting voldoet aan de BBT-conclusies uit de BREF Afvalbehandeling (2018). Van deze analyse dient een rapport te worden opgesteld met:
- De eventuele afwijkingen op de BBT-conclusies waarbij andere maatregelen zijn getroffen die volgens de analyse als gelijkwaardig beschouwd worden. De gelijkwaardigheid moet voldoende gemotiveerd zijn.
 - De eventuele afwijkingen die niet als gelijkwaardig worden beschouwd, waarbij aangegeven dient te worden hoe en binnen welke termijnen de afwijkingen ongedaan worden gemaakt.
- De termijnen om de afwijkingen ongedaan te maken dienen te worden onderbouwd met milieuhygiënische, technische, financiële en/of bedrijfsorganisatorische argumenten.
- 6.1.2 Binnen drie maanden na het van kracht worden van dit besluit stuurt de vergunninghouder het rapport, zoals bedoeld in voorschrift 6.1.1 ter beoordeling toe aan het bevoegd gezag. Indien het bevoegd gezag dit nodig acht, moet het onderzoek worden aangevuld en opnieuw worden aangeboden conform dit voorschrift.
- 6.1.3 Na goedkeuring van het rapport, zoals bedoeld in voorschrift 6.1.1, wordt uitvoering gegeven aan het opheffen van de in het rapport opgenomen afwijkingen. Hiervoor dienen de in het rapport opgenomen maatregelen of plan van aanpak te worden gevolgd.

OVERWEGINGEN

1. PROCEDURELE OVERWEGINGEN

1.1. Projectbeschrijving

Autodemontage van Spanje B.V. op de locatie aan de Provincialeweg 49 in Ingen, heeft een vergunning voor het opslaan, demonteren, bewerken, shredderen en bewaren van motorvoertuigen alsmede autowrakken, wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en van twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiel en invalidervoertuigen/ auto's).

Op basis van artikel 2.30, eerste lid van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) heeft het bevoegd gezag de taak om regelmatig na te gaan of de voorschriften die verbonden zijn aan een omgevingsvergunning nog toereikend zijn gezien de ontwikkelingen op het gebied van de technische mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen met betrekking tot de kwaliteit van het milieu. Op grond daarvan wordt nu een ambtshalve wijziging uitgevoerd.

Voor de voorschriften met betrekking tot opslag van gevaarlijke stoffen, de acceptatie, controle en registratie van afvalstoffen en de BBT-conclusies van de BREF Afvalbehandeling 2018 zijn er inmiddels nieuwe inzichten.

Hierom is een actueel pakket van voorschriften met betrekking tot deze activiteiten aan de vergunning verbonden.

De voorschriften verbonden aan de in paragraaf 1.2 genoemde vergunningen worden daarom geactualiseerd. De voorschriften van de geldende vergunningen blijven van kracht en zijn voor de overzichtelijkheid opgenomen in bijlage III van dit besluit.

1.2. Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting is zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend:

Soort	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Oprichtingsvergunning	13 augustus 2015	021424323	Gehele inrichting omvattende vergunning
Milieuneutrale verandering	29 mei 2020	W.Z20.102831.02c	Wijziging aandrijving shredderinstallatie

1.3. Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C onder categorie 28.1 onder a, 3^o en onder b (hoofdcategorie) en categorie 28.4 onder a, 4^o en categorie 28.4 onder d van het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor).

Het betreft een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I, categorie 5.3b van de Richtlijn industriële emissies (Rie). Om die reden is op grond van artikel 2.1, tweede lid van het Bor ook sprake van een vergunningplichtige inrichting.

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Bor.

1.4. Procedure

Deze ambtshalve wijziging is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

1.5. Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, en ook de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de ambtshalve wijziging van de voorschriften ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- College van burgemeester en wethouders van de gemeente Buren;
- Veiligheidsregio Gelderland-Zuid;
- Waterschap Rivierenland.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

2. TOETSINGSKADER

Overeenkomstig artikel 2.31, eerste lid van de Wabo, moet en overeenkomstig artikel 2.31, tweede lid van de Wabo, kan het bevoegd gezag voorschriften die aan een omgevingsvergunning zijn verbonden wijzigen. De omstandigheden waaronder dit moet of kan gebeuren zijn eveneens vermeld in dit artikel. In dit geval is er sprake van een omstandigheid als bedoeld in artikel 2.31, tweede lid, onder b Wabo.

3. OVERWEGINGEN ACTIVITEITENBESLUIT

3.1. Inwerkingtreding Activiteitenbesluit

Sinds 1 januari 2011 zijn autodemonteringsbedrijven (deels) onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling gebracht. In het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling zijn voor verschillende activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene voorschriften opgenomen.

De inrichting betreft een type C-inrichting, zoals bedoeld in artikel 1.2 van het Activiteitenbesluit.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit en moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling (voor zover deze activiteiten betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten):

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.2.1 Het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op standaard brandstof;
- Paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof of gecompriemd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;
- Paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen;
- Paragraaf 3.3.3 Het demonteren van autowrakken of wrakken van tweewielige motorvoertuigen en daarmee samenhangende activiteiten;
- Paragraaf 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn;
- Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen;
- Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C-inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.6, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

3.2. Conclusie

In de oprichtingsvergunning van 13 augustus 2015 is al rekening gehouden met het Activiteitenbesluit en de rechtstreekse werking daarvan. Er zijn sindsdien geen voorschriften komen te vervallen van de geldende oprichtingsvergunning.

4. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

4.1. Toetsingskader

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (hierna: BBT) worden toegepast.

Bij het opstellen van de omgevingsvergunning milieu moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies. De Europese Commissie stelt de BBT-conclusies op en maakt deze bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13 lid 5 en 7 van de Richtlijn industriële emissies (Rie).

Het verschil tussen artikel 13 lid 5 en lid 7 van de Rie is:

- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 5 heeft de Europese Commissie vastgesteld ná 6 januari 2011. Dit op basis van artikel 75 lid 2 van de Rie.
- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 7 is het hoofdstuk Best available techniques (BAT) uit de BREF's. De Europese commissie heeft deze BREF's vastgesteld vóór 6 januari 2011. Dit hoofdstuk geldt als BBT-conclusies totdat de Europese Commissie voor die activiteit nieuwe BBT-conclusies vaststelt.

4.2. Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van de Rie uitgevoerd en wel de volgende: categorie 5.3b.

Er moet worden voldaan aan de BBT-conclusies voor de hoofactiviteit en aan andere relevante BBT-conclusies.

Op grond van artikel 9.2 van de Mor moet voor het bepalen van BBT binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.

Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsen aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag bij het toetsen aan BBT-conclusies de actualiteit hiervan moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden. Bronnen voor ontwikkelingen ten aanzien van BBT zijn onder andere de concepten van herziene BREF's.

Bij het bepalen van de BBT hebben we rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BBT-conclusies:

- BREF Afvalbehandeling;
- BREF Op- en overslag bulkgoederen.

De volgende, volgens de geldende vergunnings situatie, van toepassing zijnde BREF, is sinds vergunningverlening in 2015 gewijzigd:

- BREF Afvalbehandeling (2018).

Tevens hebben wij bij het bepalen van de BBT rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Mor:

- NRB 2012; Nederlandse richtlijn bodembescherming, maart 2012;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen – versie 1.0 (september 2016).

De opslag van oliën en brandstoffen vallen, zoals aangegeven onder paragraaf 3.1, rechtstreeks onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Hiervoor zijn daarom geen voorschriften opgenomen in de geldende vergunning en onderhavig besluit.

4.3. Conclusie BBT

Aangezien de BBT-conclusies van de BREF Afvalbehandeling na het van kracht worden van de oprichtingsvergunning van 13 augustus 2015 is herzien, is niet met zekerheid te stellen dat de inrichting nog volledig voldoet aan BBT. Het is daarom van belang dat er een BBT toetsing wordt uitgevoerd. Hiervoor verwezen naar voorschriften 6.1.1 tot en met 6.1.3 van dit besluit. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verder verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

5. AFVALSTOFFEN

5.1. Afvalstoffen algemeen

5.1.1. Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP3, is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie.

Op grond van artikel 5.4 (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 5.7 van het Bor kan bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect.

De totale hoeveelheid gevaarlijk en niet gevaarlijk afval ligt ruimschoots beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom in dit besluit en de eerder verleende vergunningen verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

5.1.2. Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP3 is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B.3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Voor bedrijfsafval is het niet goed mogelijk een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd. Voor een aantal die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP (paragraaf B.3.4.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen.

Daarnaast zijn in bijlage 11 van de Activiteitenregeling verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden.

In de geldende vergunning is dit aspect voldoende gereguleerd en de opgenomen voorschriften zijn nog actueel.

5.2. Acceptatie en/of verwerking van afvalstoffen

5.2.1. Doelmatig beheer van afvalstoffen

De activiteiten binnen het bedrijf bestaan uit de (tijdelijke) opslag en verwerking van afvalstoffen.

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm). In dat kader houden wij

rekening met het geldende afvalbeheerplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als LAP3), waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). LAP3 is vanaf 28 december 2017 in werking en vervangt het afvalbeheerplan LAP2. Omdat het LAP niet rechtstreeks bindend is, werken de nieuwe verplichtingen pas door als deze in omgevingsvergunningen zijn opgenomen. Er zijn diverse sectorplannen aangepast ten opzichte van het vorige LAP. Dit betekent dat een toetsing nodig is of aan het nieuwe LAP wordt voldaan.

- a) Artikel 5.10 van het Besluit omgevingsrecht is op 1 januari 2018 aangevuld met de verplichting voor het bevoegd gezag om binnen een jaar na inwerkingtreding van een nieuw LAP of een wijziging van het LAP na te gaan of de vergunning voldoet aan de minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën afvalstoffen zoals beschreven in het afvalbeheerplan en, indien nodig, de vergunning(voorschriften) te actualiseren.
- b) Deze verplichting is gebaseerd op artikel 2.30 eerste en tweede lid Wabo.

5.2.2. Afvalstromen waarvoor in deel E van het LAP een sectorplan is opgenomen

Toetsing geeft aanleiding tot het ambtshalve wijzigen van de eerder verleende omgevingsvergunningen van Autodemontage van Spanje B.V., zodat de vergunning in overeenstemming is met de eisen die het LAP3 stelt aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

nummer	sectorplan	Gewijzigd t.o.v. LAP2
12	Metalen	Ja
27	Shredderafval	Ja
51	Wrakken van auto's en tweewielige motorvoertuigen	Ja

Afvalstoffen die worden op- en overgeslagen zijn (gedemonteerde) wrakken, die vervolgens voorverkleind en geshredderd, en gebruikte onderdelen van motorvoertuigen. Hieronder worden de wijzigingen van de minimumstandaard beoordeeld ten opzichte van LAP 2, versie 2009. Van deze versie wordt namelijk uitgegaan in de inhoudelijke beoordelingen in de vergunningen die zijn verleend aan Autodemontage van Spanje B.V..

Sectorplan 12: Metalen

De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van LAP2:

In de afbakening is toegevoegd "Grotendeels (>50 gew.%) uit metalen bestaande vaste afvalstoffen".

- Minimumstandaard toegevoegd voor de bij de bewerking van de metaalhoudende afvalstoffen vrijkomende niet-metaalfractie.

Metalen worden binnen de inrichting geshredderd en voor recycling afgezet.

Bovenstaande wijziging van het LAP3 heeft geen wijziging van de vergunning tot gevolg.

Sectorplan 27: Shredderafval

De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van LAP2:

- In het sectorplan is een onderscheid gemaakt in autoshredderafval en overig shredderafval.
- Shredderafval is het afval dat ontstaat direct na het shredderen, zonder dat er uit dit afval al deelfracties zijn afgescheiden.
- Minimumstandaard voor autoshredderafval is gewijzigd van "thermisch verwerken" in "onder voorwaarden sorteren, nascheiden en andere verwerking".
- Minimumstandaard voor overig shredderafval is gewijzigd van "thermisch verwerken" in "afscheiding van de ferro en non-ferrofractie ten behoeve van recycling, en verbranden als vorm van verwijdering van de overige fracties".

De opslag en verwerking van autowrakken dient gescheiden plaats te vinden van ander metaalafval. Dit is als zodanig nog niet opgenomen in de geldende oprichtingsvergunning van 13 augustus 2015. Hiervoor is daarom een sturingsvoorschrift opgenomen in het onderhavige besluit.

Sectorplan 51: Wrakken van auto's en tweewielige motorvoertuigen

De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd ten opzichte van LAP2:

- Bij de minimumstandaard is opgenomen dat aan vergunningen van verwerkers van

autowrakken sturingsvoorschriften voor shredderafval verbonden moeten worden, waarbij het afval gelijkmatig over het jaar wordt aangeleverd.

Shredderafval dat bij de verwerking van autowrakken vrijkomt dient volgens LAP3 dus gelijkmatig verdeeld over het jaar te worden aangeboden.

De in de geldende vergunning van 13 augustus 2015 is dit nog niet opgenomen. In onderhavig besluit is hiervoor daarom een sturingsvoorschrift opgenomen.

5.2.3. AV-beleid en AO/IC

Aangezien in de geldende vergunning het AV-beleid en AO/IC niet meer actueel is, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen met betrekking tot het actualiseren van het A&V AO-IC beleid.

In deze vergunning zijn verder geen aanvullende voorschriften opgenomen met betrekking tot het acceptatiebeleid van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Bij brief van 16 december 2019 hebben we namelijk reeds aangegeven dat binnen de inrichting wel (p)ZZS aanwezig zijn maar dat hierbij geen emissies van (p)ZZS plaatsvinden. Er is daarom geen aanleiding om de vergunning met betrekking tot (p)ZZS te wijzigen of te vernieuwen.

5.3. Conclusie

Op grond van het voorgaande achten wij het noodzakelijk om de voorschriften van de op 13 augustus 2015, met kenmerk 021424323, verleende omgevingsvergunning ambtshalve aan te vullen met voorschriften 2.5.1 en 2.5.2 bij dit besluit.

6. AFVALWATER

6.1. Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

Binnen de inrichting is er sprake van lozingen waarvoor afdeling 2.1 over de zorgplichtbepaling en afdeling 2.2 over lozingen van het Activiteitenbesluit rechtsreeks gelden en waarvoor voorschriften uit hoofdstuk 3 rechtstreeks gelden. Het betreft de volgende activiteiten:

- niet vervuild hemelwater dat wordt geloosd op de sloot;
- lozing van vervuild hemelwater via een slibvangput/olieaafscheider en buffertank op het riool;
- huishoudelijk afvalwater dat wordt geloosd op het riool.

Dergelijke lozingen moeten voldoen aan de eisen van het Activiteitenbesluit en hierover mogen geen voorschriften worden opgenomen in de omgevingsvergunning.

De geldende vergunning van 13 augustus 2015 hoeft op dit onderdeel niet aangepast te worden.

6.2. Conclusie

Met betrekking tot het onderdeel afvalwater hoeft de vergunning niet geactualiseerd te worden.

7. BODEM

7.1. Algemeen

Binnen de inrichtingen vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- opslaan van onbewerkte autowrakken en tweewielige motorvoertuigen (demontagehal);
- demontage van autowrakken en tweewielige motorvoertuigen (demontagehal);
- opslag van schone benzine en vuile brandstof in een ondergrondse tank (bestaande uit 2 compartimenten) met bijbehorende brandstofpompen;
- opslag afgetapte vloeistoffen (olie, diesel, koelvloeistof, ruitenwisservloeistof) in bovengrondse dubbelwandige tanks (demontagehal);
- opslagruimte met opslagtank afgewerkte olie;
- opslagruimte met opslagtanks dieselolie (wit en rood) met brandstofpomp;
- opslagtanks koelvloeistoffen (vloeistofdichte betonvloer);

- opslag afgetapte vloeistoffen in emballage (vloeistofdichte betonvloer);
- herstel-/onderhoudswerkplaats en APK-ruimte motorvoertuigen;
- opslag nieuwe vloeistoffen (antivries, remvloeistof, koelvloeistof) in emballage (milieurimte);
- afvoer van verontreinigd afvalwater via olie-/benzineafscheider en slibvangput in de bedrijfsriolering.

7.2. Nulsituatieonderzoek

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit (afdeling 2.4), uitgezonderd artikel 2.11 eerste lid. Dit artikel omvat het uitvoeren van een nulsituatie onderzoek bij oprichting. Voor de inrichting is deze nulsituatie vastgelegd bij de oprichting. Voor alle bodembedreigende activiteiten wordt het verwaarloosbaar bodemrisico behaald.

In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

7.3. Conclusie

Met betrekking tot het onderdeel bodem hoeft de vergunning niet geactualiseerd te worden.

8. ENERGIE

8.1. Algemeen

Vergunninghouder is aan te merken als een "kleinverbruiker". Dit zijn inrichtingen met een jaarlijks verbruik van maximaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten en een jaarlijks elektriciteitsverbruik van maximaal 50.000 kWh elektriciteit.

Gezien het lage verbruik zijn (aanvullende) voorschriften niet nodig. Daarbij komt dat per 1 juli 2023 het Activiteitenbesluit milieubeheer is aangepast. Energievoorschriften in de vergunning zijn sindsdien in de meeste gevallen niet meer nodig omdat er voor dit onderdeel algemene regels zijn gaan gelden. De eisen gelden voor zowel type A, B als C inrichtingen.

8.2. Conclusie

Er is geen aanleiding om de vergunnings situatie op dit onderdeel te actualiseren.

9. EXTERNE VEILIGHEID

9.1. Algemeen

Binnen de inrichting zijn de volgende gevaarlijke stoffen aanwezig:

- opslag van gasflessen en verpakte gevaarlijke stoffen.

De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de geldende vergunning, kunnen effecten veroorzaken naar de omgeving.

Deze risico's worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijn voor de opslag van gevaarlijke stoffen, de PGS 15.

9.2. Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (PGS 15)

Binnen de inrichting wordt een hoeveelheid (brand)gevaarlijke stoffen opgeslagen in emballage.

In de omgevingsvergunning van 13 augustus 2015 zijn voor deze opslag van gevaarlijke stoffen beperkt voorwaarden gesteld. Op dit moment is de PGS 15:2016 van toepassing. Het is wenselijk in de voorschriften naar deze actuele versie van de PGS 15 te verwijzen.

In dit besluit zijn voorschriften opgenomen die verwijzen naar de actuele PGS15.

9.3. Conclusie

De geldende vergunning van 13 augustus 2015 wordt met dit besluit aangevuld met voorschriften die verwijzen naar de PGS15 van 2016. Zie hiervoor voorschriften 5.1.1 en 5.2.1 in dit besluit.

10. GELUID

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidemissie wordt met name bepaald door laad- en losactiviteiten. De veroorzaakte geluidbelasting in de omgeving en de perioden waarin deze optreedt, is in kaart gebracht in de akoestisch rapporten toegevoegd aan de oprichtingsvergunning van 13 augustus 2015.

Uit de beoordeling van de vergunning blijkt dat de geluidssituatie nog voldoende actueel is.

10.1. Conclusie

Er is geen aanleiding om de vergunning op het onderdeel geluid te actualiseren.

11. LUCHTEMISSIES

11.1. Emissiesituatie

De volgende bronnen zijn binnen Autodemontage van Spanje B.V. relevant voor emissies naar lucht:

- op- en overslag;
- bewerkingen (zoals shredderen);
- storten;
- mobiele bronnen;
- stookinstallatie;
- transport van, naar en binnen de inrichting;
- winderosie.

11.2. Toetsingskader

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de BBT en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wm.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Zo bevat Afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit regels voor stoffen met een minimalisatieverplichting, emissiegrenswaarden, geur en monitoring. Voorts bevat het Activiteitenbesluit in Afdeling 2.11 en de hoofdstukken 3 en 5 (lucht)regels voor specifieke activiteiten, zoals stookinstallaties en diffuse stofemissie. Deze eisen zijn rechtstreeks geldend en daarom niet in dit besluit opgenomen.

Als en voor zover voor luchtemissies van IPPC-installaties BBT-conclusies zijn vastgesteld, gelden de algemene regels van Afdeling 2.3 echter niet (met uitzondering van de minimalisatieverplichting voor zeer zorgwekkende stoffen). Voor deze luchtemissies dienen voorschriften aan de omgevingsvergunning te worden verbonden die aansluiten bij de BBT-conclusies.

Zoals aangegeven onder paragraaf 4.2 heeft Autodemontage van Spanje B.V. nog geen toets aan BBT-conclusies uitgevoerd van de geactualiseerde BREF. Hiervoor zijn daarom voorschriften opgenomen in de onderhavige omgevingsvergunning.

Voor wat betreft de emissies die plaatsvinden van verbrandingsmotoren van diverse toestellen en van de shredderinstallatie zijn al (maatwerk)voorschriften opgenomen in de geldende vergunning van 13 augustus 2015. Deze blijven van toepassing.

Voor wat betreft het aspect diffuse emissies ten gevolge van inerte stoffen valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit.

11.3. Conclusie

Vanwege de actualisatie van de BREF Afvalbehandeling dient het onderdeel luchtemissies te worden meegenomen in de voorgeschreven analyse (voorschrift 6.1.1 van dit besluit).

BIJLAGE I: BEGRIPPENLIJST

Voor de begrippen die niet in deze lijst zijn opgenomen refereren wij naar de definities zoals die zijn opgenomen in de geldende wet- en regelgeving (zoals het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling, het Besluit omgevingsrecht, het Besluit externe veiligheid inrichtingen, de Wet geurhinder en veehouderij etc.)

Begrip	Definitie
Considerans	
BBT	Best Beschikbare techniek genoemd in een BBT document.
BREF	BAT Reference document. Een in Europees verband vastgesteld document waarin de BBT worden beschreven die specifiek zijn voor een bepaalde branche of activiteit.
IPPC	Integrated Pollution Prevention and Control
ISO 14001	Milieumanagementsystemen - Eisen met richtlijnen voor gebruik, 2015
Onderneming	Een bedrijfseconomische definitie van een of meerdere vestigingen behorende tot een en dezelfde onderneming. Hoeft niet plaatsgebonden te zijn bij bijvoorbeeld een concern met een hoofdvestiging en een of meerdere nevenvestigingen.
Afval	
Minimumstandaard	De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afvalstoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren. De standaard is een invulling van de afvalhiërarchie voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Ook betreft het een uitwerking van de artikelen 3 en 4 van de kaderrichtlijn afvalstoffen.
Ontdoener	Persoon of bedrijf waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.
Overslaan	Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc. etc.) valt hier niet onder.
Sorteren	Scheiden van een mengsel van materiaalstromen of van samengestelde materialen gescheiden in de oorspronkelijke materiaalstromen.
Afvalwater en waterbesparing	
Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.
Bedrijfsafvalwater	Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
Bedrijfsriolering	Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en

	afvoer van bedrijfsafvalwater.
Hemelwater	Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.
Huishoudelijk afvalwater	Afvalwater dat vergelijkbaar is met afvalwater afkomstig van particuliere huishoudens.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.
Riolering	Bedrijfsriolering of openbare riolering.
Bodem	
Bedrijfsriolering	Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.
Vloeistofdichte vloer of voorziening	Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van de vloer of voorziening kan komen.
Energie en vervoersmanagement	
Energie-audit (bij EED)	Een energieonderzoek zoals bedoeld in de Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie of de AMvB/Wet die de Tijdelijke regeling opvolgt. Een systematische procedure met als doel toereikende informatie te verzamelen omtrent het huidige energieverbruiksprofiel van een gebouw of groep gebouwen, van een industriële of commerciële activiteit of installatie of van private of publieke diensten, mogelijkheden voor kosteneffectieve energiebesparing te signaleren en kwantificeren en verslag uit te brengen van de resultaten.
Energiekosten	Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen. Voor aardgas moeten met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en btw. Voor elektriciteit moeten met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.
Energie-efficiëntieplan (EEP bij MJA3/MEE)	Het energie-efficiëntieplan (EEP) dat een deelnemer aan een MJA3/MEE opstelt. Dit plan moet elke 4 jaar worden geactualiseerd. Het EEP geeft inzicht in de energetische situatie en de te treffen energie efficiëntie maatregelen van de inrichting.
Onderneming	Een bedrijfseconomische definitie van een of meerdere vestigingen behorende tot een en dezelfde onderneming. Hoeft niet plaatsgebonden te zijn bij bijvoorbeeld een concern met een hoofdvestiging en een of meerdere nevenvestigingen.

Rendabele maatregelen	Maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder.
Terugverdientijd	De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere kostenbesparingen. In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaalinvesteringsbedrag worden gerekend met de meer investering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten vanwege het nemen van de maatregel moet worden gerekend met de op het moment van het energiebesparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten
Externe Veiligheid	
Brandbare (vloeistof)	Een vloeistof die zelf brandbaar is of waaruit onder voorzienbare bedrijfsomstandigheden een brandbaar gas, brandbare damp of brandbare nevel kan ontstaan (EN-IEC 60079-10). Een vaste stof vallend onder klasse 4.1. van het ADR. Een vloeistof die, in verpakte vorm, conform het ADR het etiket model nr. 3 draagt.
Brandgevaarlijke stof	Vaste, vloeibare of gasvormige stof die brandbaar of brandbevorderend is, of bij brand gevaar oplevert, in de zin van de ADR-klassen 2 t/m 5.
Emballage	Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en Intermediate Bulk Containers (IBC's).
Gas	Een stof die bij 50°C een dampdruk bezit hoger dan 300 kPa (3 bar) of bij 20°C en de standaarddruk van 101,3 kPa volledig gasvormig is.
Giftige stoffen	Giftige stoffen geldt als bedoeld: voor het laden en lossen van tankwagens en ketelwagens het ADR; voor het laden en lossen alsmede de boord-boord verlading van schepen het ADN; voor opslagtanks en procesinstallaties de Wm.
Lucht	
RIE	Richtlijn Industriële Emissies
Stuifklasse	Klasse uit de stuifklasse-indeling uit de NeR: S1 sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar, S2 sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar, S3 licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar, S4 licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar, S% nauwelijks of niet stuifgevoelig

BIJLAGE II: OVERZICHT WIJZIGINGEN IN VOORSCHRIFTEN

Voor de overzichtelijkheid wordt in onderstaande tabel weergegeven welke wijzigingen gaan plaatsvinden met betrekking tot de geldende voorschriften.

Tabel 1: wijzigingen in de voorschriften.

Voorschrift	Vervallen of vervangen of overgenomen met voorschriftnummers
Voorschriften omgevingsvergunning 13 augustus 2015	
<i>Algemene voorschriften</i>	
1.1.1 t/m 1.5.2	Ongewijzigd en overgenomen in bijlage III
<i>Afvalstoffen</i>	
2.1.1 t/m 2.4.6	Ongewijzigd en overgenomen in bijlage III
<i>Geluid</i>	
3.1.1 t/m 3.6.1	Ongewijzigd en overgenomen in bijlage III
<i>Lucht</i>	
4.1.1 t/m 4.2.3	Ongewijzigd en overgenomen in bijlage III
<i>Voorschriften omgevingsvergunning d.d. (kenmerk W.Z22.107197.01)</i>	
<i>Afvalstoffen</i>	
2.5.1 t/m 2.6.2	Nieuw toegevoegd (pagina 7)
<i>Externe veiligheid</i>	
5.1.1 t/m 5.2.1	Nieuw toegevoegd (pagina 7 en 8)
<i>Implementatie BBT-conclusies</i>	
6.1.1 t/m 6.1.3	Nieuw toegevoegd (pagina 8)
<i>Implementatie BBT-conclusies</i>	

BIJLAGE III: VOORSCHRIFTEN GELDENDE SITUATIE

I. Voorschriften omgevingsvergunning 13 augustus 2015, kenmerk 021424323

1 VOORSCHRIFTEN MILIEU

1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1.1 Ongewoon voorval

1.1.1

Een ongewoon voorval als bedoeld in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer moet zo spoedig mogelijk telefonisch worden gemeld aan het Provincieloket van de provincie Gelderland: (026) 359 99 99.

1.2 Normen

1.2.1

Daar waar in de vergunningvoorschriften wordt verwezen naar normen (NEN, DIN, PGS etc.) worden de ten tijde van de vergunningverlening vigerende normen en aanvullingen bedoeld, voorzover het installaties, gebouwen en voorzieningen betreft die in de vergunningaanvraag als nieuw dan wel als aangepast worden aangemerkt. (Zie bijlage 1.)

1.2.2

Ten aanzien van bestaande installaties, gebouwen en voorzieningen gelden de ten tijde van installatie, bouw en/of aanleg vigerende normen.

1.3 Bedrijfstijden

1.3.1

De inrichting mag slechts in werking zijn van maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot 23.00 uur en op zaterdag van 08.00 uur tot 12.00 uur.

1.3.2

De aan- en/of afvoer van grondstoffen, hulpstoffen en/of eindproducten mag niet plaatsvinden voor 07.00 uur en na 19.00 uur op werkdagen.

1.4 Inspectie en onderhoud

1.4.1

Er moet een inspectie- en onderhoudssysteem opgezet te zijn dat periodiek onderhoud en controle van installaties met een afdoende frequentie en diepgang waarborgt.

1.5 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

1.5.1

Procesapparatuur, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning die aangereden kunnen worden door verkeer moeten afdoende zijn beschermd door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.

1.5.2

De verlichting van gebouwen en open terrein van de inrichting moet zodanig zijn uitgevoerd dat directe lichtinstraling op lichtdoorlatende

openingen van woon- of slaapvertrekken, in gevels of daken van niet tot de inrichting horende woningen wordt voorkomen.

2 AFVALSTOFFEN

2.1 Opslag van afvalstoffen

2.1.1

De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

2.1.2

De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:

- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
- het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
- deze tegen normale behandeling bestand is;
- deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

2.1.3

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

2.2 Afvoer van afvalstoffen

2.2.1

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

2.2.2

Ingevolge deze omgevingsvergunning mogen in de inrichting de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd:

Omschrijving afvalstof	Euralcode	Aantal
Autowrakken* en wrakken van tweewielige motorvoertuigen	16.01.04*	15.000 stuks per jaar
Afgedankte (wrakken) van twee- en driewielige motorvoertuigen en van twee-, drie en vierwielige elektrische vervoermiddelen (scootmobiel, invalidervoertuigen/auto's)	16.01.04*	
Gedemonteerde voertuigwrakken** die geen gevaarlijke stoffen of onderdelen bevatten	16.01.06	34.000 stuks per jaar

* Wrakken van driewielige motorvoertuigen vallen onder de definitie van autowrak.

**Voertuigwrakken betreffen motorvoertuigen alsmede autowrakken inclusief wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiel en invalidervoertuigen/auto's).

2.2.3

In de inrichting mogen op enig moment niet meer dan 1000 gedemonteerde autowrakken worden opgeslagen.

2.2.4

In de inrichting mag per dag niet meer dan 80 ton gedemonteerde autowrakken worden verwerkt in de shredderinstallatie (bestaande uit voorverkleiner en shredder).

2.2.5

De vergunninghouder moet altijd handelen overeenkomstig het bij de aanvraag gevoegde AV-beleid en de AO/IC inclusief (voorzover van toepassing) de goedgekeurde aanvullingen en de ingevolge voorschrift 2.2.7 toegezonden wijzigingen.

2.2.6

Het in voorschrift 2.2.5 bedoelde AV-beleid en de AO/IC moeten gedurende de openingstijden van de inrichting voor het bevoegd gezag ter inzage liggen.

2.2.7

Wijzigingen van de procedure voor acceptatie, be- en verwerking, registratie of controle moeten uiterlijk twee weken voordat de wijziging wordt doorgevoerd (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:

- de reden tot wijziging;
- de aard van de wijziging;
- de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het AV-beleid en de AO/IC;
- de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.

2.2.8

Indien bij de controle van aangevoerde afvalstoffen blijkt dat deze niet mogen worden geaccepteerd, moeten deze afvalstoffen door vergunninghouder worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Deze handelwijze moet in het acceptatiereglement van het AV-beleid en AO/IC zijn vastgelegd.

2.3 Registratie

2.3.1

De vergunninghouder is verplicht een registratie bij te houden van:

- a. de aangevoerde motorvoertuigen alsmede autowrakken, wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en van twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiels en invalidervoertuigen/auto's), wrakken van tweewielige motorvoertuigen en afgedankte elektrische vervoermiddelen (datum, chassisnummer, type voertuig, herkomst);
- b. aangevoerde gedemonteerde motorvoertuigen alsmede autowrakken inclusief wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en twee-, drie en vierwielige elektromotorvoertuigen (zoals scootmobiels en invalidervoertuigen/auto's) voor verwerking in de shredderinstallatie (datum, type voertuig, hoeveelheid, herkomst);
- c. de geshredderde voertuigwrakken (datum, chassisnummer, type voertuig, hoeveelheid);

- d. de afgevoerde (geshredderde) metaalafval (datum, hoeveelheid, bestemming);
- e. de afgevoerde vloeistoffen (datum, hoeveelheid, vervoerder, naam verwerker);
- f. de afgevoerde afval- en reststoffen (datum, hoeveelheid, bestemming);
- g. de voorraad op 31 december van ieder jaar van de onder a tot en met f genoemde (vloeistof)stoffen en materialen.

2.3.2

Ten behoeve van de registratie als bedoeld in dit hoofdstuk moet een registratiepost aanwezig zijn. De hoeveelheden die op grond van dit hoofdstuk moeten worden geregistreerd moeten worden bepaald door middel van een op de inrichting aanwezige weegvoorziening. De weegvoorziening(en) waarvan gebruik wordt gemaakt moet(en) overeenkomstig de daarvoor geldende voorschriften van het Nederlands Meetinstituut zijn geijkt. Op aanvraag moeten geldige certificaten van weegvoorziening(en) aan het bevoegd gezag ter inzage worden gegeven.

2.3.3

Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.

2.3.4

Alle op grond van dit hoofdstuk te registreren gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en samen met de in het vorige voorschrift genoemde rapportage gedurende ten minste vijf jaar op de inrichting te worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.

2.4 Bedrijfsvoering

2.4.1

Binnen de inrichting mogen per kalenderjaar niet meer dan de hieronder aangegeven hoeveelheden afvalstoffen worden verwerkt.

Te be-/verwerken afvalstoffen (gebruikelijke benaming)	Verwerkingsmethode	Maximale hoeveelheid (stuks of ton/jaar)
Autowrakken* en wrakken van tweewielige motorvoertuigen	Demoneren volgens voorschriften Activiteitenbesluit	15.000 stuks per jaar
Afgedankte elektrische vervoermiddelen (scootmobiel, invalidevoertuigen /auto's)	Demoneren	
Gedemonteerde voertuigwrakken**die geen gevaarlijke stoffen of onderdelen bevatten	Voorverkleinen en shredderen in shredderinstallatie	49.000 stuks per jaar

* Wrakken van driewielige motorvoertuigen vallen onder de definitie van autowrak.

** Voertuigwrakken betreffen motorvoertuigen alsmede autowrakken inclusief wrakken van twee- en driewielige motorvoertuigen en twee-, drie en vierwielige elektro-motorvoertuigen (zoals scootmobiel en invalidevoertuigen/auto's) van zowel binnen als buiten de inrichting.

2.4.2

De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

2.4.3

Afgedankte elektrische vervoermiddelen moeten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen tien werkdagen na ontvangst van het vervoermiddel worden ontdaan van accu's, batterijen en andere gevaarlijke stoffen of onderdelen.

2.4.4

Afgedankte elektrische vervoermiddelen moeten binnen de inrichting worden ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of producten:

- a. banden, glas en grote kunststofonderdelen, zoals bumpers en instrumentenborden indien deze materialen tijdens het shredderproces niet zodanig gescheiden worden dat ze als materiaal kunnen worden gerecycled;
- b. metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet tijdens het shredderproces worden gescheiden;
- c. onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn voorzien van een aanduiding.

2.4.5

Gedemonteerde stoffen, preparaten of producten als bedoeld in voorschrift 2.4.4 voor zover dat nodig is voor recycling als materiaal of product of nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.

2.4.6

Niet voor recycling als product geschikte stoffen, preparaten of producten, waarvoor wel een mogelijkheid van recycling als materiaal of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

3 GELUID

3.1 Algemeen

3.1.1

Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

3.1.2

De geluidgrenswaarden in de voorschrift 3.3.1 en 3.4.1 gelden in dagperiode op een beoordelingshoogte van 1,5 m en in de avondperiode op een beoordelingshoogte van 5 m.

3.2 Bedrijfssituatie

3.2.1

De shredderinstallatie mag gedurende ten hoogste 6 uur per dag in de dagperiode (07.00-19.00 u) in werking zijn.

3.2.2

De wrakkenpers mag gedurende ten hoogste 0,5 uur per dag in de dagperiode (07.00-19.00 u) in werking zijn.

3.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

3.3.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de

onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

id.	Omschrijving beoordelingspunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (dB(A))	
		Dagperiode 07.00- 19.00 u	Avondperiode 19.00-23.00 u
01	Zwarte Paard 15	50	45
03	Zwarte Paard 9	50	45
05	Zwarte Paard 7	50	45
07	Zwarte Paard 5	50	45
09	Provincialeweg 51	50	45
15	Provincialeweg 54	50	45

3.4 Maximale geluidniveaus

3.4.1

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

id.	Omschrijving beoordelingspunt	Maximale geluidsniveau L_{Amax} (dB(A))	
		Dagperiode 07.00- 19.00 u	Avondperiode 19.00-23.00 u
01	Zwarte Paard 15	70	65
03	Zwarte Paard 9	70	65
05	Zwarte Paard 7	70	65
07	Zwarte Paard 5	70	65
09	Provincialeweg 51	70	65
15	Provincialeweg 54	70	65

3.5 Geluidbestrijdingsmaatregelen

3.5.1

In de inrichting moeten de volgende in het akoestische rapport, d.d. 19 december 2014 met documentnummer Rakw169aeA0.hg behorende bij de aanvraag beschreven geluid- bestrijdingsmaatregelen zijn getroffen:

- a het geheel omkassen van de shredderinstallatie met behulp van akoestische panelen;
- b het deels omkassen van de aan- en afvoerbanden van de shredderinstallatie;
- c het omkassen van de persinstallatie met behulp van akoestische panelen.

De geluidbestrijdingsmaatregelen moeten binnen drie maanden na het in werking treden van deze vergunning zijn gerealiseerd.

3.6 Akoestisch onderzoek

3.6.1

Binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning moet door middel van een akoestisch onderzoek (metingen en berekeningen) worden aangetoond dat aan de geluid- grenswaarden in voorschrift 3.3.1 wordt voldaan. De geluidmetingen voor het akoestisch onderzoek moeten worden uitgevoerd nabij de beoordelingspunten 02 en 15 zoals genoemd in voorschrift 3.3.1. Het bevoegd gezag moet vooraf in kennis worden gesteld van de datum en het tijdstip waarop de geluidmetingen voor het akoestisch onderzoek plaatsvinden. De resultaten van het akoestisch onderzoek moeten binnen een maand na uitvoering schriftelijk aan Gedeputeerde Staten worden gerapporteerd.

4 LUCHT

4.1 Algemeen

4.1.1

Verbrandingsmotoren van diverse toestellen moeten zo zijn afgesteld dat een optimale verbranding plaatsvindt. De uitlaatgassen dienen nagenoeg roet- en rookloos te zijn.

4.2 Shredderinstallatie

4.2.1

De shredderinstallatie moet zijn voorzien van een mechanische afzuiging. De afgezogen lucht moet worden behandeld in een doelmatige ontstoffsinstallatie.

4.2.2

De concentratie van stof in de afgasstroom van de ontstoffsinstallatie mag niet meer bedragen dan 5 mg/Nm³ als halfuurgemiddelde waarde. De emissieconcentratie-eis mag niet worden bereikt door het bijmengen van schone lucht.

4.2.3

Het afgescheiden vuil en stof uit de ontstoffsinstallatie moet worden verzameld in een opslagvoorziening, zonder dat de goede werking van de installatie wordt verstoord.

II. Voorschriften omgevingsvergunning d.d., kenmerk W.Z22.107197.01

2 AFVALSTOFFEN

2.5 AV-beleid en/of AO/IC

2.5.1

Uiterlijk binnen drie maanden, na inwerkingtreding van dit besluit, moet het geldende Acceptatie en Verwerkingsbeleid (hierna: AV-beleid) en Administratie Organisatie en Interne Controle (hierna: AO/IC) worden aangepast aan de minimumstandaard van het Landelijk afvalbeheerplan 3 (hierna: LAP3). Dit aangepaste AV-beleid en AO/IC moet uiterlijk binnen drie maanden na inwerkingtreding van dit besluit ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

2.5.2

Het door het bevoegd gezag goedgekeurde AV-beleid en/of AO/IC dient door de inrichtinghouder te worden nageleefd.

2.6

Verwerking van autosshredderafval

Sectorplan 27: Shredderafval

2.6.1

Sorteren, nascheiden en andere vormen van verwerking van autosshredderafval is gericht op (cumulatief):

- recycling van de aanwezige metalen;
- zoveel mogelijk nuttige toepassing van de andere componenten;
- het beperken van storten tot uitsluitend een inert residu;
- het beperken van dit te storten inert residu tot maximaal 5% van de input aan shredderafval waarbij tevens het storten door derden van (delen van) voor verdere verwerking afgezette fracties hierbij in aanmerking wordt genomen.

Sectorplan 51: Wrakken van auto's en tweewielige motorvoertuigen

2.6.2

Vrijkomend autoshredderafval wordt gelijkmatig over het jaar verdeeld aangeboden aan een verwerker die het autoshredderafval verwerkt volgens de minimumstandaard zoals opgenomen in voorschrift 2.6.1. Dit geldt niet wanneer de shredder zelf al zijn autoshredderafval verwerkt conform de minimumstandaard van autoshredderafval zoals opgenomen in voorschrift 2.6.1.

Toelichting

Met gelijkmatig over het jaar verdeeld wordt bedoeld dat minimaal maandelijks en bij voorkeur tweewekelijks de betreffende hoeveelheid wordt aangeboden.

5 EXTERNE VEILIGHEID

5.1 Opslag tot 10.000 kg verpakte gevaarlijke stoffen

5.1.1

De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-klassen zoals genoemd in de richtlijn Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" (PGS 15:2016, versie 1.0 (september 2016)) moet in de speciaal daarvoor bestemde opslagruimten plaatsvinden en moet voldoen aan de voorschriften van de PGS 15:2016:

- 3.1.1 t/m 3.1.5
- 3.2.1 t/m 3.2.13
- 3.3.1 t/m 3.3.4
- 3.4.1 t/m 3.4.11
- 3.5.1 t/m 3.5.3
- 3.6.1
- 3.7.1 t/m 3.7.8
- 3.10.1
- 3.11.1 t/m 3.11.3
- 3.12.1
- 3.13.1 t/m 3.13.3
- 3.14.1 en 3.14.2
- 3.15.1 en 3.15.2
- 3.16.1
- 3.17.1 t/m 3.17.3
- 3.18.1

5.2 Opslag van gasflessen (ADR-klasse 2)

5.2.1

De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaatsvinden en moet voldoen aan de voorschriften 6.1.1 tot en met 6.1.3 en de voorschriften van de paragrafen 6.2 en 6.3 van de richtlijn PGS 15:2016, versie 1.0 (september 2016).

6 IMPLEMENTATIE BBT-CONCLUSIES

6.1 Onderzoek

6.1.1

Door of namens vergunninghouder dient een analyse te worden uitgevoerd waaruit moet blijken of en in welke mate de inrichting voldoet aan de BBT-conclusies uit de BREF Afvalbehandeling (2018). Van deze analyse dient een rapport te worden opgesteld met:

- De eventuele afwijkingen op de BBT-conclusies waarbij andere maatregelen zijn getroffen die volgens de analyse als gelijkwaardig beschouwd worden. De gelijkwaardigheid moet voldoende gemotiveerd zijn.
- De eventuele afwijkingen die niet als gelijkwaardig worden beschouwd, waarbij aangegeven dient te worden hoe en binnen welke termijnen de afwijkingen ongedaan worden gemaakt. De termijnen om de afwijkingen ongedaan te maken dienen te worden onderbouwd met milieuhygiënische, technische, financiële en/of bedrijfsorganisatorische argumenten.

6.1.2

Binnen drie maanden na het van kracht worden van deze vergunning stuurt de vergunninghouder het rapport, zoals bedoeld in voorschrift 6.1.1 ter beoordeling toe aan het bevoegd gezag. Indien het bevoegd gezag dit nodig acht, moet het onderzoek worden aangevuld en opnieuw worden aangeboden conform dit voorschrift.

6.1.3

Na goedkeuring van het rapport, zoals bedoeld in voorschrift 6.1.1, wordt uitvoering gegeven aan het opheffen van de in het rapport opgenomen afwijkingen. Hiervoor dienen de in het rapport opgenomen maatregelen of plan van aanpa