

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-,
	--

### Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

### Berekening

AERIUS kenmerk	RrWtqVYJgSFe
Datum berekening	05 april 2023, 04:14
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Referentie - Vigerende situatie - Referentie	2022	2.488,5 kg/j	399,4 ton/j
Alternatief 1: Basis - Beoogd	2023	20,3 ton/j	304,8 ton/j

### Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentie - Vigerende situatie - Referentie	98,84 mol/ha/j	4149119	Rijntakken
Alternatief 1: Basis - Beoogd	53,95 mol/ha/j	4149119	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	36.544,40 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.112,90 ha		
Grootste toename van depositie	4,62 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	44,89 mol/ha/j		

## Alternatief 1: Basis (Beoogd), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   K62	2.422,0 kg/j	69,3 ton/j
<b>2</b> Industrie   Overig   K81	-	9.191,0 kg/j
<b>3</b> Industrie   Overig   GT11 (K43/44)	17,9 ton/j	214,4 ton/j
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel	3,9 kg/j	9.294,0 kg/j
<b>5</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart vaarroute	-	33,6 kg/j
<b>8</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Schepen ad Kade (verlading)	-	85,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	40,7 kg/j	2.529,8 kg/j

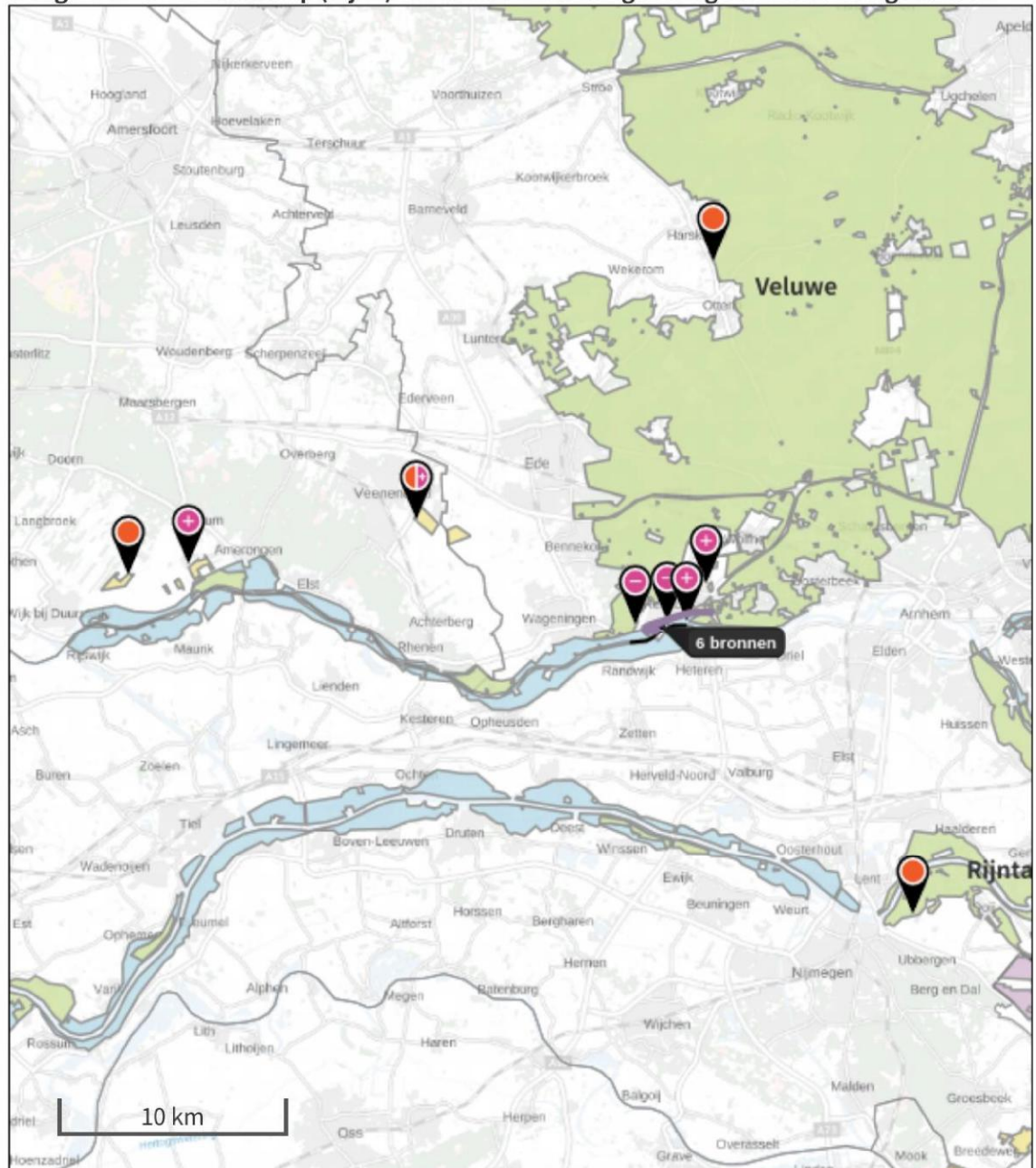


Referentie - Vigerende situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Industrie   Overig   K62	2.447,0 kg/j	111,1 ton/j
2 Industrie   Overig   K81	-	11,7 ton/j
3 Industrie   Overig   GT11 (K43/44)	-	236,4 ton/j
4 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel	-	37,0 ton/j
 Verkeersnetwerk	41,5 kg/j	3.077,5 kg/j

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Alternatief 1: Basis" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	37.657,31	7.201,99	36.544,40	4,62	1.112,90	44,89

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	37.461,39	7.201,99	36.366,14	4,62	1.095,25	9,96
Rijntakken (38)	184,02	2.737,72	166,36	2,33	17,66	44,89
Binnenveld (65)	10,83	1.914,26	10,83	0,15	0,00	0,00
Kolland & Overlangbroek (81)	1,07	1.946,15	1,07	0,06	0,00	0,00

## Alternatief 1: Basis, Rekenjaar 2023

### 1 Industrie | Overig

Naam	K62	Uittreedhoogte	60,0 m	NO <sub>x</sub>	69,3 ton/j
Locatie	X:178580 Y:442465	Warmteinhoud	1,900 MW	NH <sub>3</sub>	2.422,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 2 Industrie | Overig

Naam	K81	Uittreedhoogte	24,0 m	NO <sub>x</sub>	9.191,0 kg/j
Locatie	X:178535 Y:442490	Warmteinhoud	0,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 3 Industrie | Overig

Naam	GT11 (K43/44)	Uittreedhoogte	40,0 m	NO <sub>x</sub>	214,4 ton/j
Locatie	X:178545 Y:442475	Warmteinhoud	13,900 MW	NH <sub>3</sub>	17,9 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	9.294,0 kg/j
Locatie	X:178227,52	Warmteinhoud	0,000 MW	NH <sub>3</sub>	3,9 kg/j
	Y:442386,63	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart vaarroute	Vaarwater Van A naar B	Lek Stroomopwaarts	NO <sub>x</sub>	33,6 kg/j		
Locatie	X:178487,2 Y:442385,15						
Lengte	3.316,36 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	18 p/jaar	100 %	18 p/jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	33,6 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

## 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - Veerweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	685,4 kg/j
Locatie	X:178308,65 Y:442171,44	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	181,8 kg/j
Lengte	6.019,58 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	13,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49500 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19775 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

## 7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - Bokkedijk	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1.844,4 kg/j
Locatie	X:178358,33 Y:442211,35	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	499,6 kg/j
Lengte	7.883,31 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	26,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45345 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

## 8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen ad Kade (verlading)	NO <sub>x</sub>				85,5 kg/j	
Locatie	X:178423,3 Y:442315,36						
Lengte	73,54 m						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Schepen Lossen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	100 %	18 p/jaar	50u	0 %	NO <sub>x</sub>	85,5 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j



## Referentie - Vigerende situatie, Rekenjaar 2022

### 1 Industrie | Overig

Naam	K62	Uittreedhoogte	60,0 m	NO <sub>x</sub>	111,1 ton/j
Locatie	X:178580 Y:442465	Warmteinhoud	1,900 MW	NH <sub>3</sub>	2.447,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 2 Industrie | Overig

Naam	K81	Uittreedhoogte	24,0 m	NO <sub>x</sub>	11,7 ton/j
Locatie	X:178535 Y:442490	Warmteinhoud	1,020 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 3 Industrie | Overig

Naam	GT11 (K43/44)	Uittreedhoogte	40,0 m	NO <sub>x</sub>	236,4 ton/j
Locatie	X:178545 Y:442475	Warmteinhoud	13,900 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	37,0 ton/j
Locatie	X:178227,52 Y:442386,63	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - Veerweg			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	758,8 kg/j
Locatie	X:178308,65 Y:442171,44			-	-	NO <sub>2</sub>	180,9 kg/j
Lengte	6.019,58 m			-	-	NH <sub>3</sub>	10,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			22620 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/jaar		0,0 %	

## 6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - Bokkedijk	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2.318,7 kg/j
Locatie	X:178358,33 Y:442211,35	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 552,8 kg/j
Lengte	7.883,31 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 31,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52780 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac  
 Database versie 2022\_cd85399aac  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>