

Omgevingsdienst Regio Nijmegen  
T a v [REDACTED]  
Postbus 1603  
6501 BP Nijmegen

Datum 10-12-2021  
Uw kenmerk W Z21 106952 01  
Ons kenmerk 2021-007535  
Contactpersoon [REDACTED]  
Telefoonnummer 088-[REDACTED]  
E-mailadres [REDACTED]@vggm.nl

Onderwerp Notitie reikwijdte en detailniveau Parenco

Geachte [REDACTED]

De Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) heeft de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM) in de gelegenheid gesteld te reageren op Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) van SK Parenco B V te Renkum. Deze notitie bepaalt de reikwijdte en het detailniveau van het MER en beantwoordt onder ander de vraag welke milieueffecten moeten worden onderzocht en hoe gedetailleerd. Het is een raadgeving waarover het MER moet gaan.

#### Advies

##### *Fysieke veiligheid*

Ten aanzien van het aspect Externe Veiligheid en Brandveiligheid zijn er geen inhoudelijke opmerkingen. Op basis van het MER zal opnieuw worden onderzocht of de toekomstige bedrijfsactiviteiten en alternatieven leiden tot andere en/of nadelige externe veiligheidsscenario's. Als dat zo blijkt te zijn, zal de VGGM worden betrokken in het nadere onderzoek.

##### *Gezondheid*

Ten aanzien van het aspect gezondheid zijn er een aantal opmerkingen op hetgeen in de NRD is opgenomen. Deze opmerkingen zijn:

- **§2.4 - Bevoegd gezag en betrokken bestuursorganen (pagina 16)**

In de NRD is aangegeven dat in het kader van de m e r -procedure op bepaalde momenten afstemming moet plaats vinden tussen het bevoegd gezag en de initiatiefnemer en de overige betrokken bestuursorganen. Daarbij wordt de VGGM aangemerkt als instantie die mogelijk kan optreden als adviseur externe veiligheid. Als veiligheidsregio en gezondheidsregio wil de VGGM graag betrokken worden als adviseur (externe) veiligheid én gezondheid. De reactie op de NRD in het kader van gezondheid is opgesteld door GGD Gelderland-Midden.

- **§2.3 – Ontwikkelingen: Onderdeel C (pagina 11)**

Zoals ook in de NRD is gesteld ervaart de omgeving van SK Parenco een toename van overlast en stankhinder sinds de PM2 in 2016 is omgebouwd naar de productie van verpakkingpapier. De ernst hiervan is dit jaar vastgesteld. Een volledige omschakeling naar de productie van verpakkingpapier zal voor een belangrijk deel van de omwonenden als een nieuwe extra bedreiging worden ervaren. Zo bleek onder meer tijdens de laatste bijeenkomst van de omgevingsdialoog.

VGGM verzorgt Ambulancezorg, Brandweer, GGD en GHOR voor de gemeenten van Gelderland-Midden

▪ **§1.1 – Aanleiding (pagina 5)**

In de NRD staat dat SK Parenco van het bevoegd een advies heeft gekregen over de reikwijdte en detailniveau van het MER en deze heeft verwerkt in de NRD opdat dit zal bijdragen aan een zorgvuldig MER waarbij alle belangrijke milieuaspecten voldoende aan bod komen. De GGD Gelderland-Midden vindt in het kader van gezondheid dat een aantal aspecten beter moeten worden uitgewerkt. Hierover het volgende:

- Een goede motivatie, beschrijving en verbeelding van het studiegebied is relevant en ontbreekt in de NRD. Kies een ruim plangebied opdat ook mensen die verder weg wonen inzicht krijgen in de veranderingen. Gezien wat we weten van de beleving van omwonenden denken we aan Renkum en Heelsum.
- Gezien de ernst van de vastgestelde geuroverlast in de huidige situatie moeten de referentiesituatie en de alternatieven vergeleken kunnen worden met de huidige situatie in de leefomgeving (dus exclusief autonome ontwikkelingen). Om misverstanden te voorkomen. Met huidige situatie bedoelen wij niet de 'thans vergunde situatie' maar de situatie van de actuele bedrijfsvoering.
- Qua detailniveau gaat de NRD niet verder dan het toetsen van criteria uit beleid en wetgeving. Voor gezondheid is dat onvoldoende. Het MER moet voor omwonenden inzicht geven in wat de gevolgen zijn voor de (woon)omgeving. Dat betekent dat blootstelling ook onder (wettelijke) grens- en richtwaarden inzichtelijk moet worden gemaakt. Dit kan met onderscheidende verschilkaarten zodat goed te zien is waar een verbetering of verslechtering optreedt. Geef woningen en gevoelige locaties aan.
- Voeg een paragraaf 'Gezondheid' toe aan het MER. In de beoordelingstabel staat gezondheid als apart beoordelingsaspect benoemd maar een gezondheidsparagraaf ontbreekt. Kijk daarbij ook naar de Factsheet Gezondheid in milieueffectrapportage van de commissie mer. In paragraaf 4.12 wordt naar een andere factsheet verwezen. Neem in de paragraaf 'Gezondheid' ten minste de volgende onderwerpen op:
  - Luchtkwaliteit. Voor luchtkwaliteit is vooral inzicht nodig in het verschil tussen de varianten ten opzichte van de huidige situatie. Het gaat dan om alle emissies van SK Parenco en de gezondheidsgevolgen daarvan voor de omgeving. Mensen hebben hier zorgen over.
  - Geur. Beschrijf de resultaten van de uitgevoerde stankhinderonderzoeken in de huidige situatie. Breng verschillen in blootstelling en hinder zo gedetailleerd mogelijk op kaarten in beeld. Toets aan grens- en richtwaarden van het huidige Gelders Geurbeleid.
  - Geluid. Geef inzicht in de verschillen in cumulatieve geluidbelasting en versturende maximale geluiden/piekgeluiden op woningen in de omgeving. Hinder en slaapverstoring ten gevolge van piekgeluiden is meestal groter dan op basis van de jaargemiddelde geluidsniveaus mag worden verwacht, en hebben daarom extra aandacht nodig. De cumulatieve geluidbelasting kan kwalitatief worden beoordeeld aan de hand van de GGD-richtlijn omgevingsgeluid en gezondheid. Voor de geluidbelasting is tevens onderscheid nodig in dag, avond en nacht opdat hier ook goed inzicht in wordt verkregen. Bij kleine verschillen is het ook gewenst in te gaan op de hoorbaarheid van geluidverschillen. Tussen de varianten zit verschil met betrekking tot de verkeersstromen op en van en naar het terrein. Die zorgen ook voor geluidhinder in de omgeving. Neem die ook mee bij de berekening. Voor de beoordeling van piekgeluiden kunnen we het volgende meegeven. Piekgeluid wordt beoordeeld onder het Activiteitenbesluit.  $L_{Amax} = 70, 65$  en  $60$  dB(A) voor resp. dag, avond en nacht. Voor woningen met een slaapkamer en bijv. een klepraam is de geluidisolatie ca.  $15$  dB.  $60$  dB(A) in de nacht correspondeert dus met een binnenniveau van ongeveer  $45$  dB(A). Vanaf ca.  $45$  dB(A) binnen is sprake van ontwaakreacties en slaapverstoring. In het MER zou kunnen worden uitgewerkt wat de binnenniveaus zijn in slaapkamers als gevolg van de maximale niveaus. En hoe te voorkomen is dat slaapverstoring en ontwaakreacties optreden, bijvoorbeeld door een maatwerkvoorschrift.

- Trillingen: Door omwonenden wordt trillingshinder aangegeven. Geef inzicht in mogelijke trillingshinder in woningen, bij voorkeur op kaarten.
- Laag frequent geluid (LFG).
- Fietsverkeer: Het is van belang hier aandacht aan te besteden vanwege kruisend fietsverkeer. Dit kan ook onder sociale effecten in het MER.
- Het MER zal in moeten gaan op alle zaken die hinder kunnen veroorzaken en zeker ook momenten waarop extra hinder kan worden verwacht (nacht, avond en vroege ochtend, zon- en feestdagen en bij storingen). Ook hoe hieraan tegemoet kan worden gekomen door SKP. Hierbij kan worden gedacht aan aanpassingen in het werkproces (waar mogelijk te borgen in de vergunning) maar ook aan een klachten- of meldprocedure op maat zoals de expertgroep adviseert. Beschrijf de klachtenmeldingsprocedure, met daarin hoe klachten geregistreerd en afgehandeld worden en welke maatregelen er achter de hand zijn om geur- en geluidemissies te verlagen.
- Wanneer niet duidelijk is of maatregelen of aanpassingen (in de nader uit te werken varianten) worden gerealiseerd dan is het nodig dat de alternatieven zowel met als zonder maatregelen worden doorgerekend.
- Neem mee hoe na realisatie geur- en geluideffecten en de belasting hiervan voor de omgeving worden gemonitord, gerapporteerd en beoordeeld, met het oog op eventuele interventies wanneer niet aan de beoogde omgevingskwaliteit wordt voldaan.
- Het is voor omwonenden en bevoegd gezag belangrijk dat er een goed leesbare samenvatting met een goede afspiegeling van de inhoud van het MER komt.

#### Afsluitend

In dit advies hebben wij u op de hoogte gebracht van toetsing op Omgevingsveiligheid. Graag laat ik mij door u informeren over de wijze waarop u mijn advies verwerkt. Als u vragen heeft, neem dan gerust contact op met [REDACTED] te bereiken op telefoonnummer 088-[REDACTED]

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

