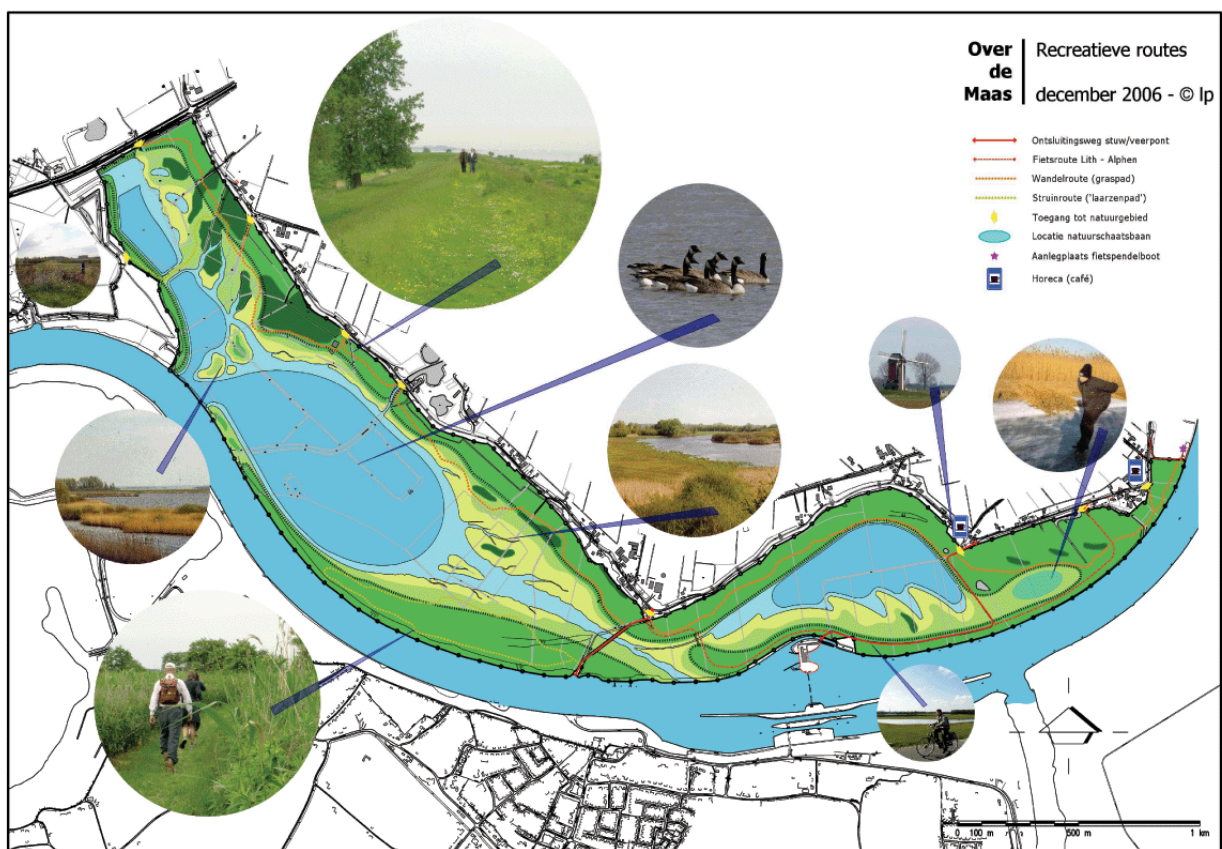

Zandwin- en natuurontwikkelingsproject

"Over de Maas"



WERKPLAN 2020

Zandwin- en natuurontwikkelingsproject "Over de Maas"

Werkplan 2020

Zaaknummer Ow-vergunning: 2008-008721
Datum Ow-vergunning: afgifte 18-03-2009
(onherroepelijk 04-11-2009)
(laatstelijk gewijzigd 30-08-2018)

Opsteller: Over de Maas BV
Dijk 61
6645 KA Winssen

Contactpersoon: [REDACTED]

Telefoonnummer: [REDACTED] / [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Datum: november 2019

Status: concept

Leeswijzer

Voor u ligt het geactualiseerde werkplan 2020 ten behoeve van de uitvoering van het Zandwin- en natuurontwikkelingsproject "Over de Maas" zoals dit is voorgeschreven in voorschrift 8 van de door de provincie Gelderland verleende vergunning op grond van de Ontgrondingenwet.

Het betreft een beschrijving van de aanpak van de in fase 6 van de in het Faseringsplan voorziene werkzaamheden in het deelgebied Midden. De werkzaamheden in de Moleneindsche Waard werden in 2017 afgerond. De werkzaamheden in deelgebied West zijn in 2018 grotendeels afgerond.

Een en ander is ondersteund met een aantal kaartbijlagen.

Inhoudsopgave

	Pag
1. Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden	5
1.1 Aard van de werkzaamheden	5
1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden	5
1.2.1 Afvoeren resterende kleidepots	5
1.2.2 Voortzetting industriezandwinning deelgebied Midden	5
1.2.3 Verondiepen en aanvullen zandwinputten	6
1.2.4 Herinrichtingswerkzaamheden	7
2. In te zetten materieel	8
3. Rijroutes	9
4. Depots	10
5. Overige aandachtspunten	11
5.1 Uitzetwerk	11
5.2 Inventarisatie flora en fauna	11
5.3 Wijze van realisatie van taluds	11
5.4 KLIC-melding	11
5.5 Natuurtechnische begeleiding	11
5.6 Te realiseren kunstwerken en voorzieningen	11
5.7 Aanbrengen beplanting	11
5.8 Grondbalans	12
5.9 Termijn afronding werkzaamheden	12

Bijlagen:

1. *Uitvoeringstekeningen 1:2.000*

Tek.nr OVDM01-1-7011A blad 1 en 2

1 Aard, locatie en omvang van de te verrichten werkzaamheden

1.1 Aard van de werkzaamheden

Dit Werkplan sluit aan op het faseringsplan zoals dat onderdeel uitmaakt van de vergunningsaanvragen en behelst in hoofdzaak de daarin beschreven fase 6 voor het deelgebied Midden.

In de periode waarop onderhavig Werkplan betrekking heeft, zullen in hoofdzaak de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- afvoeren resterende kleidepots
- voortzetting industriezandwinning deelgebied Midden
- verondiepen en aanvullen van de winputten
- bouwen brug Veerweg
- herinrichtingswerkzaamheden.

1.2 Locatie en omvang van de werkzaamheden

1.2.1 Afvoeren resterende kleidepots

Er resteren nog een viertal depots met te verkopen dijkklei (letters D, L, N en O op kaartbijlagen). Totaal gaat het daarbij om ca. 170.000 m³. Zodra er vraag is naar deze klei zullen deze depots door de aannemer worden ontruimd.

1.2.2 Voortzetting industriezandwinning deelgebied Midden

Sinds 1 september 2010 is de industriezandwinning in het westelijk deelgebied operationeel. Deze winning werd tot en met 8 december 2016 uitgevoerd door de klasseerinstallatie Rotterdam 55 met bijbehorende profielzuiger Rotterdam 58 van Dekker Grondstoffen BV. Deze installatie is eind december 2016 vertrokken naar een vervolgproject aangezien Dekker, Dyckerhoff Basal en Niba hun aandeel in het project hebben verbruikt.

De winning ter plaatse van de Westplas is vanaf begin 2017 voortgezet met de zandverwerkingsinstallatie "Vierlingsbeek" van de firma Smals Bouwgrondstoffen BV. Deze installatie zal ook in 2020 haar productiewerkzaamheden ter plaatse voortzetten in het laatste nog te winnen stuk langs de Maaszijde. Naar verwachting zal de industriezandwinning eind 2020 worden beëindigd waarna ook de Vierlingsbeek het project zal verlaten.

De taluds zullen worden gerealiseerd op de wijze als aangegeven in eerdere werkplannen (zie bijlage 5 van Werkplan fase 2). Binnen de taludzone zal een werkwijze worden gevolgd waarbij de profielzuiger evenwijdig wint aan het talud en daarbij laagsgewijs van boven naar beneden werkt. Het aldus gerealiseerde talud zal met regelmaat worden gepeild. Buiten de taludzone gelden geen specifieke beperkingen.

Conform voorschrift 25 uit de ontgrondingsvergunning en de voorschriften 4.8 en 4.9 uit de ontheffing van de keur, zullen de baggeractiviteiten worden gestaakt tijdens een hoogwaterperiode d.w.z. bij Maaswaterstanden te Lith Dorp hoger dan NAP+5,70m of Waalwaterstanden te Sint Andries hoger dan NAP+8,00m.

Na een hoogwaterperiode zal bij vallend water met meer dan 0,5m waterstandsaling per dag gedurende een periode van 5 dagen geen winning in de taludzone plaatsvinden. Buiten de taludzone is er dan geen beperking in activiteiten.

Naast industriezand en grind wordt er ook ophoogzand afgevoerd. Dit gebeurt grotendeels per schip (via natte belading) en in zeer beperkte mate per as via de inrit aan de Van Heemstraweg. Vanaf januari 2016 wordt door Dekker Zandbaggerbedrijf BV de Merwede 5 ingezet voor de nawinning van fijnere producten uit de achtergebleven overloop van de Rotterdam 55. In opdracht van Smals Bouwgrondstoffen BV is sinds 2017 de Eensgezindheid ter plaatse actief bij de winning van ophoogzand.

In 2020 zal waarschijnlijk één van deze machines (Merwede 5 of Eensgezindheid) de winning van ophoogzand gaan voortzetten. Op het moment van schrijven van dit werkplan is nog niet exact bekend wie blijft en wie vertrekt.

1.2.3 Verondiepen en aanvullen zandwinputten

Direct aansluitend op de industriezandwinning is er aan de noordwestzijde van de Westplas begonnen met het aanvullen en herinrichten van de plas. De tussendam bij het Gat van Van Deursen werd in december 2015 definitief gesloten en in 2017 is er een vaste overlaat met een hoogte van NAP+2,00m gerealiseerd. Vervolgens is de aanvulling van dit noordwestelijke deel van de Westplas voortgezet. In 2018 is met behulp van een zuiger een schrale leeflaag van ruim 235.000 m³ ophoogzand aangebracht over het aangevoerde materiaal (dat met name in de kern van de opvulling is toegepast). Vervolgens heeft eindprofilering en afwerking van deze delen plaatsgevonden met een hydraulische kraan en een bulldozer. Dat deel van de herinrichting is dus klaar. Alleen een deel van het laatste eiland ter hoogte van de invaart resteert nog en dat kan pas aan het einde van het project worden gerealiseerd.

Naast toepassing van niet-vermarktbaar materiaal uit het eigen projectgebied wordt sinds eind 2014 ook extern materiaal van buiten het projectgebied nuttig toegepast in de herinrichting. Sinds eind 2013 is hiervoor via een proces van overleg en afstemming met gemeente, bewoners en Rijkswaterstaat als bevoegd gezag draagvlak en goedkeuring verkregen. Er wordt gewerkt binnen de wettelijke kaders van het Besluit Bodemkwaliteit. Het project Over de Maas is daartoe als Grootschalige Bodemtoepassing (GBT) aangemerkt. Voordeel van deze werkwijze is dat de herinrichting versneld kan worden gerealiseerd en er meer hoogwaardig ophoogzand kan worden vermarkt. Tot en met 2019 werd ca. 2.650.000 m³ materiaal aangevoerd. Ook in 2020 zal deze externe aanvoer worden gecontinueerd maar dan alleen nog aan de oostzijde van de Westplas. Per 1 januari 2020 is daar ten behoeve van de herinrichting nog ca. 1,8 miljoen m³ materiaal nodig voor de kern van de herinrichting en 0,65 miljoen m³ voor de leeflaag.

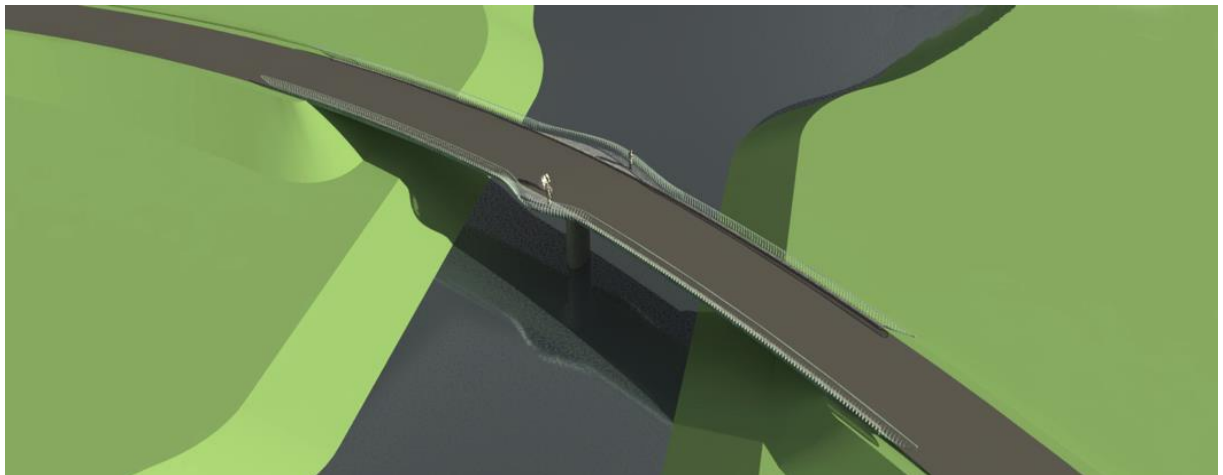
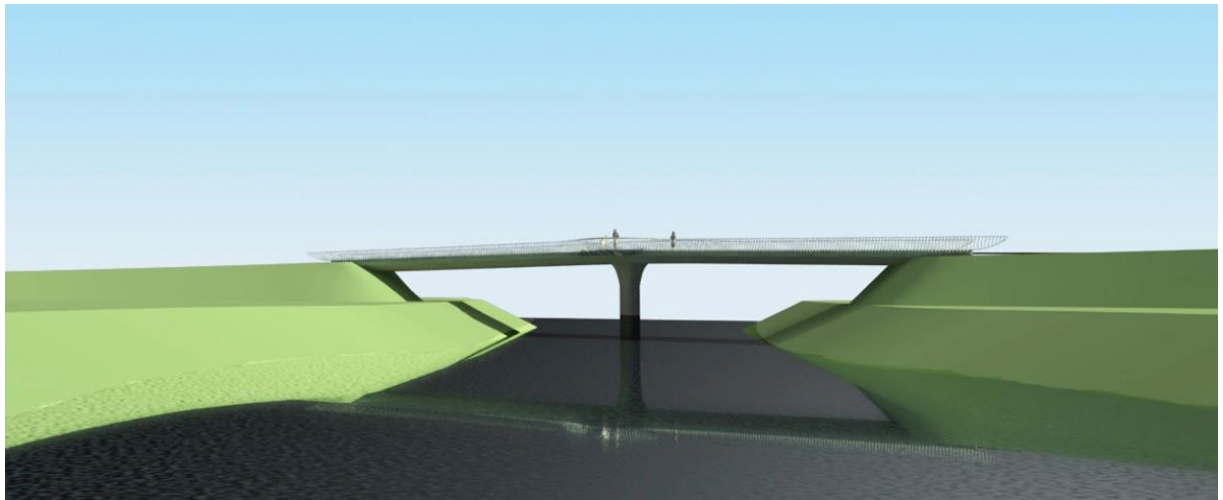
1.2.4 Herinrichtingswerkzaamheden

In het najaar van 2017 werden de herinrichtingswerkzaamheden in de Moleneindsche Waard afgerond. Het enige dat daar nog resteert is het plaatsen van enkele zitbanken, prullenbakken en informatieborden en het op einddiepte brengen van de verbindingsgeul.

Ook aan de westzijde van het project zijn in 2018 diverse herinrichtingswerkzaamheden uitgevoerd zoals de aanleg van een wandelpad vanaf Fort Voorne

en een overlaat in de dam bij het Gat van Van Deursen en is gestart met de inrichting van het erf bij de schuur van Vermüe. Zodra de kleidepots L, N en O zijn afgevoerd kan ook aan de oostzijde de herinrichting worden vervolgd. Daarbij kan worden gedacht aan het verwijderen van een deel van de interne ontsluitingsweg, het afwerken van een deel van de oevers en het aanleggen van een deel van het wandelpad tussen de Veerweg en Moordhuizen.

Het is de bedoeling om in het laagwaterseizoen van 2020 de brug in de Veerweg te gaan realiseren. Het gaat daarbij om de lange variant van 80 meter die zorgt voor extra waterstandsverlaging op de Maas. Het contract met de andere overheden die meebetalen aan de meerkosten van deze langere variant zal naar verwachting in de loop van december worden ondertekend. De aanbesteding zal op korte termijn plaatsvinden evenals het aanvragen van de benodigde bouwvergunning en watervergunning.



2 In te zetten materieel

Het in deze fase in te zetten materieel zal hoofdzakelijk bestaan uit:

- 2 rupskranen met 3500-liter bak voor het ontgraven en beladen van vrachtwagens
- rupskraan en bulldozer voor het realiseren en afwerken van de herinrichting
- afhankelijk van de rijafstand 2-5 vrachtwagens (10X8) per rupskraan voor het transport binnen het project en de externe afvoer van klei per as
- laadponton voor de afvoer van klei over water
- per ontgravinglocatie een shovel voor het onderhouden van de bijbehorende platenbaan
- bij de stortlocatie een shovel of kraan
- wininstallatie Merwede 5 voor het winnen van ophoogzand (optioneel)
- klasseerinstallatie Vierlingsbeek voor de productie van industriezand
- wininstallatie Eensgezindheid voor de winning van ophoogzand (optioneel)
- losponton met loskraan voor de toepassing van opvulmateriaal dat per schip wordt aangevoerd
- schepen voor de afvoer van zand, grind of klei resp. de aanvoer van opvulmateriaal

en ondersteunend materieel als tankauto voor aanvoer brandstof, waterwagen voor stofbestrijding, veegwagen, vletjes, drijvende bok, onderlossers, opstapsteigers etc.

3 Rijroutes

De in fase 1 aangelegde tijdelijke asfaltweg (zie Werkplan 1) vormt ook in 2020 nog steeds de hoofdader voor het interne transport van en naar het deelgebied Midden. Deze tijdelijke weg zorgt ervoor dat de aan- en afvoer van materiaal en materieel via de afrit op de N322 kan plaatsvinden en er daarvoor geen gebruik hoeft te worden gemaakt van de dijk. Zoals aangegeven in paragraaf 1.2.4 zal een deel van deze weg worden opgeruimd zodra de kleidepots L, N en O zijn afgevoerd.

Daarnaast zal er tussen de plaats van ontgraving of toepassing van extern materiaal en deze asfaltweg (zodanig) worden gewerkt met platenbanen van stalen rijplaten die telkens zullen opschuiven naarmate het werk vordert.

4 Depots

De depots A,B,C,E,F en K zijn in de vorige projectfasen reeds volledig ontruimd en ingericht volgens het reconstructieplan en ingezaaid.

In depot D is na rijping nog ca. 100.000 m³ bruikbare klei aanwezig die alsnog vermarkt wordt als dijkkenlei. De overige vier kleidepots (L, N en O) met een gezamenlijke inhoud van eveneens ca. 70.000 m³ zijn verspreid gelegen langs de oever van de plas en hebben een hoogte beneden of maximaal gelijk aan het oorspronkelijke maaiveld.

De ligging van de depots met bijbehorende letteraanduiding is aangegeven op de uitvoeringstekeningen van bijlage 1.

5 Overige aandachtspunten

5.1 Uitzetwerk

De aannemer heeft gekozen om in plaats van uitzetwerk met piketten te werken met machines welke zijn uitgerust met GPS-besturing. Er is bij het directieverblijf een permanent GPS-meetstation ingericht.

5.2 Inventarisatie flora en fauna

Er wordt gewerkt via de gedragscode van FODI. Ieder deelterrein is voordat de werkzaamheden ter plaatse starten door een deskundige bioloog gecheckt op de aanwezigheid van flora en fauna teneinde verstoring te voorkomen (van adviesbureau Faunaconsult).

5.3. Wijze van realisatie van taluds

Het eerste deel van het talud tot aan de in voorschrift 15 vermelde diepte (NAP+0,00m) zal worden gegraven met een kraan met GPS-besturing. Het deel van het talud dat gerealiseerd wordt middels de profielzuiger zal worden uitgevoerd op de wijze zoals beschreven in paragraaf 1.2.2.

5.4 KLIC-melding

Is uitgevoerd door de aannemer. Tekeningen zijn ontvangen en zijn op het werk aanwezig.

5.5 Natuurtechnische begeleiding

Op de locaties waar thans herinrichting plaatsvindt of gaat plaatsvinden is sprake van geroerde grond (ophoging resp. uitwisseling). Daarbij zal steeds worden geprobeerd om de toplaag zo schraal mogelijk op te leveren. Periodiek is er overleg met de eindbeheerder Natuurmonumenten ().

5.6 Te realiseren kunstwerken en voorzieningen

Op de brug in de Veerweg na (zie 1.2.4) zijn alle kunstwerken die voorzien waren in het plan inmiddels gerealiseerd.

5.7 Aanbrengen beplanting

In overleg met bewoners en eindbeheerder Natuurmonumenten is in de vorige fasen achter de buitendijkse woningen aan Moordhuizen en Molendijk reeds een meidoornhaag gerealiseerd. Deze ontwikkelt zich goed en wordt sinds het najaar van 2013 jaarlijks gesnoeid. Nieuwe plantwerkzaamheden zijn niet voorzien.

5.8 Grondbalans

In plaats van 1x per halfjaar (zoals verplicht volgens de vergunning) wordt er sinds begin 2019 1x per kwartaal een peiling verricht om te bewaken dat er voldoende ophoogzand achterblijft voor het realiseren van de herinrichting. Doordat er in de tussentijd ook extern materiaal wordt aangevoerd kan na iedere peiling worden beoordeeld of er in de afvoer van ophoogzand moet worden bijgestuurd.

5.9 Termijn afronding werkzaamheden

Begin 2018 is bij het bevoegd gezag een verzoek ingediend voor de verlenging van de vergunning aangezien het project vanwege de bouwcrisis vertraging heeft opgelopen en derhalve niet op tijd gereed kon zijn. Op 30 augustus 2018 heeft GS Gelderland een besluit genomen omtrent dit verzoek en de einddatum vastgesteld op 31 december 2021.

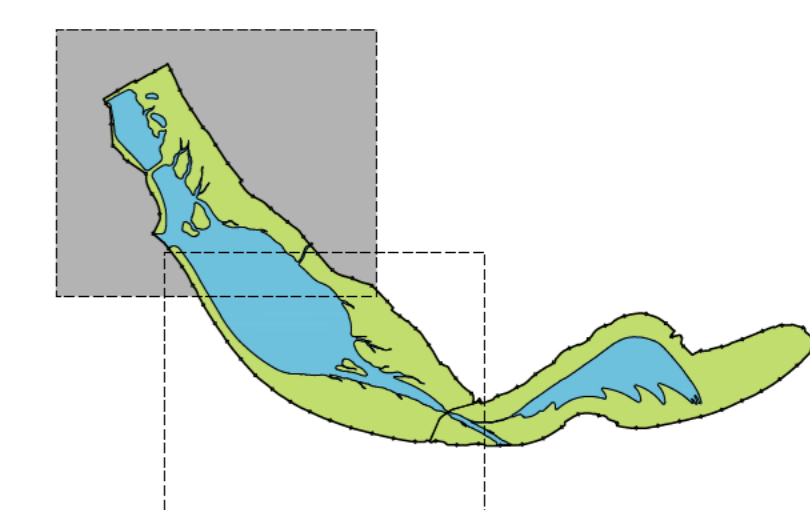
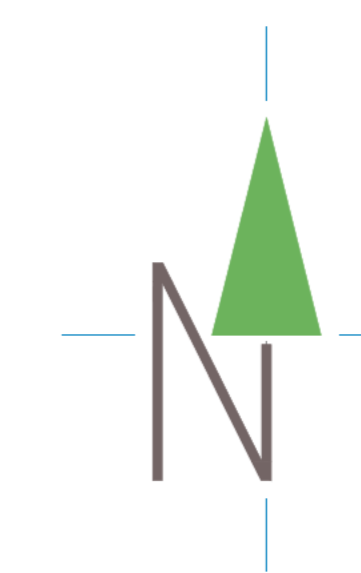
Zoals beschreven in onderhavig Werkplan zullen de resterende activiteiten zich in deze periode nog slechts in een beperkt deel van het projectgebied afspelen (fase 6 van deelgebied Midden).

BIJLAGEN

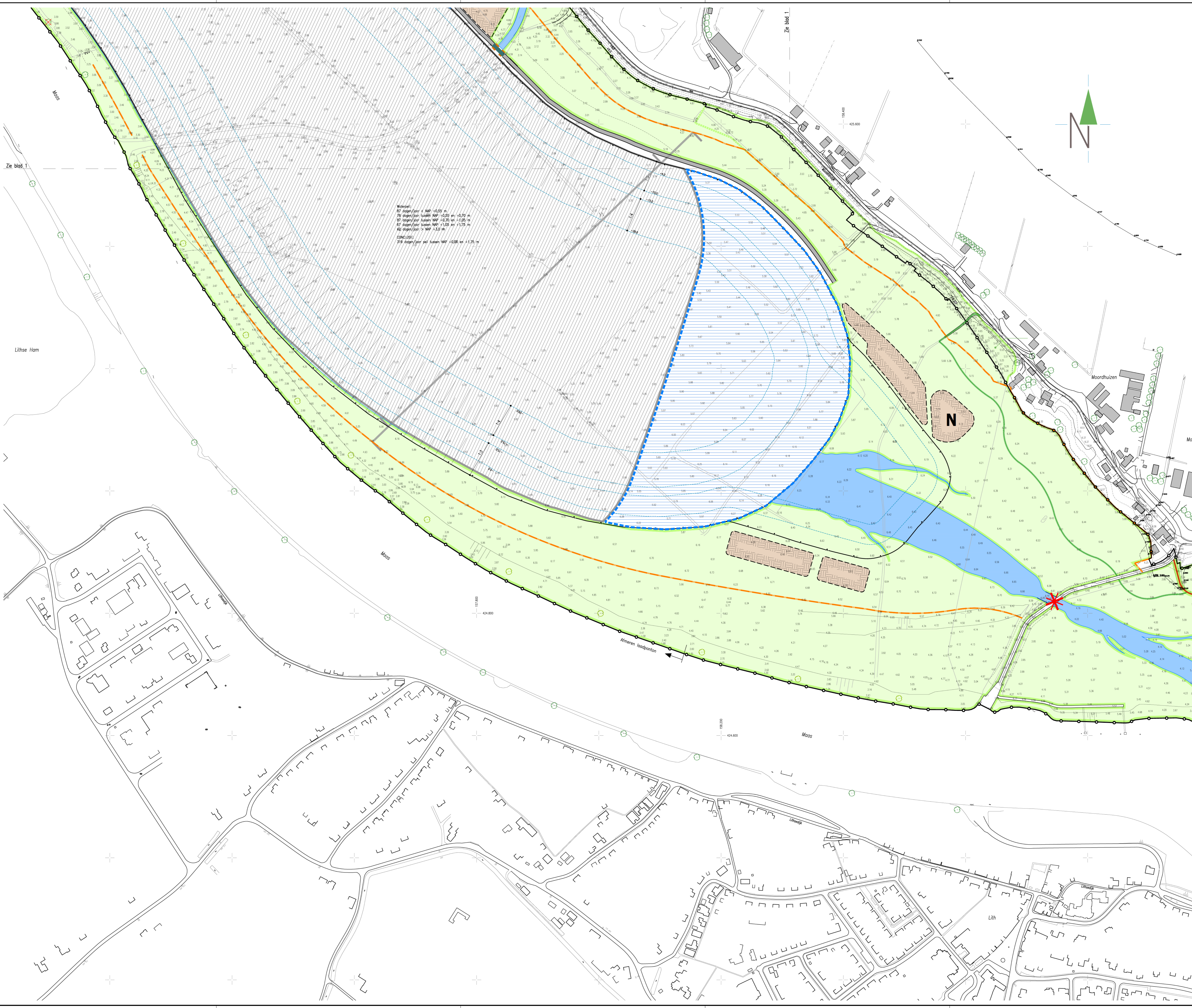
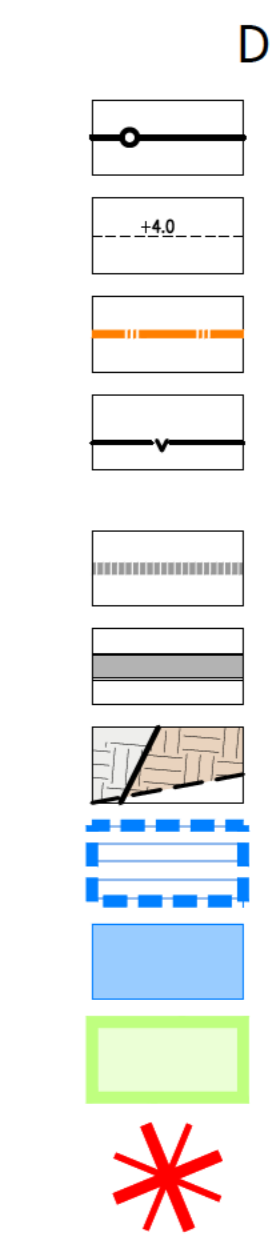
Bijlage 1:

Uitvoeringstekeningen 1:2.000

- Tek.nr. OVDM01-1-7011A blad 1, en 2

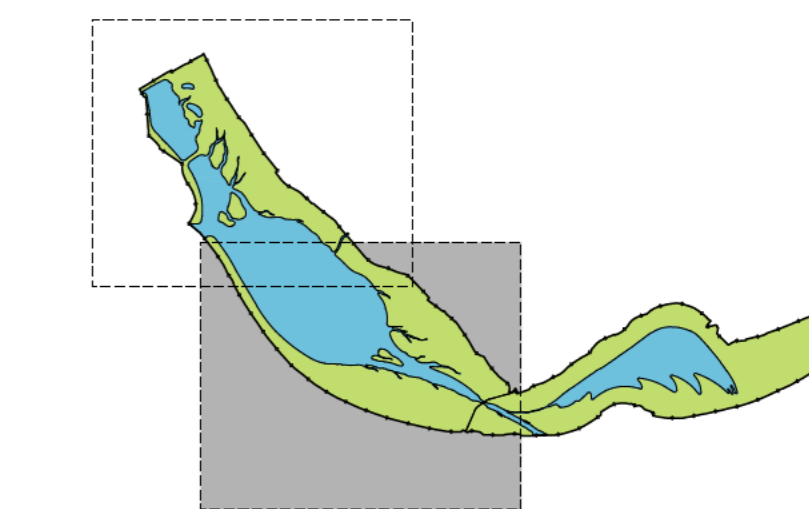


Z nd n ng v d



Watersnel:
87 dagen/jaar < NAP +0,50 m
79 dagen/jaar tussen NAP +0,50 en +0,70 m
87 dagen/jaar tussen NAP +0,70 en +1,00 m
86 dagen/jaar > NAP +1,00 m
86 dagen/jaar > NAP +1,25 m

CONCLUSIE:
319 dagen/jaar bij tussen NAP +0,00 en +1,75 m



Z n d n ng v d