

Verslag Overleg Provincie – gemeente Rotonde Hellouw

7 februari 2022

Aanwezig

De volgende afspraken zijn gemaakt:

- Provincie draagt max € 375.000 bij
- De gesloten SOK wordt aangepast met een addendum **levert voorstel aan**
- Van alle overleggen een verslag maken, dit kan later nodig zijn mocht er een rechtsgang volgen

Planning

. stelt voor om samen een planning op te stellen zodra de scope van het project voor een ieder duidelijk is. Dit vooral om tijdig te overleggen met het Waterschap en andere belanghebbenden zoals de grondeigenaren

: zal kijken of een gezamenlijke drive mogelijk is.

In de gemeente kan dit alleen via Teams als een werkgroep. Of dit praktisch

De laatste versie van de tekening delen (14 febr om 8.37 gedaan) met

zal het plan delen met de collega's van beheer, water, duurzaamheid en groen. Dit om eventuele verbeterpunten zsm boven water te krijgen. (14 febr gevraagd)

Er zal nog bepaald worden wie de gemeente gaat vertegenwoordigen, de gewijzigde overeenkomst zal waarschijnlijk door het college worden ondertekend.

De verkeerskundige afwegingen voor deze oplossing staan nu nog verspreid in allerlei stukken. Hier zal nog één goed onderbouwd stuk van gemaakt worden (**Actie**)

De raming van het project zal door worden nagekeken en waar nodig geactualiseerd worden .

Overleg met Provincie Gelderland

Onderwerp Ontsluiting Hellouw op de N830

Datum 9 mei 2023
Arnhem zaal N-3-267

Aanwezig

Stand van zaken in WB

- Onvoldoende budget
- Verkeerskundige onderbouwing lastig met een open Oudenhof
- Stikstof compensatie nog niet uitgezocht maar..

Stand van zaken bij de Provincie

Een afwaardering van de snelheid wordt niet als een redelijke oplossing gezien omdat de weg er zich niet voor leent (recht en breed)

Hoe verder?

Bij een her afweging voorstellen om:

- Kruisingen veiliger maken met kleine maatregelen op de N830. De provincie staat hier positief in. Uiteraard is er onderzoek nodig. De gemeente gaat dit oppakken door enkele varianten als SO op papier te zetten zowel voor de kruising Irenestraat als de kruising Oudenhof. De kruising N337 bij Windesheim kan als inspiratie dienen.
- Overlegd met de provincie om de kruisingen bij Natuurlijksturen voor de N830 te betrekken. Het eerst contact is gelegd.
- Gemeente en provincie samen, met een bijdrage van 375.000 van de provincie, rest vd kosten gemeente WB. De provinciale bijdrage is voorlopig nog beschikbaar meldt
- Dorpskern opnieuw in te richten als 30 km/u zone, voorbereidingen zijn gestart door de gemeente (Team Realisatie)

Wij verwachten dat het in oktober ongeveer zo ver zal zijn dat de raad een keuze kan maken. Afhankelijk van de voortgang bij de N848 en N327 (al willen wij op de laatste niet wachten)

Als provincie bij N848 de financiering rond lijkt te hebben willen wij naar de raad om:

- Dat krediet te verhogen
- Dit krediet aan te passen naar kleine maatregelen

Een termijn kan nog termijn geven.

