

VERSLAG

Datum

24 maart 2025

Zaaknummer

2021-000096

Blad

1 van 5

Onderwerp

Stuurgroep programma Eerbeek-Loenen 2030

Aan

Stuurgroepleden programma Eerbeek-Loenen 2030

Van

Programma Eerbeek-Loenen 2030

Kopie aan

Datum: 2 december 2024

Tijd: 15.00 – 16.30 uur

Locatie: Restaurant Korenmolen Eerbeek

Aanwezig Stuurgroep : Dirk Vreugdenhil (voorzitter, gedeputeerde provincie Gelderland),
(secretaris, programmaleider EL2030 provincie Gelderland),
(Heemraad Waterschap Vallei en Veluwe),
(wethouder gemeente Apeldoorn),
(Folding Boxboard Eerbeek), (Veluwonen),
(Industriewater Eerbeek), (DS Smith Packaging),
(Smart Packaging Solutions)

Aanwezig ambtelijk: (IKEL), (Waterschap Vallei en Veluwe),
(Folding Boxboard Eerbeek),
(Coldenhove), (gemeente Brummen),
(strategisch omgevingsmanager EL2030),
(strategisch communicatieadviseur EL2030),
(projectmanager Folding Boxboard Eerbeek), (stagiair omgevingsmanagement provincie Gelderland),
(projectmanager Wegennet), (jurist gebiedsontwikkeling provincie Gelderland) en (jurist gebiedsontwikkeling provincie Gelderland)

Afwezig Stuurgroep: (wethouder gemeente Brummen),
(directie Coldenhove en voorzitter IKEL),
(Stora Enso De Hoop)

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Notulist:  (programmamanager EL2030 provincie Gelderland)

1 Opening Mededelingen

Radioprogramma

NTR-radioprogramma Vijf Dagen in de regio komt op uitnodiging van de Stichting Natuurlijk Schoon Eerbeek vijf avonden naar Eerbeek. Deze mobiele studio is in de week van 9 t/m 13 december tussen 20.00 – 20.30 uur op radio 1. De focus ligt op de staalslakken op de voormalige stortplaats Doonweg én de uitkomsten van een PFAS-inventarisatie onderzoek. De uitzendingen zijn gepland c.q. gelinkt aan de zitting van de commissie bezwaar en beroep op 10 december. De omgevingsdienst heeft contact met de redacteur en overweegt samen met de provincie om op ambtelijke lijn mee te werken. Vooralsnog richten de vragen zich op het proces. Stort Doonweg B.V. is ook benaderd om mee te doen, zij heeft schriftelijk gereageerd op het verzoek om deel te nemen.

Burgers hebben ook zorgen over de onafhankelijkheid en kwaliteit van de grondwaterkwaliteitsmetingen. Wellicht kan Joint Fact Finding hier een oplossing zijn, dit is als tip meegegeven aan de omgevingsdienst. Het PFAS-inventarisatieonderzoek staat los van de staalslakken. Dit is een landelijke opdracht die we als Gelderland hebben uitgevoerd. Daarvoor hebben we op onze 35 aandachtlocaties onderzoek uitgevoerd, waaronder de stort. Er is een verhoogde waarde gemeten, daarom gaan we aanvullend onderzoek doen. De stort is niet de enige locatie waar een verhoogde waarde is gemeten.

GDS, SEH

We zijn weer uit de startblokken! Vrijdag 22 november jl. was er een eerste gezamenlijke bijeenkomst met een brede afvaardiging van het papier- en kartoncluster, gemeente Brummen en de provincie Gelderland. Aan de hand van een eerste vingeroefening voor een business case voor een gesloten distributie systeem (GDS) met smart energy hub (SEH) in Eerbeek is er gezamenlijk doorgepraat en nagedacht gericht op het betrouwbaarder maken van de vingeroefening en mogelijke opties om de business case te verbeteren. Complimenten en dank aan de industrie voor de wijze waarop zij aan tafel zit. De openheid naar elkaar en overheden is echt bijzonder. Mooi om te zien dat de vaart er alweer in zit!

FBE en omgeving

FBE en provincie hebben hun reactie gestuurd aan de Raad van State. Het is nu wachten op de datum van de zitting. Het is onduidelijk wanneer deze gepland wordt. We streven ernaar om de ontwerpbeschikkingen (omgevingsvergunningen FBE en openbare ruimte, watervergunning en Nb-vergunning) eind 2024 te publiceren, dit onder voorbehoud van enkele inhoudelijke punten die nog verwerkt moeten worden. Dit betekent dat de inzage termijn plaatsvindt tijdens de kerstvakantie.

Het projectteam (FBE, gemeente en provincie) onderzoekt momenteel of het mogelijk is om al enkele maatregelen (parkeerplaatsen, containerplaats en drempel) ter plaatse van de Poelkampstraat in 2025 uit te voeren. Bewoners wachten al heel erg lang op deze maatregelen (in april 2022 is dit ook in de stuurgroep besproken).

2 Verslag stuurgroepvergadering d.d. 23 september 2024

Het verslag is al vastgesteld en gepubliceerd op de website [Eerbeek-Loenen 2030 \(gelderland.nl\)](https://www.eerbeek-loenen.nl/2030).

Er zijn geen opmerkingen of vragen naar aanleiding van het verslag.

3 Wegennet Eerbeek-Loenen

De afgelopen periode is gewerkt aan het uitwerken van de verschillende maatregelen om te komen tot een maatregelenpakket voor het Wegennet Eerbeek-Loenen.

De doelen die we willen bereiken met de maatregelen, zijn:

- Veiliger hoofdwegennet
- Verbetering leefbaarheid
- Behoud bereikbaarheid en daaraan gerelateerde werkgelegenheid

Op dit moment is de samenhang tussen de verschillende maatregelenpakketten en een globale kostenraming van de verschillende maatregelen op basis van schetsontwerpen (+/- 30%) bekend. Nog onduidelijk is de maakbaarheid van de verschillende maatregelen kijkend naar onder andere stikstof, planologie en vergunningen.

Op basis van de beschikbare informatie en het beschikbare budget komt de hoofdkeuze 'óf uitvoering van maatregelen aan de Loubergweg-Coldenhovenseweg, óf uitvoering van de maatregelen in de parallelle hoofdroutes N786 en de 'kanaalroute' (Kanaal Zuid, Apeldoornseweg en Dierenseweg)' duidelijk naar voren. Voorgesteld wordt om de hoofdkeuze te maken voor de parallelle routes N786 en de 'kanaalroute' omdat met deze keuze binnen het beschikbare budget het hoogste doelbereik gerealiseerd kan worden.

Verdere uitwerking moet uitwijzen welke maatregelen op de parallelle hoofdroutes in samenhang het beste effect sorteren. Daarnaast moet de ruimtelijke en financiële haalbaarheid in combinatie met de verdeling van kosten nog verder onderzocht worden. De resultaten van de uitwerkingen landen in de Koersnota.

De afgelopen periode zijn er verschillende kleinschalige fysieke maatregelen genomen zijn om de (ervaren) verkeersveiligheid te verbeteren. Zo zijn eind november '24 nog hagen geplant langs de N787 Brummenseweg en de N786 Harderwijkerweg. Een ander voorbeeld zijn de bloembakken die dit jaar zijn geplaatst in Loenen om de uitstraling van de bebouwde kom te versterken. Het gewenste effect van dit soort groenmaatregelen is dat met name de automobilist (onbewust) zijn weggedrag aanpast. Het projectteam overlegt momenteel ook met de politie om opnieuw snelheidshandhaving in te zetten. De afgelopen weken heeft de politie al controles uitgevoerd en daarbij meerdere hardrijders beboet.

Besluit: instemmen met de hoofdkeuze om in het maatregelenpakket Wegennet te richten op de parallelle routes N786 en de 'kanaalroute'.

De leden van de stuurgroep zijn blij dat de definitieve keuze nu gemaakt is omdat er voortgang is en de maatschappelijke druk op de 'kanaalroute' groot is. Ze realiseren zich ook dat hiermee niet iedereen tevreden zal zijn. Er wordt nog gevraagd om toch te kijken naar aanvullende maatregelen op de Loubergweg-Coldenhovenseweg op het gebied van verkeersveiligheid en oversteekbaarheid.

4 Watersysteem

Binnen het programma zijn de afgelopen tijd de samenwerking en inzet op het watersysteem geïntensiveerd. Dit vanwege de wateroverlast die optreedt in Eerbeek-Loenen en omgeving. Alle overheden in het programma hebben een verantwoordelijkheid als het gaat om het watersysteem. Het is belangrijk samen op te trekken voor goede afstemming en coördinatie, zodat mensen snel en adequaat antwoord krijgen. Met de extreme neerslag van 2023 en 2024 en het stoppen van de onttrekking vanuit Stora Enso De Hoop hebben we te maken met het samenvallen van twee uitzonderlijke gebeurtenissen. We werken op verschillende manieren aan het vergroten van inzicht in wat er gaande is.

Het Waterschap Vallei en Veluwe gaf een presentatie over het watersysteem van de Veluwe en specifiek omgeving Eerbeek en Loenen.

Er wordt met interesse kennis genomen van de presentatie en er worden verduidelijkende vragen gesteld. Er wordt op dit moment (grond)wateroverlast ervaren in Eerbeek en Loenen (een aantal stuurgroepleden ervaart dit zelf ook) en de aanwezigen zijn blij dat de overheden werken aan een modelstudie en andere onderzoeken om meer inzicht te krijgen. Vanuit de stuurgroep wordt aangegeven dat de samenwerkingspartners waar nodig, elkaar helpen, bijvoorbeeld bij het delen van data of het onderzoek naar de oorzaak van de (grond)wateroverlast.

5 Voorlopig ontwerp en beeldkwaliteitsplan Burgersterrein

Het Voorlopig Ontwerp (VO) voor het Burgersterrein is gereed. Het is een uitwerking van het Schetsontwerp uit 2023 en het besluit van de gemeenteraad over de beste programmatische invulling voor deze locatie. Op 7 oktober vond de laatste van een aantal participatiebijeenkomsten plaats, waarin is uitgelegd hoe de eerder ontvangen inbreng en de adviezen van de klankbordgroep zijn meegenomen. Bij het VO zijn ook een beeldkwaliteitsplan en een geactualiseerde grondexploitatie opgesteld.

Binnen het VO zijn de bestaande hindercontouren gerespecteerd en meegenomen in het ontwerp. De aansluiting op de Loubergweg is afgestemd met het projectteam Wegennet. De locaties van de wadi's zijn bepaald en worden na onderzoek en afstemming met het waterschap vastgelegd binnen het Definitief Ontwerp.

Proces:

Het college van B&W in Brummen heeft op 19 november 2024 besloten om het voorlopig ontwerp en het beeldkwaliteitsplan voor het Burgersterrein voor te leggen aan de Stuurgroep Eerbeek-Loenen 2030 met het doel de stuurgroep te horen over bovengenoemde documenten. Het college zal vervolgens het VO en het beeldkwaliteitsplan voor het Burgersterrein op 19 december 2024 voorleggen aan de gemeenteraad en het geluid van de stuurgroep hierin meenemen. Na de beoogde vaststelling door de gemeenteraad volgt uitwerking naar een definitief ontwerp en een aanpassing van het omgevingsplan via een TAM-Omgevingsplan. Een TAM-omgevingsplan is een nieuw planologisch instrument onder de Omgevingswet, de procedure voor zo'n TAM-omgevingsplan is vergelijkbaar met een bestemmingsplanprocedure.

De stuurgroep geeft complimenten aan de gemeente Brummen. Er is een uitgebreid participatieproces geweest. Goed om te zien dat er belangrijke stappen in de planuitwerking worden gezet richting realisatie. Dit is belangrijk voor het dorp.

6 Impactanalyse, herijking EL2030

De eerste interviews met de projectleiders van de overheden zijn gevoerd. Ook de directeuren uit de papierindustrie hebben inmiddels de vragenlijsten ontvangen en enkele gesprekken hebben plaatsgevonden. Complimenten voor de zorgvuldige beantwoording van de vragenlijsten en de openheid tijdens de gesprekken. De provincie geeft een korte presentatie met de eerste resultaten, daaruit blijkt dat verschillende personen de open en constructieve samenwerking tussen industrie en overheden een duidelijke meerwaarde vinden van het programma. Door de samenwerking krijgen de samenwerkingspartners inzicht en begrip voor elkaars dynamiek en drijfveren.

De gewenste planning is om de impactanalyse in Q1 2025 af te ronden. De stuurgroep geeft aan dat deze impactanalyse ook in de toekomst meerwaarde heeft, zodat we blijven kijken of we nog het juiste doen, met de juiste partners.

7 WVTTK / Rondvraag

Vanuit IKEL wordt aangegeven dat een training van 2 dagen over samenwerken binnen het programma als een te grote (tijd)investering wordt gezien. Afgesproken wordt dat de programmamanager Eerbeek-Loenen 2030 en de trainers het programma en tijdsduur nog een keer kritisch bekijken. Een oproep wordt gedaan om wel deel te nemen aan de training omdat deze training met name succesvol is als de betrokken medewerkers aanwezig zijn.

8 Sluiting

De vergadering wordt om 16.25 uur gesloten.

De volgende stuurgroep vergadering is op maandag 24 maart van 15.30 tot 17.00 uur