

VERSLAG

Datum

6 februari 2026

Zaaknummer

2021-000096

Blad

1 van 12

Onderwerp

Stuurgroep vergadering Eerbeek-Loenen 2030 op 08-12-2025

Aan

Leden van Stuurgroep EL2030

Van

Programma Eerbeek-Loenen 2030

Kopie aan

Datum: 8 december 2025

Tijd: 15:00-17:00 uur

Locatie: Restaurant Grand Café de Korenmolen te Eerbeek

Aanwezig Stuurgroep: [redacted] (voorzitter, gedeputeerde Provincie Gelderland), [redacted] (vervangend secretaris, jurist Provincie Gelderland), [redacted] (Industriewater Eerbeek), [redacted] en [redacted] (voorzitter IKEL), [redacted] (wethouder gemeente Brummen), [redacted] (Smart Packaging Solutions), [redacted] (Heemraad waterschap Vallei en Veluwe), [redacted] (DS Smith Packaging), [redacted] (Koninklijke VNP), [redacted] (Folding Boxboard Eerbeek)

Aanwezig ambtelijk (ondersteuning): [redacted] (gemeente Brummen), [redacted] (communicatieadviseur Provincie Gelderland), [redacted] (projectmanager wegennet EL2030), [redacted] (omgevingsmanagement EL2030), [redacted] (gemeente Brummen),

Extern adviseurs: [redacted] (Natuur & Ruimte), [redacted] (Transitiemakers), [redacted] (Transitiemakers)

Afwezig Stuurgroep: [redacted] (Veluwonen), [redacted] (wethouder gemeente Apeldoorn), [redacted] (secretaris, programmaleider EL2030, Provincie Gelderland)

Afwezig ambtelijk (ondersteuning): [redacted] (Waterschap Vallei en Veluwe), [redacted] (jurist Provincie Gelderland), [redacted] (omgevingsmanagement EL2030), [redacted] (landschapsarchitect EL2030), [redacted] (ecoloog Provincie Gelderland), [redacted] (jurist Provincie Gelderland), [redacted] (gemeente Brummen), [redacted] (gemeente Apeldoorn)

Notulist: [redacted] (projectondersteuner EL2030)

1 Opening en mededelingen

- **Kennismaken**

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

Dan gaat de voorzitter over tot de kennismakingen met nieuwe personen, aangesloten bij deze stuurgroep vergadering en start met [REDACTED] van Vereniging Nederlandse Papierfabrieken (VNP). Al zo'n 13 jaar behartigt [REDACTED] de belangen van de papiersector. Vanaf januari 2026 zal hij [REDACTED] opvolgen als directeur van VNP.

[REDACTED] neemt vanaf nu ook deel aan de stuurgroep vergaderingen namens Folding Boxboard Eerbeek (FBE) en is daar innovatiemanager. Hij werkt al geruime tijd bij FBE Eerbeek in verschillende functies. FBE heeft twee fabrieken; in Eerbeek en Duitsland.

De nieuwe communicatieadviseur van EL2030 is ook aangeschoven, dat is [REDACTED]

Ook meldt de voorzitter de afwezigen. Dat zijn [REDACTED], secretaris van dit overleg. Plaatsvervangend secretaris is [REDACTED], zij zal deze keer de honneurs waarnemen. Daarnaast zijn [REDACTED] (Veluwonen) en wethouder [REDACTED] (gemeente Apeldoorn) verhinderd.

- **Stortplaats Doonweg: afdichten talud (zijanten)**

Werkzaamheden zijn in de afrondende fase. Taluds zijn gedicht en zand is erop gelegd. De komende weken wordt gewerkt aan een grondlaag op de taluds. Daarnaast wordt gewerkt aan realisatie en afdichting van het bassin. Op enkele kleine werkzaamheden na is het werk voor het afdichten van het talud dit jaar afgerond en verloopt alles goed.

- **Folding Boxboard Eerbeek (FBE)**

De uitspraak van de Raad van State is gepland op woensdag 10-12-2025.

- **Stationsplein**

Het aanbestedingstraject voor de uitvoering van de herinrichting van het Stationsplein loopt. Uitvoering is in Q1 - 2026 voorzien. Afstemming met de omliggende bedrijven heeft plaats gevonden. Ook zijn de werkzaamheden aangekondigd d.m.v. een groot bouwboard.

- **Kerstenterrein**

Gemeente en Waterschap kijken samen naar een klimaatadaptieve inpassing van de beek en het omliggende terrein i.r.t. het vergroten van de leefbaarheid van het centrum.

- **Bestemmingsplan Waterrotonde**

Ligt op 18-12-2025 ter besluitvorming voor aan de gemeenteraad Brummen.

De gemeente vraagt zich af hoe het verder gaat met de planning van de realisatie van de Waterrotonde. IWE geeft aan dat de eerste stap is om met Vitens tot een vergunning te komen, daarna volgen nog vele stappen waaronder de engineering, de start van de bouw etc. IWE verwacht dat de vergunningverlening een complex en langlopend proces is en dat moet worden uitgegaan van jaren.

De voorzitter noemt het belang van een goede voorbereiding en dat dit ook belangrijk is voor de mijlpalenplanning onder agendapunt 7. 'Doorkijkje naar 2026', verderop in dit verslag. Hier kijken we later naar tijdens deze stuurgroep vergadering.

- **Reconstructie Loenenseweg**

Aansluitend op de plannen voor herziening van het wegennet rondom Loenen en Eerbeek, werkt de gemeente Brummen aan een ontwerp voor aanpassing van de Loenenseweg (met uitzondering van het 'Stuijvenburchplein'). Resultaten zijn o.a. herinrichting, afwaardering toegestane maximumsnelheid, vervangen van riolering, afkoppelen van regenwater (gescheiden systeem) en ontwikkeling van meer groen.

- **Burgersterrein**

Vanaf 18-11 jl. ligt het ontwerp 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22l Eerbeek, Burgersterrein' 6 weken ter inzage. Dit TAM-omgevingsplan maakt het mogelijk om 108 woningen (deels appartementen) en 4500 m2 bedrijfsvloeroppervlak te realiseren op het Burgersterrein. Dit plan is in lijn met de eerder in de stuurgroep behandelde ontwerpen en het beeldkwaliteitsplan. Tot 29-12 a.s. kunnen zienswijzen worden ingediend bij de gemeente Brummen.

Om inwoners de gelegenheid te geven om inhoudelijke vragen te stellen over het omgevingsplan is op 24-11 jl. een inloopbijeenkomst gehouden in de Korenmolen in Eerbeek. De interesse van inwoners voor deze bijeenkomst was groot. De gemeente geeft aan dat 95% van de bezoekers kwam kijken of ze al een huis konden kopen. Inwoners zijn positief.

2

Verslag

- *Ter informatie*

Het verslag is al vastgesteld en gepubliceerd op de webpagina Eerbeek-Loenen 2030

https://media.gelderland.nl/stuurgroep_verslag_23_juni_a26f95c724.PDF

Er zijn geen vragen of opmerkingen over het verslag.

3 Stikstofaankpak Eerbeek-Loenen 2030

- *Ter bespreking (presentatie)*

■■■■ van Natuur en Ruimte is uitgenodigd om ons mee te nemen in zijn presentatie over de impact van het programma Eerbeek-Loenen 2030 (EL 2030) op stikstofuitstoot op de nabijgelegen Natura-2000 gebieden Veluwe en Landgoederen Brummen. Dit is belangrijk vanwege ons gezamenlijke doel voor duurzaamheid, namelijk: “Duurzaamheid: een bijdrage leveren aan een energie- en CO₂-neutraal Eerbeek en Loenen in 2050, aan het reduceren van stikstof en aan het tegengaan van verdroging”. Ook is het belangrijk om de impact van stikstof te onderzoeken vanwege het belang van stikstof voor de uitvoerbaarheid van de diverse projecten binnen EL2030 in de fysieke leefomgeving.

Conclusie: Veel natuur rondom EL2030 is in 2040 nog niet beschermd tegen te veel stikstof. De in de jaren '90 ingevoerde mestwetgeving heeft effect gehad, maar het is nog niet voldoende. T.b.v. EL2030 zijn de jaartallen 2000/2004 de momenten waarop teruggekeken wordt t.b.v. het ontlenen van referenties. Er moeten instandhoudingsmaatregelen worden getroffen; dit betreft passende maatregelen. We moeten aantonen dat we ons best doen om achteruitgang van de natuur te voorkomen.

Wat de stikstofzoning betreft; deze is nog niet vastgesteld, ook niet hoe deze eruit moet gaan zien. Denkrichtingen zijn intussen gepresenteerd. Een denkrichting is dat 60-70% van de stikstof gereduceerd moet worden in de stroken van 500 meter rondom Natura-2000 gebieden. Een deel van de bedrijven binnen het programma Eerbeek-Loenen 2030 bevindt zich in deze strook. De verduurzaming wordt enorm aangepakt d.m.v. verschillende maatregelen in de verschillende sectoren; het strokenbeleid Veluwe en Landgoederen Brummen.

VNP wil weten wat de typische definitie is van een agrarisch bedrijf als piekbelaster. ■■■■ antwoordt hierop dat de omstandigheden heel wisselend kunnen zijn en geeft een aantal voorbeelden. Waar het ene agrarische bedrijf op 700 mol zit, zit een ander agrarisch bedrijf nog niet op 2 mol.

■■■■ geeft aan dat provincie en gemeenten zich hebben aangesloten bij het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB). Dat betekent in de praktijk dat bedrijven en bewoners zoveel mogelijk moeten gaan werken met bijv. elektrische machines.

Er zijn verschillende conclusies als het gaat om de verschillende onderdelen van programma EL2030 o.a.:

Project Folding Boxboard Eerbeek (FBE): Daling van de stikstofemissie en het grondwaterverbruik.

Project wegnnet EL2030: Er is overall sprake van een afname van stikstofuitstoot in de aanleg- en gebruiksfase, maar op enkele locaties er is een toename van stikstofuitstoot

t.o.v. de daar geldende referentiewaardes van 1,45 mol per jaar; hoe los je dat op?

In de afgelopen maanden zou de achtergrond van Aerius i.r.t. stikstofberekeningen veranderen geeft de waarnemend secretaris aan. Zij vraagt zich af of dit betekent dat er wijzigingen te melden zijn i.r.t. programma EL2030? [REDACTED] [REDACTED] antwoordt dat er steeds betere achtergrondkaarten beschikbaar zijn in Aerius en dat hij nieuwe berekeningen heeft gedaan. Daarnaast geeft hij aan dat er weinig wijzigingen zijn.

Voor het project wegennet EL2030 moeten er nadere berekeningen worden gemaakt om zaken beter inzichtelijk te maken. Die berekeningen worden in 2026 uitgevoerd. Daarnaast moet het fabrieksterrein van De Hoop worden aangepakt.

De gemeente wil graag weten of dit betekent dat er aan de slag kan worden gegaan zonder beperkingen? Conclusie is dat er een beperkte, niet significante toename is van emissie in de aanlegfase. Dit betekent dat ecologisch onderzoek moet worden gedaan en een vergunning moet worden aangevraagd bij de Provincie Gelderland. Wanneer na beoordeling blijkt dat de activiteit niet vergunning plichtig is, kan het verder worden gebracht. Dit geldt ook voor de gebruiksfase.

[REDACTED] merkt op dat wanneer je naar mobiliteit kijkt er lokaal maatregelen worden genomen, maar op het moment dat het gaat om stikstofdepositie, dat het dan grenzen overstijgt. Ze vraagt zich af of het dan van enig nut is wat we binnen EL2030 doen?

[REDACTED] [REDACTED] verklaart dat het stikstofprobleem een grote gloeiende plaat is en dat er voldoende druppels op de gloeiende plaat moeten vallen om 'm te laten afkoelen. De Hoop is een grote druppel, maar het stikstofprobleem wordt daar niet mee opgelost. We zitten nu op 1400 mol en moeten naar 700 mol; dat betekent dat we veel te doen hebben.

De lijn is dalende, alle druppels helpen, maar we hebben nog veel te doen; bij de rechtbank en de Raad van State zullen we moeten betogen dat we ons best doen om te voldoen aan de habitatrichtlijnen en de daarbij behorende maatregelen. We doen wat we kunnen om achteruitgang van de natuur tegen te gaan en te stoppen en zullen dit juridisch goed onderbouwen.

De voorzitter kondigt aan dat de rechter niet zal toestaan dat de emissie verhoogd wordt of zaken accepteert waardoor de natuur achteruit gaat. De Provincie Gelderland moet een stap zetten, maar we hebben ook het Rijk nodig om het goed te doen. In de tussentijd zullen we moeten zoeken naar goede compensatie. Eén van beide is niet genoeg; het gaat altijd dubbelop.

De gemeente vermeldt dat de Harderwijkerweg pal naast een Natura-2000 gebied ligt. Dat gaat om 1 á 2 km. Helpt het om die af te waarden naar een lagere snelheid vraagt ze zich af? [REDACTED] [REDACTED] geeft aan dat het omslagpunt zit bij rijsnelheden van 70/80 per uur. Bij lagere snelheden wordt de stikstofuitstoot van verbrandingsmotoren juist hoger.

4 Wegennet

- *Ter besluitvorming*

Van Koersnota naar uitvoering

Op 8 juli jl. hebben de Colleges van Gedeputeerde Staten en van B&W van Apeldoorn en Brummen de 'Koersnota wegnnet Eerbeek-Loenen – Maatregelen en prioritering' verder: [Koersnota](#)) vastgesteld. En op 4 september jl. stemde ook de gemeenteraad van Brummen ermee in. Daarmee is de weg vrij voor de planvoorbereiding en realisatie van het maatregelpakket.

Provincie en beide gemeenten (hierna: wij) werken nu de ontwerpen uit naar niveau uitvoeringsontwerp. Ook zijn de nodige onderzoeken in gang gezet, zoals natuuronderzoeken-soortenbescherming en naar 'stikstof'. Deze onderzoeken zijn nodig om de vereiste vergunningen aan te vragen. Zowel de onderzoeken als de vergunning trajecten vragen veel tijd; vooral 'stikstof' is bepalend.

In hoofdlijn houden wij deze planning aan:

- Eerste helft 2026: stikstofberekeningen en voortoets
- Tweede helft 2026: ADC-toets (toets op Alternatieven, Dwingende reden van openbaar belang en Compenserende maatregelen)
- Q1-2027: natuurvergunning-stikstof
- Q2-2027: overige vergunningen
- Tweede helft 2027: aanbestedingen en gunningen
- 2028-2029: realisatie

Bij de realisatie worden eerst de gemeentelijke wegen langs het Apeldoorns kanaal in fasen aangepakt. Het verkeer kan dan via de provinciale N786 (Beekberger-, Eerbeekse- en Harderwijkerweg) worden omgeleid. Vervolgens nemen wij de N786 Beekberger- en Eerbeekseweg in uitvoering, waarbij het verkeer kan worden omgeleid via de 'kanaalroute'. Omleidingsroutes worden nauw afgestemd met de betrokken gemeenten en de hulpdiensten. Ook bespreken we deze graag met de betrokken bedrijven, zoals vertegenwoordigd in IKEL.

Moties

Voorafgaand aan het vaststellen van de Koersnota hebben Provinciale Staten aan GS gevraagd om aandacht voor de maximumsnelheid op het provinciale deel van de Kanaalroute (motie [25M42](#)) en voor de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers op de wegen binnen het maatregelpakket (motie [25M43](#)). Provincie en gemeenten onderzoeken de mogelijkheden. Nadat deze vragen van Provinciale Staten zijn beantwoord, deelt de provincie deze antwoorden met de Stuurgroep. Naar verwachting in de loop van Q1-2026. Ondertussen gaan provincie en gemeenten door met de planvoorbereiding van het maatregelpakket uit de Koersnota.

Besluit

Instemmen met het (parallel aan de stikstofberekeningen) opstarten van het proces om te zoeken naar stikstofruimte (compenserende maatregelen).

De gemeente geeft aan dat voor de ADC-toets een dwingende reden van openbaar belang nodig is waardoor, ondanks significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden, toch vergund kan worden, maar wanneer is sprake van zo'n dwingende reden vraagt ze zich af? Er staat in de habitatrichtlijn dat natuur moet worden gecompenseerd, maar er is veel schroom om dat toe te passen. Ook wil ze weten of er alternatieven zijn.

van Natuur & Ruimte antwoordt de gemeente dat verkeersveiligheid zo'n dwingende reden kan zijn. De keuze is gaan voor het beste alternatief en daarna compenseren; het effect van stikstof moet worden gecompenseerd. Extern salderen kan dan een goede optie zijn. De ADC-toets wordt zwaar gewogen. Een snelweg is bijvoorbeeld een dwingende reden want alternatieven zijn er vaak niet.

Verder zijn er geen vragen of opmerkingen en daarmee is het besluit genomen om parallel aan de stikstofberekeningen het proces op te starten om te zoeken naar stikstofruimte (compenserende maatregelen).

5 Herontwikkeling De Hoop

- *Ter informatie*

Vorbereidingen projectbesluit

Op dit moment wordt gewerkt aan de voorbereiding van het projectbesluit voor project Herontwikkeling De Hoop. De bedoeling is dat medio 2026 een ontwerp projectbesluit ter inzage wordt gelegd.

Participatie

Op 27 november 2025 is de reactienota naar aanleiding van de start van de projectprocedure gedeeld met de indieners van een reactie en vervolgens gepubliceerd op de webpagina van Eerbeek-Loenen 2030.

Op woensdag 10 december 2025 wordt een schetsbijeenkomst georganiseerd. Samen met inwoners en andere belangstellenden is er tijdens de schetsbijeenkomst de mogelijkheid om een zone met landschapsverbetering uit te werken.

Marktconsultatie

Vanaf 20 november staat de [Marktconsultatie Herontwikkeling De Hoop](#) open. Met de marktconsultatie zoekt de provincie naar ondernemers die helpen om ideeën voor een energiesysteem voor de papier- en kartoncluster om te zetten in haalbare en exploitabele plannen. De marktconsultatie staat tot 11 december 2025 open.

Gesprekken met TenneT en Liander

DS Smith heeft afgelopen zomer het contract met TenneT opgezegd. De provincie is in gesprek met TenneT en Liander over het (opnieuw) kunnen verkrijgen van een aansluiting en vermogen.

Intentieverklaring

Er wordt gewerkt aan een intentieverklaring tussen verschillende papier- en kartonfabrieken, Industrierwater Eerbeek, Vitens en provincie waarin partijen hun commitment vastleggen over de verkenning naar de haalbaarheid van een gezamenlijk energiesysteem.

De meest belangrijke zaken zijn nu:

- 1.) Voorbereidingen projectbesluit: er wordt gewerkt aan de voorbereidingen van een projectbesluit, dat is de vervanger van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Het is de bedoeling dat het projectbesluit halverwege 2026 ter inzage wordt gelegd.
- 2.) Participatie: op 27-11 jl. is de reactienota gedeeld en op 10-12 a.s. is een schetsbijeenkomst georganiseerd om de inrichting van het terrein zoveel mogelijk aan te laten sluiten bij de impuls aan de leefbaarheid van Eerbeek.
- 3.) Marktconsultatie: deze staat nog open t/m 11-12 a.s. met de uitnodiging van de voorzitter aan éénieder om, wanneer je een geniaal idee hebt, deze nog in te dienen.
- 4.) Gesprekken met TenneT en Liander: i.r.t. het opzeggen van het contract en het creëren van een Smart Energy Hub en hun welwillendheid zijn er gesprekken op alle mogelijke niveaus. Het is een ingewikkelde klus om dit voor elkaar te krijgen.
- 5.) Intentieverklaring: de voorzitter geeft aan dat het helpt als we met elkaar kunnen laten zien hoe belangrijk een Smart Energy Hub is, TenneT is niet de meest gemakkelijke partner; eensgezindheid is erg belangrijk. Daarom wordt gewerkt aan een gezamenlijke intentieverklaring.

DS Smith Packaging wil daarop graag aanvullen dat er moverende redenen waren om het contract met TenneT en Liander op te zeggen en somt de volgende redenen op: o.a. het waarborgen en veilig stellen van utiliteit, 250 gezinnen niet in de kou laten staan, de aansluiting van hemelwater op het riool en de doorlooptijd van vergunningen. Ze verwoordt dat er moet worden samengewerkt om te kijken hoe dit gezamenlijk vorm kan krijgen, maar hun hoofddoel is om het papier en golfkarton veilig te stellen en de utiliteit te waarborgen zoals elektra, stoom, sprinklers etc.; dat is de stip op de horizon.

Daarnaast is afgeschaald met medewerkers. Tot 1-12 jl. waren er nog 19 medewerkers werkzaam in het bedrijf. Om processen te waarborgen zijn 6 personen door DS Smith Packaging Eerbeek overgenomen. I.r.t. de herontwikkeling zijn er de komende jaren 2 mensen bezig met projectmatig werk, de sloop en de herinrichting van het terrein.

De gemeente is benieuwd naar hoe het proces gaat als het gaat om vergunningaanvragen bij gemeente Brummen en de Provincie Gelderland en of dat lang duurt omdat daar weinig zicht op is en daarover niet expliciet gesproken wordt binnen het gemeentehuis.

DS Smith Packaging geeft aan de gemeente aan dat de vergunningaanvraag voor het project van het aansluiten van het proceswater op het riool al langere tijd duurt, en dat dit een gemeentelijke vergunning betreft.

IWE reageert hierop met dat het bij hen andere vergunningen betreft.

sluit hierop aan door aan te geven dat er gewerkt wordt aan een intentieovereenkomst. Op 16-12 a.s. staat er een werksessie gepland om hieraan te werken. De voorbereiding hiervoor is al opgepakt; er wordt gewerkt aan een voorlopige versie van de intentieovereenkomst zodat in de bijeenkomst spijkers met koppen kunnen worden geslagen. Op dit moment is er verder nog niets nodig van de stuurgroep leden.

6 Regiodeal Groene en Gezonde Bedrijventerreinen

- *Ter bespreking (prestatie)*

Twee medewerkers van Transitmakers geven namens de Regio Stedendriehoek een presentatie over het project Groene en Gezonde Bedrijventerreinen dat binnen de Regiodeal 5e tranche wordt uitgevoerd.

Het doel van het project is om meer groen en water op bedrijventerreinen te realiseren en zo waarde te creëren: ecologische veerkracht, klimaatadaptatie, het behoud en herstel van biodiversiteit, een prettige werk- en leefomgeving en de gezondheid van gebruikers van het bedrijventerrein.

Er zijn 3 hoofdonderwerpen die belangrijk zijn als het gaat om het verduurzamen van bedrijventerreinen in de Regio Stedendriehoek:

- 1.) Organiserend vermogen op het terrein
- 2.) Slimme energie oplossingen
- 3.) Vergroening op het terrein

Dit betreft een samenwerking tussen o.a. ondernemers, gemeenten, provincies en het Rijk en gaat om o.a. cofinanciering voor ontwikkelen van bedrijventerreinen.

In de gemeente Brummen is er nog geen initiatief voor het ontwikkelen van een bedrijventerrein. Transitmakers ziet daar mogelijkheden en vraagt zich af waar de behoefte ligt. Alle gemeenten binnen de Regio Stedendriehoek werken mee en het zou geweldig zijn als gemeente Brummen ook mee doet. Transitmakers wil graag in gesprek gaan met ondernemers en gemeente Brummen om de ontwikkeling van een bedrijventerrein in gemeente Brummen aan te jagen, mensen samen te brengen, concrete ideeën te bedenken en de eerste stappen te zetten. Transitmakers kan het proces verder brengen tot aan eerste realisatie zodat er ook daadwerkelijk ontwerpen kunnen worden gemaakt t.b.v. realisatie i.o.m. gedeelde partijen.

Vraag van Transitmakers aan de stuurgroep: Is er binnen de stuurgroep belangstelling om een deelname aan het project Groene en Gezonde Bedrijventerreinen te verkennen?

DS Smith Packaging vindt de presentatie van Transitmakers een eye opener en verwoordt dat het voor hen een nieuwe dimensie aanboort om op een andere manier te kijken naar een bedrijfspand en ziet wel mogelijkheden om meer vergroening aan te brengen, bijv. op de gevel van een kantoor.

Datum

6 februari 2026

Zaaknummer

2021-000096

Blad

10 van 12

De voorzitter stelt de concrete vraag van Transitmakers aan de directeurs van de industrie en somt op wat Transitmakers hen kan bieden; o.a. ondersteuning bij het ophalen wat er speelt, maar geeft ook aan dat goodwill en draagkracht nodig zijn om hiermee aan de slag te gaan. In eerste instantie zal het vragen om een tijdsinvestering; het aanhaken bij werksessies om een ontwerp te kunnen maken van het terrein zodat publiek en privaat terrein kunnen worden verbonden. De financiële bijdrage komt pas later t.b.v. de investering op eigen terrein zodat het project ook daadwerkelijk gerealiseerd kan worden. Daarnaast is cofinanciering vanuit het Rijk, vanuit de regiodeal, mogelijk om maatregelen uit te voeren. De voorzitter geeft aan dat, wanneer er interesse is vanuit de industrie, er contact kan worden opgenomen met de twee medewerkers van Transitmakers. De presentatie en contactgegevens zullen separaat met de stuurgroep leden worden gedeeld na het stuurgroep overleg.

De gemeente haakt hierop in en doet de stuurgroep leden het aanbod om mee te denken vanuit openbare ruimte i.r.t. het vergroenen van een bedrijventerrein in Eerbeek en denkt dan aan bijv. industrieterrein Eerbeek Zuid.

van Natuur en Ruimte uit het belang van groen en gezondheid; mensen in een groene omgeving voelen zich gezonder, hebben minder stress en het voelt anders om daar te leven. Al met al heeft het een positief effect op de mentale gezondheid van mensen.

Het Waterschap Vallei en Veluwe vindt het een mooie manier om naar bedrijventerreinen te kijken. Het biedt veel haakjes om mee aan de slag te gaan, bijv. i.r.t. het verbinden van veiligheid, vergroenen etc. Zij vindt het prettig dat de Regio en het Rijk meefinancieren en geeft aan dat het goed is om te zoeken naar waar de synergie en de win-win zit.

DS Smith vraagt de voorzitter van IKEL of dit een onderwerp is om mee te nemen naar de ledenvergadering van IKEL? De voorzitter van IKEL geeft aan dat dat een mogelijkheid is, maar ook dat hiermee het proces waarschijnlijk niet wordt versnelt. De presentatie kan wel worden gedeeld. Bij belangstelling kan dit worden gemeld bij Transitmakers.

Bedrijventerrein Eerbeek-Zuid kan aangevraagd worden, wellicht zit er één ondernemer tussen, maar tijd is kostbaar. In EL2030 liggen wel een aantal gebieden rondom vergunningen van bijv. FBE en DS Smith Packaging, dit kan worden meegenomen. Er wordt geopperd dat er kan worden gestart met een aantal bedrijven en dat er later meer bedrijven aanhaken zodat er alvast inzichtelijk kan worden gemaakt hoe het eruit kan komen te zien; dat is concreter en inspirerender is de verwachting omdat het proces dan al een stuk verder is. DS Smith Packaging wil de herontwikkeling van De Hoop ook graag meenemen.

Datum

6 februari 2026

Zaaknummer

2021-000096

Blad

11 van 12

Afgesproken is om de presentatie van Transitmakers en hun contactgegevens te delen zodat er bij belangstelling contact met hen kan worden opgenomen.

7 Doorkijkje naar 2026

- Ter informatie

Graag nemen we u mee in de mijlpalen planning van programma Eerbeek-Loenen 2030 voor 2026.

Project	Planning	Wat
Folding Boxboard Eerbeek	n.t.b.	De planning van vervolgstappen hangt sterk af van de uitspraak over het inpassingsplan Folding Boxboard Eerbeek en omgeving door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. De vergunningen mandje 2 worden verleend na de uitspraak van de Raad van State. Gemeente contracteert begin 2026 een adviesbureau om de ontwerpen verder uit te werken en het bestek op te stellen. Daarna gaat het projectteam van gemeente, waterschap en provincie met het adviesbureau aan de slag.
Percelen Wethouder Sanderstraat	2026	De panden zijn beveiligd tegen gebruikers. Eind 2026 is de tijdelijke woning gesloopt. In het najaar 2026 (na afronding van het ecologisch onderzoek) wordt het hoofdgebouwd verwijderd en het terrein opgeschoond. De herinrichting van deze gronden vinden plaats na de aanleg van de nieuwe weg door FBE.
Wegennet Eerbeek Loenen	2026-2028	• Eerste helft 2026: Aerijsberekeningen en voortoets • Tweede helft 2026: ADC-toets • 2027: Natuurvergunning stikstof, overige vergunningen, besteksvoorbereiding/-aanbesteding • 2028: start realisatie
Herontwikkeling De Hoop	2026	Zomer 2026: Ter inzage leggen ontwerp projectbesluit November 2026: Vaststellen projectbesluit December 2026: Publiceren projectbesluit
Spoorzone	2026	Vanaf 2026 Q1: reconstructie van het Stationsplein verwacht eind Q4-2026 met de aanplanten van de bomen
Burgersterrein	2027-2028	2026 Q2: raadsbesluit vaststelling TAM-omgevingsplan (voormalig bestemmingsplan) 2026 Q3/4: selectie ontwikkelaar en start verkoop 2027: start bouwwerkzaamheden

Datum

6 februari 2026

Zaaknummer

2021-000096

Blad

12 van 12

		2027/2028: eerste woningen gereed
Kerstenterrein	2026	In 2026 definitief ontwerp gereed
Waterrotonde	2025	18 december 2025: vaststelling bestemmingsplan
Gebiedsverkenning Grondwater Eerbeek	2026	9 februari 2026: bestuurlijk overleg tussen gemeente Brummen, waterschap Vallei en Veluwe en provincie Gelderland Project beëindigd voor het programma Eerbeek-Loenen 2030 na afronding van de rapportage en de bestuurlijke bespreking. Dit onderwerp veert terug naar de lijnorganisatie.

De voorzitter wil graag weten waar we als stuurgroep het komende jaar over praten en of er zaken zijn die missen en/of opvallen?

IWE geeft aan dat er met het project van de Waterrotonde zaken op stapel staan en gaat met Vitens in gesprek over wat er nodig is. De invulling van de multi bronnen strategie i.o.m. gemeente en Vitens is erg belangrijk.

IWE verwacht genoeg stappen het komende jaar; op 18-12 a.s. is de formele vaststelling in de gemeenteraad. De gemeente verwacht dat het een hamerstuk is omdat de berichten hoopvol zijn.

De afspraak is dat wanneer er duidelijkheid is over de vervolgstappen, dat IWE die aanlevert bij de Provincie Gelderland zodat deze informatie meegenomen kan worden in de mijlpalenplanning.

8 Rondvraag

Wvttk

Er zijn geen zaken voor de rondvraag.

9 Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en geeft aan dat de volgende stuurgroep vergadering staat gepland op maandag 23 maart 2026.