



Minder files, veiliger fietsen en economische kansen voor regio Foodvalley

Eind maart 2019 zijn we gestart met de milieuonderzoeken voor Beter Bereikbaar Wageningen. Daarmee zetten we een volgende stap in de m.e.r.-procedure. Wat is deze procedure? En wat zijn de stappen om tot een oplossing van het bereikbaarheidsprobleem in Wageningen te komen? In deze nieuwsbrief leest u er meer over. Verder informeren we u over de opname van de snelle Fietsroute Ede-Wageningen in het Verkeersmodel en het natuuronderzoek.

De milieueffectrapportage

Om de gewenste maatregelen voor een betere bereikbaarheid met de auto voor Wageningen mogelijk te maken, maken we een provinciaal bestemmingsplan; een zogenaamd 'inpassingsplan'. Provinciale Staten neemt uiteindelijk het besluit over het plan. Voordat het zover is, maken we een milieueffectrapportage (m.e.r.). Dat is in dit project verplicht.

Wat is een milieueffectrapportage?

Met de m.e.r. brengen we de milieueffecten in beeld van de Campusroute en de Bestaande Route. Doel is om daarmee negatieve gevolgen te voorkomen of te beperken. Op deze manier krijgt het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming. Het gebruik 'milieubelang' zien we breed. Naast effecten op bodem, water, lucht en geluid onderzoeken we ook de effecten op onder andere landschap, klimaat, gezondheid en veiligheid. In de Notitie Reëelverwachte en Detailniveau (NRD) staan alle onderwerpen die we onderzoeken. De NRD lag ter inzage in het voorjaar van 2018 en is in september 2018 vastgesteld.

Het m.e.r. onderzoek is onlangs gestart. De resultaten van dit onderzoek beschrijven we in het milieueffectrapport (MER).

Een infographic van de m.e.r. procedure vindt u op de [website van de Commissie mer](#).

De m.e.r. procedure bestaat uit:

1. de voorbereiding (reeds afgerond)
2. het onderzoek en vergelijking Campusroute en Bestaande Route
3. de afweging
4. het besluit.

Fase 1: De voorbereiding

De eerste fase van de m.e.r. is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage gelegd en vastgesteld. De NRD is het plan van aanpak om onderzoek te doen naar deze milieueffecten. Voorafgaand aan de vaststelling hebben bewoners en belanghebbenden hun mening gegeven via een zienswijze. Ook is de NRD voorgelegd aan een m.e.r.-commissie met het verzoek om commentaar en advies. De reacties leidden, samen met de nieuwe verkeersstellingen, tot een aangescherpte doelstelling en de actualisatie van het verkeersmodel.

Uit de verkeerstellingen bleek dat de feitelijke verkeersgroei minder groot is dan de in 2012 voorspelde verkeersgroei. Om die reden kan het verbeteren van de Bestaande Route (Nijenoord Allee – Mansholtlaan), zonder complexe ongelijkvloerse kruisingen, mogelijk ook voldoende zijn om het verkeer af te wikkelen. Daarom is het project begin 2019 uitgebreid met het alternatief Bestaande Route. Deze wordt in de m.e.r. dan ook onderzocht.

Fase 2: Het milieuonderzoek en vergelijking Campusroute en Bestaande route

We zijn gestart met fase 2; het milieueffectonderzoek en de vergelijking van de Camplusroute en de Bestaande Route om de bereikbaarheid van Wageningen te verbeteren. De Camplusroute bestaat uit 6 varianten. Deze varianten zijn tijdens 2 ontwerpateliers tot stand gekomen, samen met bewoners, belangengroepen en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven. Voor de Bestaande Route gaan we uit van één variant, omdat dit tracé al vastligt. In totaal zijn er dus 7 varianten die we in de m.e.r. onderzoeken.

MER wegonwerp

Om de varianten op hoofdlijnen met elkaar te kunnen vergelijken, visualiseren we elke variant in een techniek haalbaar wegontwerp. Dit noemen we een MER wegontwerp. Dit is geen definitief wegontwerp. De MER wegontwerpen geven duidelijkheid over de ligging en de breedte van de weg. Dit is nodig om de milieu-effecten te kunnen bepalen. Zo heeft een 80 km weg een bredere rijbaan nodig dan een 50 km weg, waarbij het effect op bijvoorbeeld geluid van elkaar verschilt. Ook verschilt de ligging van een bocht of kruispunt op een 50 km en 80 km weg. Ook dat kan een ander effect op bijvoorbeeld veiligheid hebben.

Aan de hand van het MER wegontwerp onderzoeken we de milieueffecten van de 7 varianten. Ook vergelijken en toetsen we deze aan de doelen van het project. De conclusies hiervan nemen we op in het Milieueffectrapport.

Fase 3: Afwegingsfase

Aan de hand van het milieueffectenonderzoek nemen Gedeputeerde Staten een besluit over de Voorkeursvariant. Dit is de variant die in de afweging van gedeputeerde Staten het meest recht doet aan de belangen van het milieu, de belanghebbenden, de kosten en de doelstellingen van het project. Vooral presenteren we de resultaten van dit onderzoek aan belangstellenden. Ook krijgt elke partij die lid is van de Klankbordgroep de mogelijkheid om een voorkeur aan te geven voor één van de varianten. Uiteraard vragen we ook de gemeente Wageningen om advies. De Voorkeursvariant werken we verder uit tot een Ontwerp-Inpassingsplan.

Fase 4: Besultivorming

Het Ontwerp-inpassingsplan leggen we samen met het milieueffectrapport ter inzage. Iedereen mag dan zijn/haar mening geven. Ook de commissie m.e.r. brengt daarover een advies uit. Daarna nemen Provinciale Staten een definitief besluit. Hiermee eindigt ook de m.e.r.-procedure.

Snelle Fietsroute Ede-Wageningen in het Verkeersmodel

De Snelle Fietsroute tussen Ede en Wageningen gaat er zo goed als zeker komen. We realiseren de Snelle Fietsroute op bestaande wegen die we daarvoor autohuur maken. Op die wegen neemt het gemotoriseerde verkeer af. Dit verschuift deels naar de Mansholtlaan. Daar neemt het verkeer toe.

Deze ontwikkeling zal nog niet in het verkeersmodel dat we gebruiken voor Beter Bereikbaar Wageningen. Dit was aan de ene kant omdat het project Snelle Fietsroute financieel nog niet rond was. Aan de andere kant liepen er nog discussies over de exacte ligging van het fietspad. Omdat er zowel over de financiering als de ligging voldoende zekerheid is, nemen we de Snelle Fietsroute alsnog op in het verkeersmodel voor Beter Bereikbaar Wageningen.

Meer informatie over het project Snelde fietsroute vindt u op [de site van de gemeente Waelingen](#).



Bijzondere vondsten tijdens natuuronderzoek
Het onderzoek naar natuur rond de Bestaande Route is in volle gang. Er is al een aantal bijzondere vondsten gedaan, zoals de Sleedoornap. Deze zeldzame vlindersoort zit in sleedoornstruiken en komt ook voor in de bebouwde kom van Wageningen. Daarnaast zijn onder andere de eekhoorn, buizerd, grote bonte specht, patrijs, kievit en verschillende wilsensoorten gezien.

Het natuuronderzoek richt zich op de aanwezigheid van beschermde en zeldzame planten- en diersoorten (Rode Lijst en sandachtsoorten van de provincie). Voor de Campusroute is dit onderzoek in 2018 gedaan. In februari 2019 is het natuuronderzoek voor de Bestaande route gestart. Dit onderzoek loopt door tot in het najaar van 2019.

Foto: Cipreswoufsmelk langs de Plassteeg (fotograaf: de heer D. de Boer)



In nauwe samenwerking met de regio, het bedrijfsleven en kennisorganisaties bouwen we onze economisch sterke positie op het gebied van Food & Agribusiness verder uit. Wageningen vormt in deze

ontwikkeling het centrale middelpunt: met de Wageningen Campus als het
kruispunt waar kennis, innovatie en bedrijven samenkomen. De bundeling
van krachten trekt de aandacht van het (internationale) bedrijfsleven: de
belangstelling om zich te vestigen in het hart van Foodvalley is groot.
Positief voor Gelderland én positief voor Nederland, dat zich graag
profileert als kennisgemeenschap van internationale betekenis.

Een goede en vlotte bereikbaarheid van Foodvalley is een noodzakelijke
voorwaarde om economische kansen te verzilveren. De bereikbaarheid van
Wageningen staat echter onder druk en onderzoek laat zien dat die druk de
komende jaren verder toeneemt. Daarom werkt provincie Gelderland aan
het verbeteren van openbaar vervoer en fietsroutes. In overleg met de
gemeente, het bedrijfsleven en betrokken partijen onderzoeken we
maatregelen om de mobiliteit te vergroten en de files in en om Wageningen
te verminderen.

Colofon

De afdeling Bestuurszaken
Wageningen is een afdeling van de
provincie Gelderland.

De provincie Gelderland gaat op
een nieuwe manier om met uw
problemen.
dinsdag

Suggesties

We horen het graag! Voer
commentaar op het
probleem.

Contact

Provincie Gelderland, 045 350 39 99
provincie@provinciegelderland.nl
pob@provinciegelderland.nl

