



Minder files, veiliger fietsen en economische kansen voor regio Foodvalley

Met *Beter Bereikbaar Wageningen* onderzoeken we 2 alternatieven om de bereikbaarheid van Wageningen met de auto te verbeteren. Het gaat om het omleggen van de Campusroute en het ompassen van de Bestaande Route (Mantsholblaas – Nijmeoord-Allee). In de vorige nieuwsbrief heeft u gelezen dat we in het milieueffectrapport de milieueffecten van de 7 varianten (6 varianten voor de Campusroute en 1 variant van de Bestaande Route) in beeld brengen. In deze nieuwsbrief interviewen wij 1 vertiler over de milieueffectrapportage, het 2e ontwerpdebat en de planning.

Milieueffectrapportage



In het najaar van 2019 zijn de uitkomsten van het milieueffectbeoord. Hierin staan de effecten van de Campusroute (6 varianten) en de Bestaande Route (1 variant) op onder andere verkeer, lucht, geluid, gezondheid, natuur en landschap. We maken daarbij van elke variant een technisch haalbaar wegontwerp om de milieueffecten te kunnen berekenen. Dit noemen we een MER-variantenplan. Dit is geen definitief wegontwerp, maar een visualisatie. Daarvoor is de 1e (het midden) en de breedte van de weg bepaald. Voor de kruispunten gebruiken we haalbare kruispuntvarianten die zoveel mogelijk voldoen aan de gestelde doelen.

Zodra de uitkomsten van het milieueffectrapport openbaar zijn, maken we dit bekend. We nodigen daarna de partijen uit de klankbordgroep uit om hun voorkeur voor een of meerdere varianten kenbaar te maken aan Gedeputeerde Staten. Gedeputeerde Staten nemen uiteindelijk een besluit over de voorkeursvariant (planning zie verderop in deze nieuwsbrief).

Onderzoek naar trillingen

In de milieueffectrapportage doen we ook onderzoek naar trillingen. Het gebied van een nieuwe weg kan namelijk trillingen veroorzaken in woningen en/of bedrijven. De intensiteit van die trillingen is sterk afhankelijk van wegdektype, bodemsamenstelling en constructies van gebouwen. In het milieueffectrapport beschrijven we per variant of, en zo ja, in welke woningen en bedrijfspanden trillingen optreden.

Trillingsprognose bedrijfspanden in beeld

Samen met bedrijven, onderzoeksinstellingen en de Wageningen Universiteit hebben we locaties rond de Campusroute en de Bestaande Route die gevoelig zijn voor trillingen in beeld gebracht. Het gaat om bedrijven en onderzoeksinstellingen die onderzoek uitvoeren met (inter)nationale belangen. Deze locaties werken met gevoelige meetapparatuur en doen onderzoek waarbij trillingen de werking of de resultaten kunnen versieren. We onderzoeken per variant of de trillingen van negatieve invloed zijn op deze locaties.

Derde ontwerpdebat verschoven

Door middel van 3 ontwerpdebatten werken we met belanghebbenden steeds verder in detail uit hoe de weg eruit komt te zien. In het najaar van 2018 hebben we de eerste 2 stadias georganiseerd. Het derde ontwerpdebat organiseren we nadat Gedeputeerde Staten een keuze hebben gemaakt uit de 7 varianten en er dus een voorkeursvariant is. We leggen dit hieronder uit.

Het derde ontwerpdebat is een 'impactdebat'. Daarbij kijken we samen met omwonenden, belangengroepen en inwoners van Wageningen naar hoe we negatieve effecten van een weg kunnen verminderen of voorkomen (mitigerende maatregelen). Denk hierbij aan bijvoorbeeld geluidswerende maatregelen en ecologische maatregelen zoals bijvoorbeeld het aanleggen van groen langs de weg. Ook werken we samen de voornamelijk en landbouwrijke inpasping van de weg in detail uit.

Aanvankelijk van het idee om het derde ontwerpdebat vóór de keuze van de voorkeursvariant te houden. Die wens is ook groot door verschillende partijen. Daar zijn we ons van bewust. Maar voor de milieueffectrapportage is het niet nodig om de varianten tot op dat detailniveau uit te werken. Het voornemen en de wijze van inrichten van de varianten leiden voor het milieueffectrapport namelijk niet tot echt andere effecten op doornatiging, milieugevolgen en leefbaarheid. Met andere woorden, het detailniveau is niet van echte invloed op de keuze van de voorkeursvariant.

We willen een zorgvuldig én efficiënt proces doorlopen. Indien het debat vóór de keuze van de voorkeursvariant plaats zou vinden, zou er voor 7 varianten mitigerende maatregelen worden uitgevoerd. Dat kost veel tijd en budget, terwijl we dan na de keuze van de voorkeursvariant, 6 afgesloten varianten weggegooid. Om die reden is het 3e ontwerpdebat verplaatst tot na de keuze van het voorkeursvariant.

Planning

In het najaar van 2019 zijn de uitkomsten bekend van de milieueffectrapportage van de 7 varianten. Tijdens een informatiebijeenkomst lichten we deze uitkomsten te zijner tijd toe aan belanghebbenden. Tegelijk krijgen de afgevaardigde partijen uit de klankbordgroep de gelegenheid om hun advies voor een of meerdere varianten kenbaar te maken. Eind 2019 of begin 2020 nemen Gedeputeerde Staten een besluit over de voorkeursvariant. Dit doen zij op basis van de resultaten en conclusies van het milieueffectonderzoek, de adviezen van de klankbordgroepleden en de kosten. Aanvullend aan deze voorkeursvariant en andere belanghebbenden zijn van harte welkom om in het derde ontwerpdebat deze variant verder in detail uit te werken. Het resultaat samen we mee als input voor het Provinciaal Inpassingsplan. Dit provinciale inpassingsplan wordt naar verwachting eind 2020 voor verstelling aan Provinciale Staten aangeboden.

In onderstaand overzicht de planning op hoofdlijnen.

Planning op hoofdlijnen

Oktober 2019 Uitkomsten van de milieueffecten, de locaties en de mate waarin doelen worden bereikt van de 7 varianten (6 Campusroute, 1 Bestaande Route)

Oktober – november 2019 Informatiebijeenkomst: resultaten milieueffectonderzoek

Eind 2019 – begin 2020 Gedeputeerde Staten kiezen voorkeursvariant

Begin 2020 Ontwerpdebat 3 (inpassings- en impactdebat)

Midden 2020 Opstellen ontwerp inpassingsplan, dit ligt aansluitend ter inzage

Eind 2020 Provinciale Staten stellen inpassingsplan vast.

Natuuronderzoek Bestaande Route



Bron: Stadsplanten.nl: De urbane flora van Nederland – Joop de Wilde

Het natuuronderzoek richt zich op de aanwezigheid van beschermde en zeldzame planten- en diersoorten (Rode Lijst en aandachtsoorten van de provincie). Voor de Campusroute is dit onderzoek in 2018 gedaan. In februari 2019 is het natuuronderzoek voor de Bestaande route gestart.

Het onderzoek naar natuur rond de Bestaande Route loopt nog een groot deel van 2019 door. Begin 2019 lag de nadruk nog op het onderzoek naar diersoorten. Inmiddels is ook het onderzoek naar beschermde en zeldzame planten in volle gang. Bijzondere waarnemingen die zijn gedaan, zijn onder andere Koekoeksvogel, Gouden sluisbloem en Rietveldsluis.

Beter Bereikbaar Wageningen

In nauwe samenwerking met de regio, het bedrijfsleven en kennisorganisaties bouwen we onze economisch sterke positie op het gebied van Food & Agribusiness verder uit. Wageningen creëert in deze ontwikkeling het centrale middelpunt: met de Wageningen Campus als het kruispunt naar kennis, innovatie en bedrijven samenwerken. Die bandeling van krachten trekt de aandacht van het (internationale) bedrijfsleven: de belangstelling om zich te vestigen in het hart van Foodvalley is groot. Positief voor Gelderland én positief voor Nederland, dat zich graag profileert als kennisgemeenschap internationale betekenis.

Een goede en vlotte bereikbaarheid van Fondshulff is een noodzakelijke voorwaarde om economische kansen te verzilveren. De bereikbaarheid van Wageningen staat echter onder druk en onderzoek laat zien dat de druk de komende jaren verder toeneemt. Daarom werkt provincie Gelderland aan het verbeteren van openbare vervoer en fietsroutes. In overleg met de gemeente, het bedrijfsleven en betrokken partijen onderzoeken we maatregelen om de mobiliteit te vergroten en de files in en om Wageningen te verminderen.

Colofon

De gemeenschap Betaalbaar Wageningen is een uitgave van de provincie Gelderland.

De provincie Gelderland gaat op een milieuvriendelijke manier om met het papier.

Alleen

Suggesties

We horen het graag! Stuur contact op met het gemeentebestuur.

Contact

Provinciebestuur, met 310 33 33
provinciebestuur.gelderland.nl
pbgelderland.nl

provincie
Gelderland