Van losse kralen naar **sterke** corridor



Corridor

Nijmegen – Eindhoven

Aanbod voor een **strategische agenda** met een gebieds-gerichte mobiliteitsaanpak

Groeiende samen-hang vraagt om **gezamenlijke** aanpak

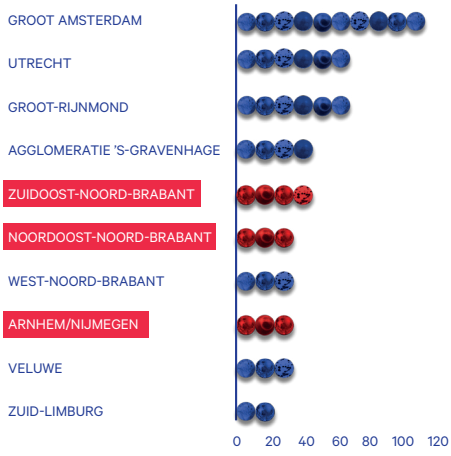
De A50-corridor is dé verbinding tussen de economische centra Nijmegen en Eindhoven met daar tussen gelegen economische kernen Veghel, Uden en Oss. Dit gebied is goed voor € 90 miljard omzet per jaar, 12,5% van het BBP. De economie groeit in dit gebied met 3,2%, harder dan gemiddeld in Nederland (2,7%) (CPB 2017).

De A50-corridor verbindt de topsectoren Hightech, Agrifood en Life Science & Health met elkaar. De regio heeft te maken met snel veranderende markten en de noodzaak om te innoveren. De nabijheid van zoveel topsectoren bevordert een snelle uitwisseling en een steeds verdergaande kruisbestuiving. Concreet voorbeeld is de uitwisseling tussen PIVOT Park in Oss en de Radboud universiteit.

Agglomeratie ontwikkeling

Vanwege de economische ontwikkeling zijn extra handen, hersens en creativiteit nodig. De arbeidsmarkt raakt steeds meer regionaal verweven voor zowel hoog-opgeleiden als voor middelbaar opgeleiden. De A50-corridor biedt een aantrekkelijk woon- en leefklimaat met relatief kleine steden in een groene omgeving. Maar het is voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat randvoorwaardelijk dat binnen het daily urban system (30-35 km) hoogwaardige stedelijke voorzieningen aanwezig zijn. De A50-corridor ontsluit de stedelijke voorzieningen in Nijmegen en Eindhoven (Brainport) voor de 750.000 mensen die in de regio Arnhem/Nijmegen wonen, de 770.000 inwoners in Brainport Eindhoven en de 180.000 mensen die in Uden, Meierijstad en Oss wonen.

Top 10 regio's Bruto Regionaal Product
(x €mld.)



Samenhang van diverse opgaven in de regio

De centra in de regio ontwikkelen zich in hoog tempo. Netwerken en clusters van netwerken in en rond de kennis- diensten- en logistieke economie groeien snel. Werkgelegenheid groeit, bedrijven worden groter en de logistiek neemt fors toe.

De kralen van de ketting zijn sterk en hebben een sterke aantrekkingskracht. Maar de ontwikkelingen roepen vragen op. Vragen naar de spankracht van de huidige bereikbaarheid en mobiliteitssystemen in de gehele A50-corridor. En vragen naar wat oplossingen kunnen zijn voor het verbeteren van die spankracht gegeven de ruimtelijke-, klimaat- en milieu-opgaven.

Opgave

Hoe kan en moet in een groeiende en steeds verder integrerende regio qua inwoners, werkgelegenheid, kenniseconomie, diensten en logistieke economie, de bereik-baarheid worden ontwikkeld rekening houdend met de kwaliteitsopgaven die voortvloeien uit het klimaatakkoord, stikstof problemen en eisen op het gebied van geluid, lucht-kwaliteit, leefbaarheid en veiligheid?

Ons voorstel: een gebiedsgerichte multimodale aanpak

Wij stellen voor om bij de aanpak van de A50-corridor niet enkele knelpunten, maar het totaal aan ambities en opgaven centraal te stellen. Wij willen, als regionale overheden en bedrijfsleven, samen met het rijk komen tot een strategische agenda en een integrale, multimodale en gebiedsgerichte en veilige aanpak voor de hele A50-corridor. Dit sluit aan bij de behoefte en beleving van inwoners, bedrijven en bezoekers én biedt de beste garantie voor een bestendige, duurzame economische groei.

Met de Strategische Agenda en de mobiliteits-aanpak voor de corridor A50 willen we komen tot:



Verbeteren en verduurzamen van de bereikbaarheid van centra.



Verhogen van de verkeersveiligheid.



Versnellen en toepassen van innovatie in mobiliteitssystemen.



Een betrouwbare reis voor weggebruikers.



Bevorderen van de doorstroming in de gehele A50-corridor.



Vergroten van efficiency en kwaliteit van OV en fiets.

Vanuit visie naar maat-regelen



Losse kralen

Regio Arnhem/Nijmegen

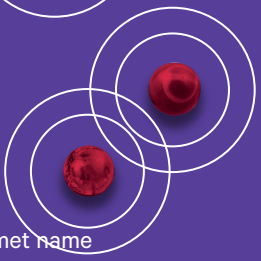
Centra van de economische topsectoren Health, Food en Techniek, zoals NXP. Hoogwaardige productie- en kennis-clusters met Universiteiten in Nijmegen en Wageningen en omvangrijke hogescholen die hieraan zijn gelieerd. Een groeiend centrum voor logistieke dienstverlening en hubfuntie voor trimodale overslag van goederen.



Oss

Sterk in de logistiek en MKB, mede dankzij de trimodale ontsluiting voor goederen, ook bedrijvigheid in de gezondheids-sector met de ontwikkeling van Pivot Park.



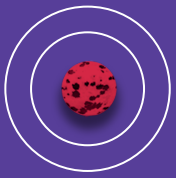


Uden

Regionale functie in zorg, recreatie en detailhandel (winkel-centrum, ziekenhuis vlak naast de A50) met name ook voor het achterland (richting A73).

Meierijstad/ Veghel

Grote economische speler met forse groei met name in de industrie, food en logistiek, onder andere dankzij bekende (familie)bedrijven zoals Vanderlande, Jumbo, Sligro Food Group, Mars en een knooppunt van weg en water voor goederenvervoer.



Brainport Eindhoven

Een innovatieve toptechnologie regio van wereldformaat, met veel bedrijven in de top van de hightech maak- en kennisindustrie, de grootste economische groeiregio van Nederland, bedrijven als NXP, ASML, VDL, Philips en Technische Universiteit Eindhoven.

De kralen langs de A50-corridor zijn stuk voor stuk sterk, de ketting vraagt aandacht:



Het **openbaar vervoer** is met name rond de A50-corridor beperkt. Treinverbindingen tussen Nijmegen en 's-Hertogenbosch lopen tegen capaciteitsgrenzen aan. Busverbindingen ontbreken of spelen nauwelijks een rol bij de groeiende arbeidsmarkten tussen Nijmegen en Oss. Uden en Veghel zijn twee steden van meer dan 40.000 inwoners die niet zijn aangesloten op het treinnet. Deze steden moeten het hebben van busverbindingen op een hoger kwaliteitsniveau.



De **A50** staat al jaren in de file top 10 en staat hoog in de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA). De problematiek manifesteert zich vooral op het wegvak tussen knooppunten Ewijk en knooppunten Paalgraven (Oss/'s-Hertogenbosch).

De A50 heeft, naast een belangrijke (boven)regionale functie ook een nationale functie. Op de A50 zit relatief veel lange afstandsverkeer met een gespreid beeld van herkomst- en bestemmingsrelaties. Zo'n 20% van het personenverkeer en zo'n 15-35% van het vrachtverkeer dat de Maasbrug bij Ravenstein passeert, komt uit de regio Noordoost en Zuidoost Brabant ten zuiden van Paalgraven. Met de groei van de logistieke functie van Nijmegen groeit ook daar het vrachtverkeer.

De A50 verbindt de achterlandverbindingen van Nederland en fungeert voor lange afstandsverkeer als hub tussen diverse Europese verbindingen. Dit geldt ook voor het vrachtverkeer. De A50 is daardoor mede een verbindende schakel tussen Randstad en achterland.

Een aantal belangrijke regionale wegen functioneren in samenhang met rijksverbindingen op de zuidflank van de regio Arnhem/Nijmegen.



De **kracht** van de ketting

van knelpunt naar systeemkwaliteit

Aanpak

We willen alle beschikbare mobiliteits-maatregelen benutten die bijdragen aan een duurzame en veilige bereik-baarheid:



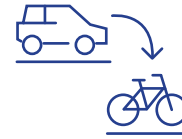
Slimme systemen en oplossingen:
Smart mobility, slimme verkeers-lichten, smart&green logistics, Talking Logistics maar ook verduurzaming van het wagenpark, (elektrische) deelauto's.



Investeringen in infrastructuur:
In Hoogwaardig Openbaar Vervoer, in snelfietsroutes en waar het niet anders kan in de A50 zelf.



Slimme samenwerking:
Tussen bedrijven, kennisinstellingen en overheden.



Gedragsverandering:
Werkgeversbenadering in alle kralen, fietsstimuleringsprogramma's.

Op deze manier kunnen wij elke euro zo **slim** mogelijk besteden.

Langs de A50-corridor investeren Gelderland, Noord-Brabant, gemeenten en bedrijven al in een **multimodale gebiedsgerichte aanpak,** vaak ook samen met het rijk.

Wij willen die aanpak verder uitbreiden met **nieuwe initiatieven**. Dit is onze wederkerige bijdrage aan de broodnodige investeringen op de A50.

Slimme systemen, gedragsverandering, ‘smart hubs’

Veel van de maatregelen die wij nu al doen komen voort uit lopende programma’s zoals SmartwayZ.NL en A2 Deil-’s-Hertogenbosch/ Vught. We zien meekoppelkansen met reeds lopende projecten en onderzoeken in de regio’s. Bijvoorbeeld specifiek rond de A2 Randweg Eindhoven en A50 Eindhoven-Veghel, en de bereikbaarheid van Brainport Eindhoven als geheel.

Slimme systemen:

Wat we al doen:

Gelderland (Arnhem-Nijmegen): logistieke projecten; Talking Logistics, Investeringen in logistieke kwaliteit; Hub functies multimodaliteit, programma New Ways Gelderland, multimodale netwerken water-weg , rail terminal Gelderland en logistieke bedrijventerreinen, Slimme verkeerslichten en digitalisering data, Slim en Schoon = technologie – gedrag - duurzaamheid.

Noord-Brabant: onderzoek naar slimme verkeerslichten aansluiting N264 op A50, slimme verkeerslichten aansluiting N279 op A50, Slimme Bandenspanningsmeter voor vrachtwagens.

Wat we willen verkennen:

smart mobility maatregelen op de hele A50 Nijmegen-Eindhoven, impuls smart logistics, verduurzaming wagenpark (Veghel-Meierijstad , Uden, Oss, Nijmegen), risicogestuurde verkeersveiligheidsaanpak.

Gedragsverandering:

Wat we al doen:

Gelderland (Arnhem-Nijmegen): werkgeversbenaderingen zoals met de Heyendaal Campus (25 000 werknemers per dag, Universiteit, Ziekenhuis, Hogescholen, kennis en productie-bedrijven), Logistieke Makelaars.

Noord-Brabant: werkgeversbenadering in Eindhoven, Meierijstad en Uden, combinatie carpoolplaatsen met HOV-halte in Sint-Oedenrode, onderzoek naar smart hubs met mobiliteitsdiensten in en tussen Brainport en Meierijstad , inzet MCA (logistiek).

Wat we willen verkennen:

werkgeversbenadering in regio Arnhem/ Nijmegen, Oss en Ekkersrijt, smart hubs met mobiliteitsdiensten in Nijmegen, Uden en Son, afstemming lestijden onderwijs-instellingen (in Nijmegen, Eindhoven en Helmond), mobiliteitseducatie duurzaam en veilig naar school.

Smart hubs

Grootschalige parkeervoorziening naast de A50 om verkeersproblemen in binnensteden en op bedrijventerreinen te voorkomen.

Snelle en directe OV-verbindingen en fietsverbindingen tussen de parkeervoorziening en steden/ bedrijventerreinen.

Verzamelpunt voor stadsdistributie.

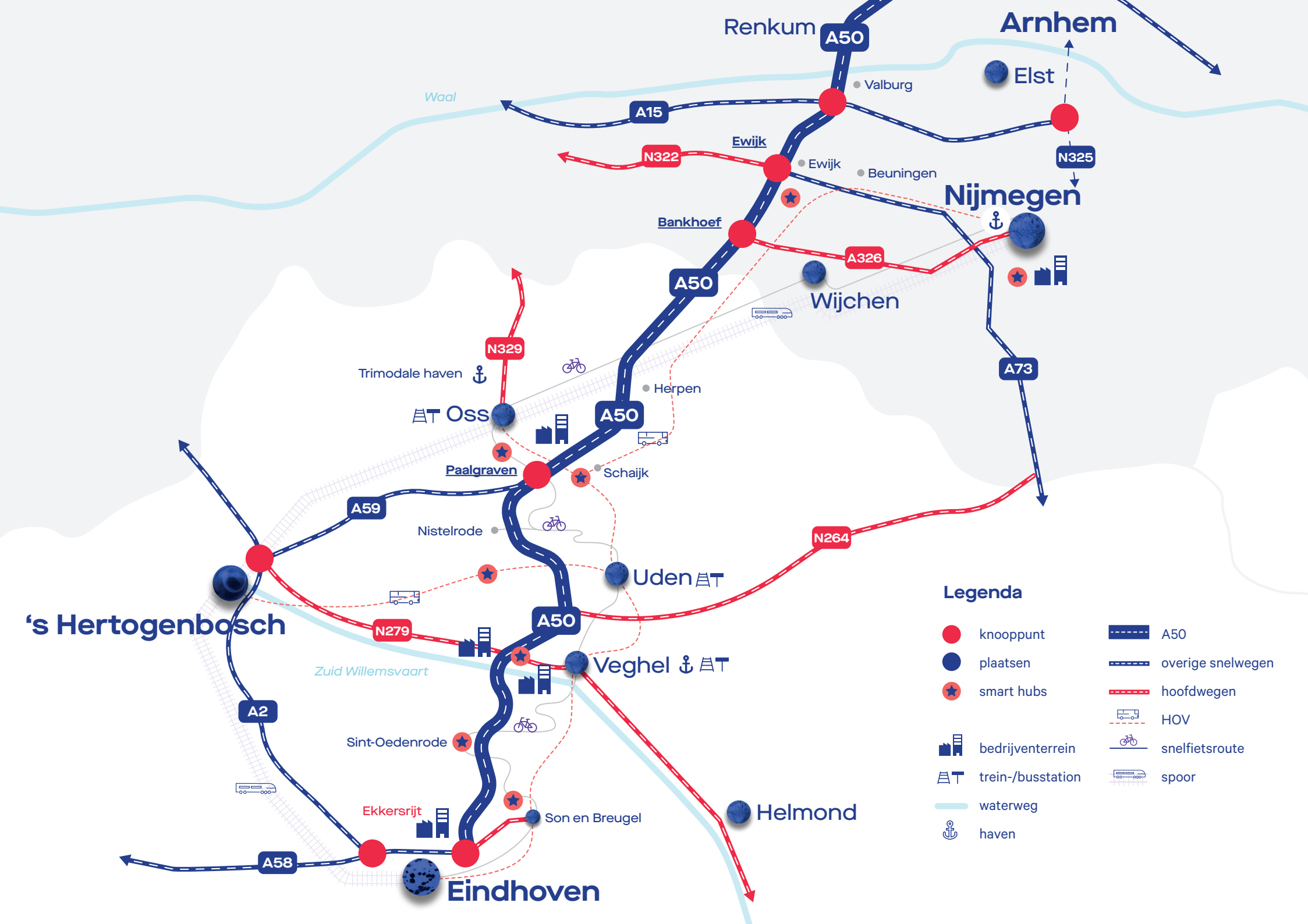
Beschikbaarheid van **E-bikes, E-steps, (elektrische) deelauto's.**

Voorziening voor **vrachtwagen** parkeren.



Multifunctionele invulling parkeerruimte: overdag voor werknemers, P+R en carpoolers, 's nachts voor vrachtwagens, in het weekend voor evenementen- en festivalgangers.

Combinatie met **pickup-points** voor pakketjes, boodschappen, etc.


Renkum
A50
Arnhem
Elst
Valburg
Waal
A15
Ewijk
N322
Ewijk
Beuningen
N325
Nijmegen
Bankhoef
A326
A50
Wijchen
N329
Trimodale haven
Herpen
Oss
A50
A73
Paalgraven
Schaijk
A59
Nistelrode
N264
Uden
's Hertogenbosch
N279
A50
Zuid Willemsvaart
Veghel
A2
Sint-Oedenrode
Helmond
Ekkersrijt
Son en Breugel
A58
Eindhoven
Legenda
knooppunt
plaatsen
smart hubs
bedrijventerrein
trein-/busstation
waterweg
haven
A50
overige snelwegen
hoofdwegen
HOV
snelfietsroute
spoor

Infrastructuur

HOV

Wat we al doen:

Gelderland (Arnhem-Nijmegen): diverse projecten die werken aan een systeemsprong in OV, Maaslijn, Station Nijmegen, HOV-investeringen.

Noord-Brabant: onderzoek om de busstations en treinstations in Oss, Uden en Veghel aantrekkelijker te maken, OV-lijn Uden-Nijmegen opwaarderen.

Wat we willen verkennen: het gebruiken van de vluchtstrook op (een deel van) de A50 voor busvervoer, spoorwaardig HOV tussen Eindhoven-Veghel-Uden-Oss/ 's-Hertogenbosch in combinatie met smart hubs, hogere frequentie treinverbinding Oss-Nijmegen, directe trein Eindhoven-Nijmegen.

Snelfietsroutes

Wat we al doen: realiseren routes Nistelrode-Uden en Uden-Veghel.

Wat we willen verkennen: fiets-infraprojecten opwaarderen route Oss-Uden en onderzoek naar route Oss-Wijchen-Nijmegen, verbeteren regionale route Veghel-Sint-Oedenrode-Son-Eindhoven.

Weginfrastructuur

A50: naast alle inspanningen om anders en slimmer te reizen blijft het noodzakelijk om te investeren in de A50 tussen Eindhoven en Nijmegen.

Wat we willen verkennen: aanpak NMCA-knelpunt Ewijk-Bankhoef-Paalgraven, aanpak NMCA-knelpunt Veghel-Eindhoven (onderdeel onderzoek Bereikbaarheid Brainport Eindhoven), maatregelen voor het traject Veghel-Paalgraven, kleine inframaatregelen aan op- en afritten en de mobiliteitsdeal Veghel.

Overig wegennet

Wat we al doen: aanpak N279 Zuid, bedrijventerreinontsluiting Keldonk-Doornhoek.

Wat we willen verkennen: robuuste ontsluiting bedrijventerrein De Dubbelen in Veghel, en Ekkersrijt in Son.

Water

Wat willen we verkennen: aanpak Zuid-Willemsvaart tussen 's-Hertogenbosch en Veghel mede voor de toegankelijkheid van klasse V schepen.

Laten we het **samen aanpakken**

Het is goed zaken doen langs de A50-corridor. De aanpak De Run getuigt hiervan. Ons aanbod is om als bedrijfsleven en overheden samen te werken aan de bereikbaarheid in de A50-corridor door te kiezen voor een multimodale gebiedsgerichte aanpak tussen Nijmegen en Eindhoven. Wij nodigen het rijk uit om mee te doen en deze aanpak verder te verkennen.



Christianne van der Wal
Provincie Gelderland



Christophe van der Maat
Provincie Noord-Brabant



Paul Loermans
Regio Arnhem Nijmegen/ Wijchen



Franko van Lankvelt
Regio Noordoost Brabant/ Uden



Harry van Rooijen
Regio Noordoost Brabant/ Meierijstad



Monique List
Eindhoven



Maurice Geraets
NXP Semiconductors



Gert-Jan Willems
UTS Verkroost



Joep Kemkens
Kemkens BV



Joris van de Rijt
Bernhoven



Herman Molenaar
Vanderlande



Frits van Eerd
Jumbo



Miel Timmers
VDL Groep



Jean L'Ortye
TLN Zuid



Henk Brink
TLN Oost



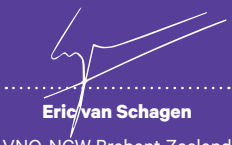
Marcel Hielkema
VNO-NCW Midden



Karel de Jong
Evofenedex Regioraad Zuidoost



Frank van der Weide
Evofenedex Regioraad Oost



Eric van Schagen
VNO-NCW Brabant Zeeland



Meer **weten**?

www.gelderland.nl/a50
post@gelderland.nl