N319 Compartimentering traject Ruurlo - Groenlo



De bomenlaan is hier nog intact. Ondanks dat vele bomen te dicht op rijbaan staan, te beperkt in doorsnee en niet voldoende licht en ruimte voor ontwikkeling, is elke enkele boom die het uitzicht van een tuin of bosrand bepaalt, door wordt gekapt.



Vanwege de vele bomen met een verkeersonveilige standplaats, en de vele reeds uitgevallen bomen, wordt +/- 45% van het huidige bomenbestand gekapt. Nieuwe bomen worden zo veel mogelijk ingeplant conform het Principeprofiel N319.



Dit compartiment bestaat uit relatief jonge bomen. Deze bomen staan wel te dicht op de weg. Daarnaast zijn er in de bomenlaan wat gaten geplakt. Desondanks behouden de bomen hier het uitzicht van de laan te herstellen.



Vanwege de vele relatief jonge bomen met een verkeersonveilige standplaats, en de vele reeds uitgevallen jonge bomen, wordt +/- 40% van het huidige bomenbestand gekapt. Nieuwe bomen worden zo veel mogelijk ingeplant conform het Principeprofiel N319.



De bomenlaan is hier nog intact. Ondanks dat vele bomen te dicht op rijbaan staan, te beperkt in doorsnee en niet voldoende licht en ruimte voor ontwikkeling, is elke enkele boom die het uitzicht van de laan te herstellen.



De bomenlaan is hier nog intact. Ondanks dat vele bomen te dicht op rijbaan staan, te beperkt in doorsnee en niet voldoende licht en ruimte voor ontwikkeling, is elke enkele boom die het uitzicht van de laan te herstellen.



De bomenlaan is hier nog intact. Ondanks dat vele bomen te dicht op rijbaan staan, te beperkt in doorsnee en niet voldoende licht en ruimte voor ontwikkeling, is elke enkele boom die het uitzicht van de laan te herstellen.



Vanwege de vele bomen met een verkeersonveilige standplaats, en de vele reeds uitgevallen bomen, wordt +/- 40% van het huidige bomenbestand gekapt. Nieuwe bomen worden zo veel mogelijk ingeplant conform het Principeprofiel N319.



Vanwege de vele bomen met een verkeersonveilige standplaats, wordt +/- 45% van het huidige bomenbestand gekapt. Nieuwe bomen worden zo veel mogelijk ingeplant conform het Principeprofiel N319.



Compartiment A treft in de entree van Kranenburg. De gemeente streeft naar een laanbeeld met mooi doorzicht, dit sluit bomenkap uit. Het laanbeeld.



Vanwege de vele bomen met een verkeersonveilige standplaats, en de vele reeds uitgevallen bomen, wordt +/- 50% van het huidige bomenbestand gekapt. Nieuwe bomen worden zo veel mogelijk ingeplant conform het Principeprofiel N319.



De bomenlaan is hier nog intact. Ondanks dat vele bomen te dicht op rijbaan staan, te beperkt in doorsnee en niet voldoende licht en ruimte voor ontwikkeling, is elke enkele boom die het uitzicht van de laan te herstellen.



De bomenlaan heeft veel open plekken. Tevens staan veel bomen te dicht op rijbaan. Toch is besloten de bomen niet te kappen. Een uitzondering hierop is een boom die zeer dicht op de rijbaan staat en het vervangen van dubbele bebouwing. Deze boom moet worden gekapt.



Compartiment P bestaat uit relatief veel jonge bomen. Een groot deel van deze bomen staat wel te dicht op de rijbaan. Daarnaast zijn er in de bomenlaan wat gaten geplakken in de laan ontstaan. Desondanks is besloten de bomen hier te behouden en de laan te herstellen.



Compartiment Q betreft een relatief nieuw tracé en telt weinig bomen. Het historisch profiel van de N319 Ruurlo - Groenlo is hier niet meer herkenbaar. Ter hoogte van de aansluiting van Groenlo, bij dit compartiment, worden daarom geen bomen gekapt of aangeplant.

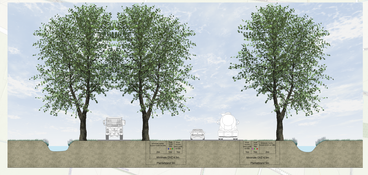
Principeprofiel: gewenst wegprofiel langs de N319 (Ruurlo - Groenlo)

Waarom een nieuw profiel?
De huidige N319 heeft een enkele grote ontwikkelingen doorgemaakt. Daar waar de weg ooit nog gebruikt werd door paard en wagen, rijden er nu ca. 6.250 motorvoertuigen per etmaal over dit traject. Niet alleen het type voertuig en de gebruiksintensiteit is daarmee veranderd, ook de ruimtelijke van de voertuigen is afgelopen eeuw enorm gegroeid. Al deze ontwikkelingen vonden plaats in de ruimte tussen de oude bomen. De rijbaan is daardoor erg dicht op de bomen komen te liggen. Door de hogere snelheid, de verkeersintensiteit, de korte afstand op de bomen is de kans op verkeersongevallen ook toegenomen. Ook onze levensbehoeften zijn veranderd. Gas, licht, water, riolering en internet treats maken allemaal gebruik van de rechtlijnige structuren van een wegenstelsel. Ook deze ontwikkelingen liggen een ruimtelijke duim in de wegbeeld.

Ook het belang van bomen langs wegbermen is de afgelopen decennia veranderd. Laanbomen zijn er niet meer alleen om de weg te begeleiden en van schadow te voorzien, maar dragen ook bij aan de algehele landschapskwaliteit van de Achterhoek. Daarnaast hebben de lanen een belangrijke functie in het ecosysteem, houden CO_2 vast en vangen fijnstof op. Echter zijn door ouderdom, veranderende weersomstandigheden en aantasting van de groeiplaats veel laanbomen verdwenen. Terug planten van nieuwe bomen in het oude laanprofiel is vanwege het huidige gebruik en concurrentie van andere bomen haast niet meer mogelijk. Daarnaast maakt het spiraalsnelweg aan kabels en leidingen het steeds lastiger om überhaupt nog in de wegberm te kunnen herplanten. Een nieuw toekomstbestendig profiel dat ruimte biedt aan de huidige en toekomstige behoeften is daarom noodzakelijk om de bomenlaan duurzaam in stand te houden.

Principeprofiel N319
Het nieuwe principeprofiel van de N319 bestaat uit twee rijbaanstroken tussen de bomen voor de twee rijrichtingen. Deze obstakelvrije zone (OVZ) kan daarbij tevens gebruikt worden voor huidige en toekomstige kabels en leidingen. Hierdoor zorgen we dat deze ruimte nuttig gebruikt wordt. Een bomenlaan is onlosmakelijk verbonden met de weggerstal. Ook de nieuwe bomenlaan krijgt daarom een plek in het weggerstal. De weg kenmerkt zich in de toekomst door drie bomenrijen die gezamenlijk de bomenlaan vormen.

Maatwerk
Met het woord 'principe' wordt ruimte geboden voor maatwerk in de toepassing van het principeprofiel. Op kruispunten, erfaansluitingen, bij bushaltes, in nieuwe en underbouwd, al de wijken het principeprofiel. Ook de toepassing van een geïndeerd kan het profiel aanpassen. Maar door het profiel in compartimenten en overgangen mogelijk toe te passen zorgen we dat ook volgende generaties kunnen blijven genieten van een karakteristieke bomenlaan.



Tabel kap & aanplant bomen (Aantallen kunnen in werkelijkheid iets afwijken)

1920-1949	330	n.b.	25	296	4	6	
1950-1974	36	n.b.	1	35	1	0	
1975-1999	1751	n.b.	4	7	389	1335	
2000-2018	2221	n.b.	1	0	28	287	
2019	70	n.b.	1	0	4	66	
n.b.	95	n.b.	1	0	1	94	
Totaal	**4503**	**n.b.**	**33**	**339**	**427**	**1599**	

128		182	
1		35	
164		1547	
1		1022	
0		66	
1	430	95	
Totaal	**430**	**3445**	

Oude bomen langs de n319
Het wegbeeld van de n319 kenmerkt zich op sommige plekken nog door oude bomen. Dit zijn de relicten van de oude bomenlaan, plantjaar 1920-1945. Het plantjaar van deze bomen is vastgelegd in de database van provincie Gelderland. Ongeveer 14% van het huidige bomenbestand bestaat nog uit deze relicten oude laanbomen.

Met de gecompartimenteerde aanpak willen we ruim 50% van deze oude bomen laten staan. Mogelijk kunnen we er meer sparen door plaatselijk in bochten een gedeeltelijk toe te passen.

Kap en herplant in balans
Door compartimenten in één keer aan te pakken zien wij kans om meer bomen terug te planten dan wordt gekapt. De jonge bomen hebben dan voldoende licht en groeiruimte om zich tot een volwassen laanboom te kunnen ontwikkelen.

Om de te kappen bomen volkomen compenseren bepaalt de gemeente of en hoeveel bomen er herplant moeten worden. Mochten deze bomen niet allemaal in weggrofiel passen, dan worden deze elders in het landschap geplant. Zo zorgt de provincie niet alleen voor laanbeeld, maar draagt het ook bij aan de toekomstige landschapskwaliteit van de omgeving.

provincie Gelderland