Rondweg Voorthuizen

Nieuwsbrief 6, maart 2018

De voorbereidingen voor de toekomstige rondweg in Voorthuizen zijn in volle gang. In deze nieuwsbrief informeren wij u graag over alle ontwikkelingen.



De boom wordt geplant

Gezamenlijke viering start Rondweg N303

Afgelopen maandagmiddag 12 maart is de feestelijke start van de aanplant rondom de rondweg N303 gevierd. Dat werd gedaan door het planten van een boom bij het nieuwe clubgebouw van de Kieviten met wethouders Hans van Daalen en Gerard van den Hengel en gedeputeerde Conny Bieze van de provincie Gelderland.

provincie Gelderland



Gedeputeerde Conny Bieze in gesprek met wethouders en de Barneveldse krant

Er wordt nogal wat natuur aangelegd in de regio om de inpassing van de rondweg in het landschap te onderstrepen. Om de nieuwe groenvoorzieningen onder de aandacht te brengen is deze boom als symbool geplant. Momenteel worden er groen-structuren aangelegd die belangrijk zijn voor dieren. Tijdens de aanleg van de rondweg wordt de weg ingepast in het landschap. We plaatsen dan veel bomen die er bijvoorbeeld voor zorgen dat het verkeer duidelijk ziet hoe de nieuwe rondweg loopt. Op die manier wordt het groene karakter van Voorthuizen – bij het in- en uitrijden van het dorp – onderstreept.

Ook hebben we dit feestelijke moment aangegrepen om de goede samenwerking van de gemeente en de provincie bij het aanleggen van deze rondweg nog eens te benadrukken.

Groen langs de nieuwe rondweg

Op verschillende plekken langs de rondweg komen hagen. Aan de noordzijde van het tracé zorgen dichte hagen voor een prettige leefomgeving voor de dassen en schermen de rondweg af. Dassen gebruiken de struiken om de tunnels onder de rondweg te vinden. Aan de zuidzijde komen lage meidoornhaagjes voor de steenuil. De hagen zorgen ervoor dat steenuilen de weg goed kunnen oversteken.

Dassentunnels

Op vijf plekken wordt onder de nieuwe rondweg een dassentunnel aangelegd. Rond de ingang van de tunnels komt een beschutting, zodat de dassen veilig in en uit de tunnels kunnen lopen.

Vleermuizen Hop-Over

Om te zorgen dat de vleermuizen, die rond de Appelseweg voorkomen, veilig over de nieuwe rondweg kunnen vliegen, wordt een zogenoemde Hop-Over gerealiseerd. Dit is een aantal grote bomen dat bij elkaar wordt gezet waartussen de vleermuizen heen en weer kunnen vliegen. Vleermuizen hebben rijen bomen nodig om hun weg te kunnen vinden.

Boommarterbrug

Voor boommarters die in het gebied voorkomen wordt een brug gebouwd waar zij veilig kunnen oversteken.

Schuurtjes gesloopt; vrij baan voor rondweg

Op het wegtracé van de Noordelijke Rondweg Voorthuizen waren ter hoogte van de Rubensstraat nog een aantal schuurtjes aanwezig. Deze zijn recent gesloopt, zodat dit geen obstakels meer zijn voor de aanleg van de weg. Daarnaast is bij de Rubensstraat gestart met een bodemsanering; in de bodem is een laag van teerhoudend asfalt aanwezig. Deze verontreinigde laag wordt afgegraven en afgevoerd.



Rubenstraat: situatie voor sloop



Rubenstraat: situatie na sloop

Meten van luchtkwaliteit

In opdracht van het provinciale programma ‘gezonde en veilige leefomgeving’ wordt de lokale luchtkwaliteit van de omgeving in Voorthuizen gemeten. Door deze metingen krijgt de provincie een beeld van het effect van de rondweg op de luchtkwaliteit op verschillende locaties in het dorp Voorthuizen.

Waarom deze metingen?

De argumenten om de rondweg aan de leggen zijn de geluidhinder voor woningen, de veiligheid en oversteekbaarheid, en het vele vrachtverkeer. De verkeersdruk wordt de komende jaren veel minder rond het dorp. Met deze metingen is het misschien inzichtelijk te maken hoe de luchtkwaliteit in het dorp Voorthuizen verbetert.

De luchtkwaliteit langs de huidige N303 is overigens nergens slecht, er worden geen Europese normen van luchtkwaliteit overschreden.

De metingen vinden plaats langs de huidige route van de N303 door het dorp Voorthuizen en in de omgeving van het tracé waar de nieuwe rondweg komt. Daardoor krijgen wij inzicht in de veranderde luchtkwaliteit. Er wordt voor een periode van 1 jaar gemeten vóór realisatie van de rondweg op de huidige route. Een tweede periode start nadat de rondweg is aangelegd en in gebruik is genomen. Natuurlijk laten wij weten wat de uitkomsten zijn.

Inrichting begraafplaats Diepenbosch

Begraafplaats Diepenbosch is een oude begraafplaats wat bij het dorp Voorthuizen hoort en onderscheidt zich door de verhoogde ligging in het karakteristieke landschap.

Het terrein kenmerkt zich door monumentale bomen, voornamelijk eiken. Deze landschappelijke inpassing willen wij doorzetten.

Hoe in te richten?

Vanaf de voorzijde van het Monuta gebouw wordt er een geluidsscherm met wintergroene klimplanten aangebracht. Dit scherm gaat achter het entreegebouw over in een aangeplante grondwal.
Een grondwal is een dijk om geluidshinder te beperken. Het scherm lijkt in het talud van de wal te prikken, waardoor een doorgetrokken groene lijn ontstaat.

Tussen de weg en de begraafplaats Diepenbosch komt ook een grondwal, voorzien van beplanting aan de begraafplaatszijde en deels aan de rondwegzijde. De grondwal met beplanting loopt helemaal langs de begraafplaats om deze af te schermen van toekomstig verkeer.

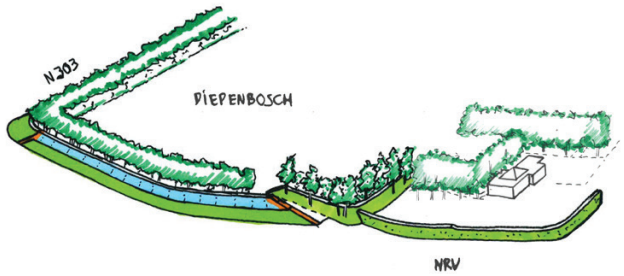
Zonnecellen

Als innovatief- en duurzaam onderdeel van de nieuwe rondweg gaan we zonnecellen integreren in de wal rond Diepenbosch. De zonnecellen leveren energie voor de verkeerslichten van de rondweg. Ze leveren voldoende energie voor het verbruik van drie verkeerslichten, maar ook voor de nieuwe openbare verlichting die bij de rondweg wordt geplaatst. En dan houden we zelfs energie over! Dat wordt weer terug geleverd aan het openbare net. Daarmee wordt de weg zelfvoorzienend.

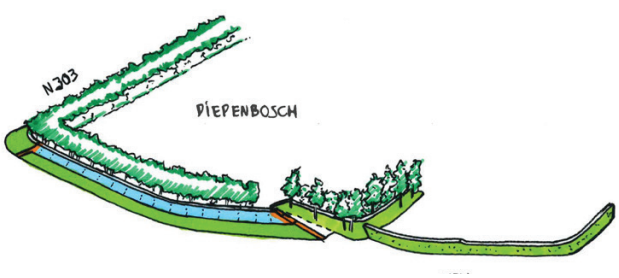
De zonnecellen worden geplaatst aan de zuidzijde van Diepenbosch, tussen de nieuwe rotonde van de Rubensstraat en de weg op het westelijke traject.

De totale landschappelijke inpassing van de begraafplaats mag best bijzonder worden genoemd. Vooral door bovengenoemde innovatieve ontwikkelingen, maar ook omdat we het landschappelijk karakter behouden, en combineren met innovatieve architectonisch vormgegeven technieken.

De integratie van de reeks zonnecellen is op deze wijze nog niet eerder in Nederland toegepast en wordt de komende tijd met zorg verder ontworpen. Daarmee zijn wij trendsettend in Nederland.



Zonnecellen geïntegreerd met Diepenbosch wal



Zonnecellen geïntegreerd met Diepenbosch wal, zonder Monuta



Stallen bij voormalig maisdoolhof gesloopt

Planning

Voorjaar 2018:	Aanbestedingsprocedure
Zomer 2018:	Aannemer is bekend
Najaar 2018:	Start voorbereidende werk-zaamheden door aannemer
Eind 2018:	Start aanleg nieuwe weg
Eind 2019:	Nieuwe weg gereed

Sloopwerkzaamheden

Het maïsdoolhof en Camping Nieuw Romalo zijn afgelopen jaar verhuist naar hun nieuwe locatie. De gebouwen van de oude locatie zijn inmiddels gesloopt.

Waar kunt u terecht?

Bij de plannen voor de rondweg N303 in Voorthuizen werken we samen met de gemeente Barneveld die zorgt voor de aanleg van de verbindingsweg tussen de Rubensstraat en de Apeldoornsestraat. Als u vragen heeft over dit onderdeel van het project, kunt u rechtstreeks contact opnemen met de gemeente Barneveld, info@barneveld.nl of via tel. 140342 (geen netnummer nodig).

Uw eventuele overige vragen zijn welkom bij de provincie Gelderland via provincieloket@gelderland.nl.

provincie Gelderland

Provincie Gelderland
Markt 11
6811 CG Arnhem
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
026 359 99 99
provincieloket@gelderland.nl
www.gelderland.nl

18 802 114