

Rondweg Voorthuizen

Nieuwsbrief 4, oktober 2017

De voorbereidingen voor de toekomstige rondweg in Voorthuizen zijn in volle gang. In deze nieuwsbrief informeren wij u graag over alle ontwikkelingen.

Kieviten zijn gevlogen

Voor de aanleg van de nieuwe rondweg was het noodzakelijk dat het oude clubhuis van de Kieviten in Voorthuizen gesloopt werd. In het oude clubhuis zat nog asbest, in de kit van de ramen aan de noordzijde van het gebouw en in de oude meterkast. Dit is eerst verwijderd door asbestspecialisten. Daarna is het oude clubhuis direct gesloopt.

Het mooie nieuwe clubgebouw van de Kieviten is inmiddels officieel in gebruik genomen. De kieviten zijn gelukkig weer geland.



Waar is het water gebleven?

Direct naast het clubhuis van de Kieviten staat het opvoerstation “de Punt”. Om de rondweg aan te leggen verlegt Vitens de leidingen.

Waarom nu?
Deze verleggingswerkzaamheden voeren zij juist in deze periode van het jaar uit, omdat in het najaar de watervraag het laagst is. De werkzaamheden voeren zij gefaseerd uit om ervoor te zorgen dat de bewoners van Barneveld water kunnen blijven drinken uit de kraan.

Naast de verleggingen van de waterleidingen worden ook meteen andere kabels en leidingen van andere nutsbedrijven verlegd. Denk hierbij gas–leidingen en elektrakabels.



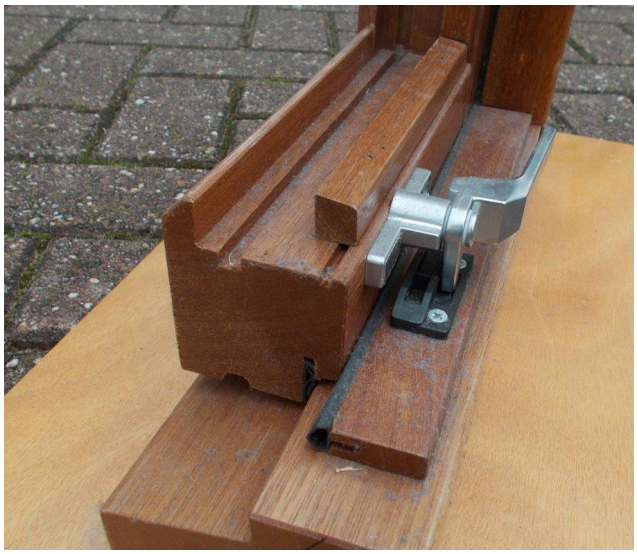
provincie Gelderland

Zo weinig mogelijk geluidshinder

Met de komst van de nieuwe rondweg verandert het buitengebied behoorlijk, want het verkeer rijdt straks niet meer door de kern van Voorthuizen maar er omheen. Voor een aantal woningen betekent dat een geluidstoename.

Specifieke afspraken
Met 22 inwoners van woningen rond het provinciale tracé worden specifieke afspraken gemaakt over geluidshinder. Per woning wordt bepaald wat de geluidshinder is als de nieuwe rondweg er daadwerkelijk ligt. Daar zijn wettelijke eisen voor die wij hanteren, aan de hand van rekenmodellen van gespecialiseerde adviseurs. Landelijk worden dezelfde modellen gebruikt.

Hoe werkt dat?
De adviseurs voeren verschillende gegevens in van die woningen, zoals de afstand tot de weg, hoe groot ramen en deuren zijn en wat voor soort isolatiemateriaal er gebruikt wordt. Uit die berekening kun je afleiden of er in de leefruimten niet te veel geluid binnenkomt.


Naar buiten draaiend raam

Wat voor soort maatregelen?
De maatregelen zijn per woning verschillend, bijvoorbeeld het plaatsen van andere raamkozijnen die beter afgedicht zijn en het aanbrengen van ander isolatiematreaal bij dakconstructies.
Met ruim de helft van de bewoners zijn inmiddels afspraken gemaakt om de werkzaamheden uit te voeren. Met een deel van de bewoners zijn we nog in overleg over de door ons voorgestelde maatregelen.

Uitvoering
Binnenkort beginnen wij met het aanbrengen van de eerste maatregelen. De provincie heeft daarvoor het bedrijf Prins Bouw uit ’t Harde ingehuurd. Zij plaatsen in oktober of november een container en werkkeet.

Hoelang de werkzaamheden uiteindelijk duren ligt onder andere aan het weer in het najaar.
We gaan ervanuit dat de werkzaamheden gereed zijn voordat gestart wordt met de werkzaamheden voor de rondweg zelf, in 2018.



Archeologisch onderzoek in de rondweg

Lang voordat het concept 'rondweg' was uitgevonden, leefden er bij Voorthuizen ook al mensen. Deze mensen hebben duizenden tot honderden jaren geleden in de bodem sporen en vondsten achter–gelaten, die ons meer kunnen vertellen over hun leven. Om in kaart te brengen of de nieuwe rondweg bij Voorthuizen deze sporen en vondsten aantasten, is jaren geleden begonnen met archeologisch onderzoek. En dat onderzoek is nog niet afgelopen.

Hoe werkt dat?
Eerst is er bureauonderzoek. Daarbij wordt gekeken of er archeologische vondsten zijn gedaan, of er eerder onderzoek is geweest en worden kaarten bestudeerd.
Vooral geologische en bodemkundige kaarten zijn van belang, want vaak gold net als nu: hoe hoger, des te droger, dus daar ging men wonen. Er worden ook historische kaarten bekeken. Aan de hand van die kaarten bepalen we waar we archeologische resten verwachten.

Daarna is er een archeologisch booronderzoek. Daar waar kans is op sporen wordt de bodemopbouw bestudeerd. Soms onderzoeken we ook vondsten zoals scherven, en bekijken wij of er mensen hebben gewoond of niet. In Voorthuizen is dat op sommige plekken het geval. Er zijn onderzoeken met proefsleuven uitgevoerd om te zien wat het oplevert.

Met een graafmachine zijn sleuven van 4 meter breed gegraven in kansrijke zones. Tijdens het onderzoek bezochten leerlingen uit Voorthuizen dit gebied. Zij hebben veel informatie gekregen over archeologie.





Zien en vinden
Vlakbij het punt waar de nieuwe rondweg op de Overhorsterweg uitkomt troffen wij sporen uit de midden-Romeinse tijd tot vroege middeleeuwen (tussen 140 – 540 na Chr.). Deze vindplaats wordt in ieder geval opgegraven. Daarnaast kijken archeologen mee bij het graven van de weg tussen de mogelijke schaapskooi en schaapsdrift ten noorden van zwembad De Heuvelrand.
We zijn nog niet klaar, het wordt vervolgd!

P. Kloosterman
Archeoloog, gemeente Barneveld

Bomen

De komende maanden worden er bomen gekapt op het tracé van de nieuwe rondweg. Dit gebeurt in de winterperiode om te voorkomen dat vogels worden verstoord in het broedseizoen. Er worden nieuwe bomen aangeplant en dat gebeurt ook op andere plekken waar ruimte is. Het is verplicht om alle bomen die worden gekapt te herplanten in het project.

We informeren u in de komende nieuwsbrieven nader over deze bomenkap.



Waar kunt u terecht?

Bij de plannen voor de rondweg N303 in Voorthuizen werken we samen met de gemeente Barneveld die zorgt voor de aanleg van de verbindingsweg tussen de Rubensstraat en de Apeldoornsestraat. Als u vragen heeft over dit onderdeel van het project, kunt u rechtstreeks contact opnemen met de gemeente Barneveld, info@barneveld.nl of via tel. 140342 (geen netnummer nodig). Uw eventuele overige vragen zijn welkom bij de provincie Gelderland.

provincie Gelderland

gemeente Barneveld

Provincie Gelderland
Eusebiusplein 1-a
6811 HE Arnhem
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
026 359 99 99
provincieloket@gelderland.nl
www.gelderland.nl

17 913 002