Variantenstudie N303



Klankbordgroepoverleg
12 september 2018

Royal HaskoningDHV

1. Terugblik vorige bijeenkomst

Wat hebben we geleerd van de vorige bijeenkomst:

- We hadden te veel informatie
- We hadden onvoldoende tijd om daadwerkelijk aan de slag te gaan
- Nog niet klaar
- Tussentijdscontact

Agenda voor vanavond

1. *Terugblik vorige bijeenkomst*
2. *Terugkoppeling gestelde vragen*
3. *Wat hebben we opgehaald uit vorige KBG?*
4. *Integraal ontwerpproces*
5. *Vaststellen en toelichten varianten*
6. *Afwegingscriteria voor trechtering varianten*
7. *Afsluiting en hoe verder?*

2. Terugkoppeling gestelde vragen

1. Toelichting verkeersaantallen nu en in de toekomst
   → Presentatie Martijn

2. Verzoek veldbezoek

3. Diverse vragen

3. Wat hebben we opgehaald uit vorige KBG (1)

Welke input hebben jullie ons mee gegeven → **en hoe hebben we dit vertaald**?

1. **Snelheid**: 60-weg heeft voorkeur vanuit bewoners → Ontwikkeling diverse varianten
2. **Ruimte besparende maatregelen:**
   - Indien mogelijk greppels vervangen voor drain → Waar mogelijk toepassen
   - Houten geleiderail voor minimaal ruimtebeslag → Waar mogelijk toepassen
3. **Ecologie:** Omgeving Koestapel belangrijk voor ecologie → faunapassages multi-passeerbaar (edelherten nu geen doelsoort)
4. **Wandelaars/fietsers:** N303 barrière voor wandelaars en fietsers → middengeleiders ontwikkelen en veilige oversteek maken
5. **Bomen:** geen bomen kappen, tenzij → enkel kappen wanneer bomen gevaar vormen voor veiligheid, compenseren langs weg of in directe nabijheid om landschap te versterken

3. Wat hebben we opgehaald uit vorige KBG (2)

6. **Fietspad:** Recreatieve aantrekkelijke fietsroutes maken
   - → Fietspad afhankelijk van landschap dicht bij weg of verder weg
   - → Fietspad eventueel verleggen om ruimte te geven aan een goede en veilige weg
8. **Uitstraling:**
   - Poortfunctie voor De Veluwe → Entree vanuit Putten verbeteren; m.n. beplanting
   - Binnen 80 het 60 gevoel uitstralen → Helderheid in uitstraling varianten
   - Gelijkvloerse middengeleider (klinkers) geeft landelijk gevoel → Opgenomen in variant
   - Weg moet reageren op landschap → Behoud en versterking landschapselementen
9. **Geluid:** Wens voor geluidsarm asfalt → Eerst wettelijke maatregelen, vervolgtraject
10. **Eigendommen:** grond gebruiken van landbouwers i.p.v. grond bij woningen → Afhankelijk van mogelijkheden inpassing

→ Het is een integrale opgave!

4. Integraal ontwerpproces (1)

Opgaven bij uitwerken integrale varianten:

- Landschap en cultuurhistorie
- Natuur en biodiversiteit
- Recreatief medegebruik
- Verkeer: gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer

4. Integraal ontwerpproces (2)

Voor 6 deelgebieden zijn integrale wensen opgesteld.

Deze deelgebieden dekken de verschillende aanwezige landschapstypen en dilemma's.

Deze wensen worden geïntegreerd in de uit te werken varianten.



Jong heide ontginningslandschap

Landschap en cultuurhistorie

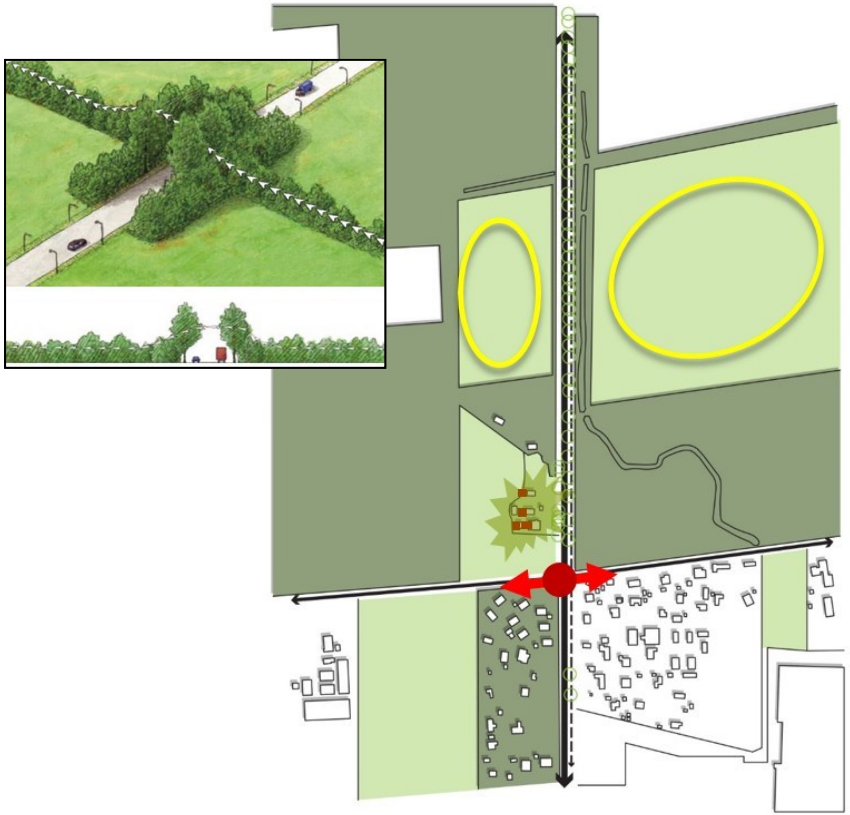
- Handhaving rechtlijnigheid en regelmatige verkaveling
- Behoud en versterking afwisseling tussen bos en open velden
- Bij kap bomen: herplant bomen/compensatie elders in gebied
- Bermen als schraal grasland
- Opwaardering erfinrichtingen en landschappelijke inpassing (recreatie)bedrijven

Natuur en biodiversiteit

- Toepassen natuur-inclusieve vormen van landbouw
- Ontwikkeling natuurlijke bossen en bosranden
- Ontwikkeling heide en droge, schrale graslanden
- Vermindering barrièrewerking N303
- Ontwikkeling EVZ (ontwikkelen van hop-overs; o.a. vleermuizen, boommarters, vogels, eekhoorns) en toepassen faunapassages

Recreatief medegebruik

- Verbeteren oversteekmogelijkheden t.b.v. recreatief gebruik
- Verbeteren veiligheid oversteek Prinsenweg/Woudweg



Kampenlandschap

Landschap en cultuurhistorie

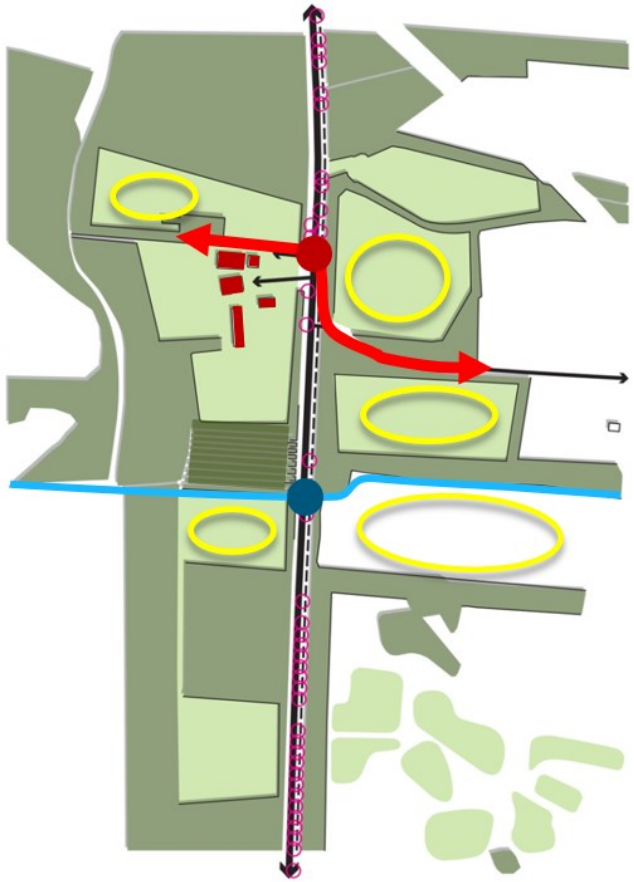
- Behoud en versterking halfopen, kleinschalige ‘kamer’ landschap incl. landschapselementen
- Behoud historisch waardevolle boerderijen en erven
- Bij kap bomen: herplant bomen/compensatie elders in gebied
- Bermen als bloemrijke bermen
- Opwaardering erfinrichtingen en landschappelijke inpassing (recreatie)bedrijv

Natuur en biodiversiteit

- Toepassen natuur-inclusieve vormen van landbouw
- Behoud dassenburcht en omgeving maximaal inrichten als leefgebied voor da
- Ontwikkeling EVZ (ontwikkelen van hop-overs)
- Ontwikkeling bloemrijke bermen en randen akkers
- Ontwikkeling gemengde bossen i.p.v. monoculturen
- Vermindering barrièrewerking N303 (faunapassage voor kleine zoogdieren)
- Herstel beekdalen door vernatting en extensivering gebruik

Recreatief medegebruik

- Verbeteren recreatieve oost-westverbindingen tussen Randmeren en Veluwe (t.h.v. Koestapel), zie afbeelding



Enkdorpen landschap

Landschap en cultuurhistorie

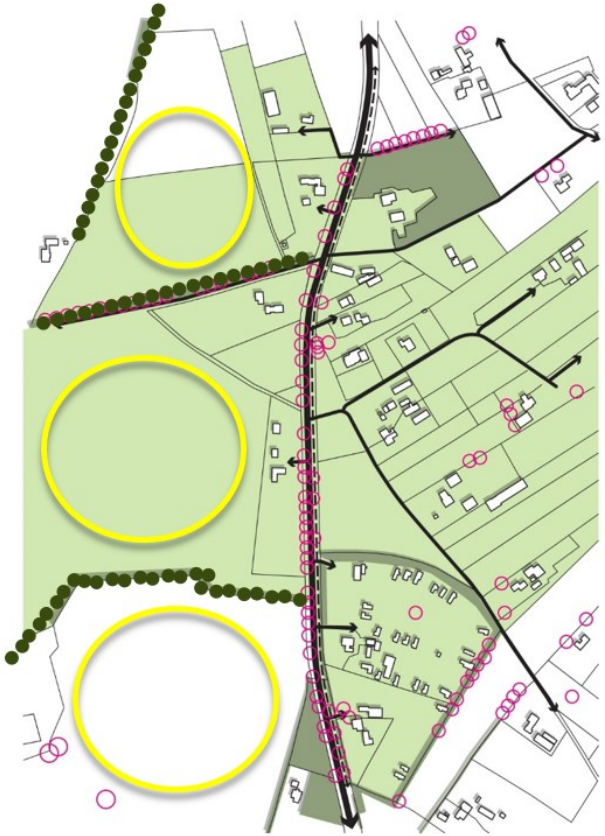
- Herstel en versterking enk en krans rondom
- Bij kap bomen: herplant bomen/compensatie elders in gebied
- Bermen als bloemrijke bermen
- Opwaardering erfinrichtingen en landschappelijke inpassing (recreatie)bedrijven

Natuur en biodiversiteit

- Toepassen natuur-inclusieve vormen van landbouw
- Ontwikkeling bloemrijke bermen en randen akkers
- Vermindering barrièrewerking N303
- Ontwikkeling EVZ

Recreatief medegebruik

- Verbeteren recreatieve oost-westverbindingen tussen Randmeren en Veluwe



Bos- heidelandschap

Landschap en cultuurhistorie

- Herstel en versterking bos- en heidelandschap
- Inzetten op landschappelijke inpassing (recreatie)bedrijven
- Bij kap bomen: herplant bomen/compensatie elders in gebied
- Bermen als bloemrijke en/of heide bermen
- Opwaardering erfinrichtingen en landschappelijke inpassing (recreatie)bedrijven

Natuur en biodiversiteit

- Ontwikkeling heide en droge, schrale graslanden
- Ontwikkeling EVZ (ontwikkelen van hop-overs)
- Inzetten op bloemrijke en/of heide bermen, berk, vliegden, grove den
- Verminderen barrièrewerking N303
- Versterking bospercelen en waterpartijen in de vorm van vennetjes

Recreatief medegebruik

- Versterken poort tot De Veluwe (t.h.v. rotonde Krachtighuizen); inzetten op maximale beleving landschap
- Verbeteren recreatieve oost-westverbindingen tussen Randmeren en Veluwe

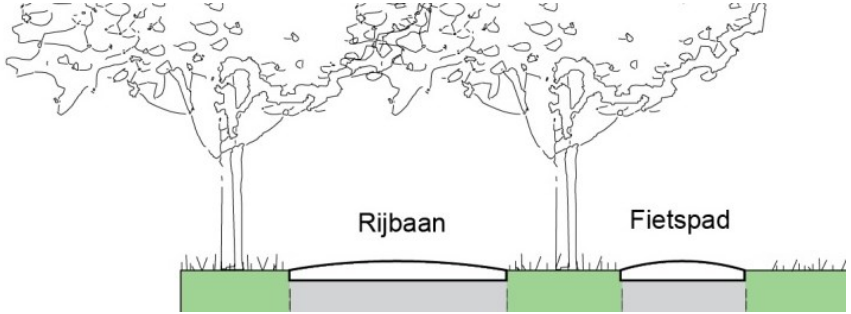


5. De varianten (1): Verkeerskundige uitgangspunten

- Balans in Functie, Gebruik en Inrichting van de weg
- Variatie in snelheden: 60 of 80 km/uur
- Fietspad op gewenste breedte (ambitie snelfietsroute als vertrekpunt)
- Profielen in relatie tot de beschikbare ruimte/impact, gewenste rijsnelheid en wegtype → maatwerk waar nodig

5. De varianten (2): varianten

- Categorieën uit Wegennetvisie Gelderland



Variant	V	Zijberm	Rijbaan	Berm	Fietspad	Berm	Afst. bomen (recht/bocht)
GOW Voorkeur	80	6,0	7,5	4,5-6,0	4,0	1,5	4,5/6,0
GOW Basis	80	Huidig	6,8	Huidig, tot 4,5	4,0	1,5	2,5/6,0
ETW Voorkeur	60	2,5	Min. 6,0	1,5	4,0	1,5	1,5/2,5



GOW Voorkeur, met brede rijbaan en parallelweg



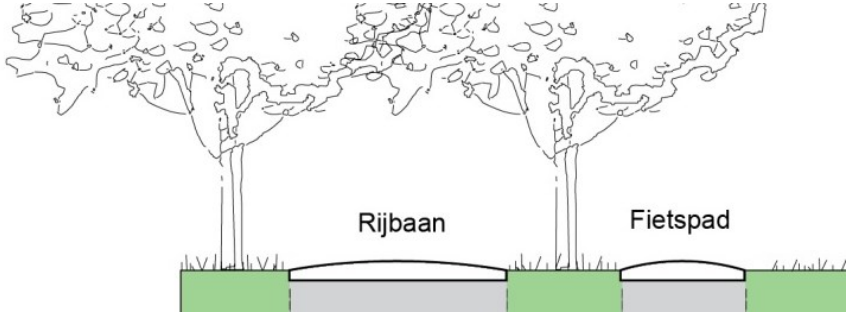
GOW Basis met bredere rijbaan en fietspad



ETW Voorkeur met verkeersremmers

5. De varianten (3): varianten

- Te vervallen categorieën uit Wegennetvisie Gelderland: GOW Voorkeur en ETW Voorkeur



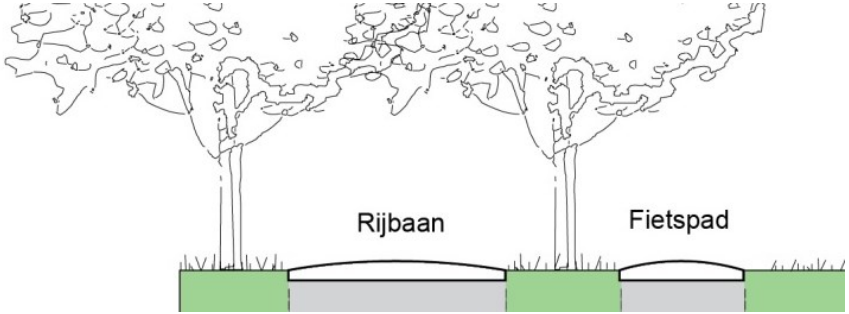


GOW Basis met bredere rijbaan en fietspad

Variant	V	Zijberm	Rijbaan	Berm	Fietspad	Berm	Afst. bomen (recht/bocht)
vervallen							
GOW Basis	80	Huidig	6,8	Huidig, tot 4,5	4,0	1,5	2,5/6,0
vervallen							

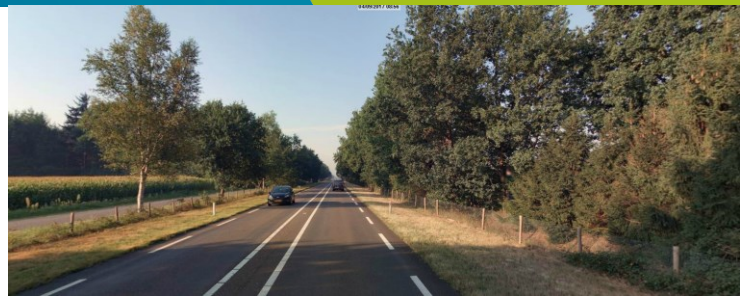
5. De varianten (4):

- De varianten in deze studie



Variant	V	Zijberm	Rijbaan	Berm	Fietspad	Berm	Afst. bomen (recht/bocht)
GOW Basis	80	Huidig	6,8	Huidig, tot 4,5	4,0	1,5	2,5/6,0
GOW 60	60	Huidig	6,8	1,5	4,0	1,5	1,5/2,5
0⁺	80	Huidig	Huidig (5,85-7,0)	Huidig, tot 4,5	4,0	1,5	2,5/6,0

- Houten geleiderail bij bomen in obstakelvrije zone en voldoende ruimte



GOW Basis, bredere rijbaan en fietspad



GOW 60, bredere rijbaan met (bol) gestrate middengeleiding en breder fietspad

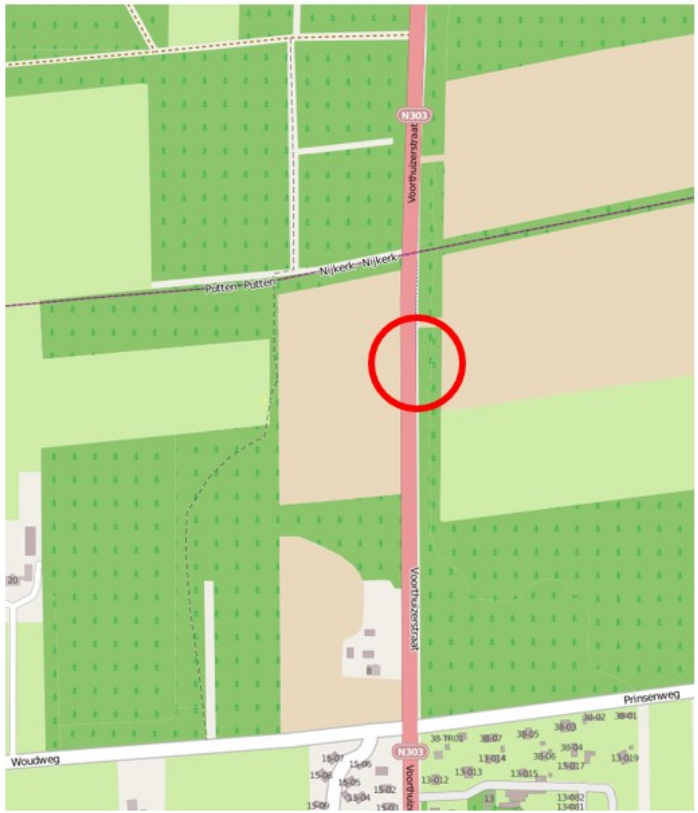


0+, handhaving rijbaan, fietspad verbreden

5. De varianten (5):

- Hebben we goed geluisterd?

Visualisaties, locatie 1, noordelijk van Prinsenweg



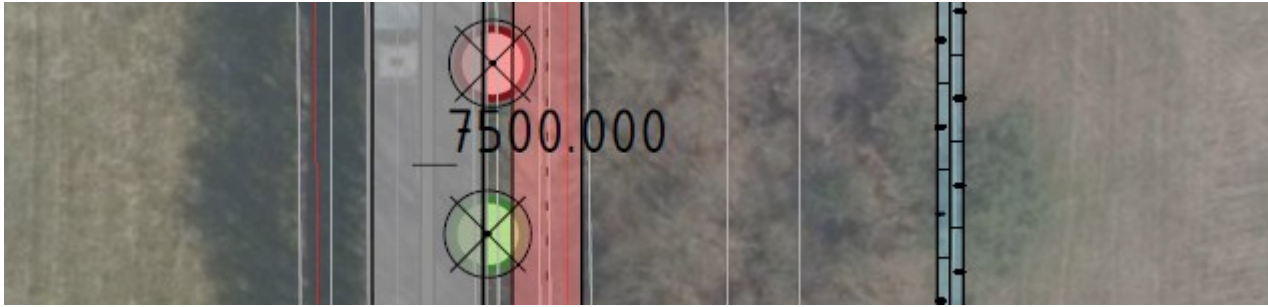
Royal HaskoningDHV

Locatie 1, varianten

- 0+, fietspad zo dicht mogelijk op rijbaan met geleiderail



- GOW 60, tussenberm van 1,5 m, zonder geleiderail



- GOW Basis, fietspad achter wildwal



Locatie 1, huidige situatie



Locatie 1, variant 0+



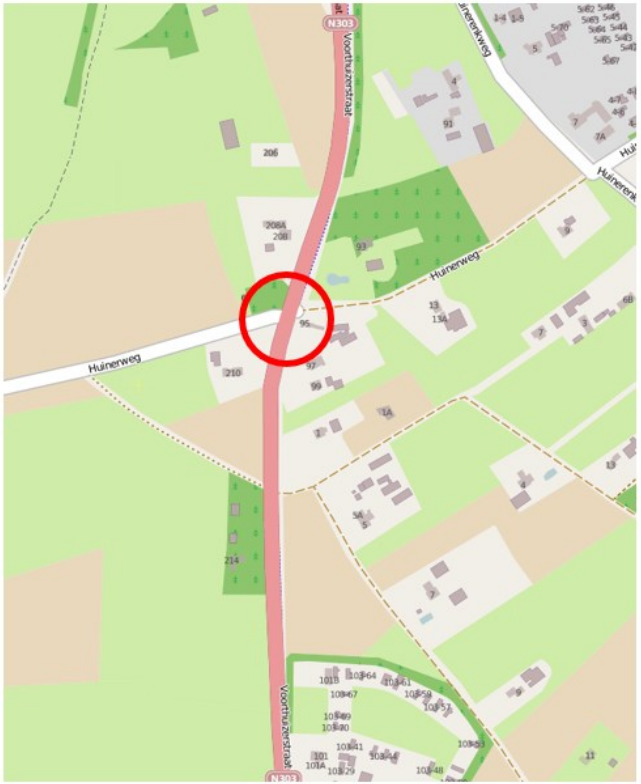
Locatie 1, variant GOW 60



Locatie 1, variant GOW Basis



Visualisaties, locatie 2, Huinerweg



Royal HaskoningDHV

Locatie 2, varianten

- 0+, tussenberm tussen rijbaan en fietspad



- GOW 60, tussenberm van 1,5 m, zonder geleiderail



- GOW Basis, fietspad achter geleiderail



Locatie 2, huidig



Locatie 2, variant 0+



Locatie 2, variant GOW 60



Locatie 2, variant GOW 80



Pauze

Eerst Koffie...

Daarna Afwegingscriteria



6. Afwegingscriteria (1)

- Varianten gaan we vergelijken
- Effecten op hoofdlijnen in beeld brengen en beoordelen
- Informatie inzichtelijk maken
- Zodat bestuur keuze kan maken
- Focus op onderscheidende criteria: welke maken echt het verschil?

→ Gewenst resultaat vanavond:

- Per thema: Wat zijn de belangrijkste criteria om te toetsen? Welke maken verschil in varianten zichtbaar?
- Eventueel: waarop moeten we scoren: wanneer is het goed, wanneer is het niet goed?

6. Afwegingscriteria (2): Thema's uit Duurzaam GWW

- Energie
- Materialen
- Water
- Bodem
- Ecologie
- Ruimtegebruik
- Ruimtelijke kwaliteit
- Welzijn
- Sociale relevantie
- Bereikbaarheid
- Investeringen
- Vestigingsklimaat

6. Afwegingscriteria (3)

Thema	Aspect
Landschap en cultuurhistorie	Behoud en versterking landschappelijke structuren en landschapselementen
	Aantasting structuren (incl. evt. geluidschermen), landgoederen NSW, cultuurhistorische monumenten en waarden
	Aantasting gebieden (hoge) archeologische verwachting
Natuur & biodiversiteit	Verminderen barrièrewerking N303
	Aantasting en verstoring flora en fauna
	Bijdrage EVZ en vergroting biodiversiteit
	Aantasting ecologische structuren, GNN/N2000
Recreatief medegebruik	Aantrekkelijke fietsroutes parallel en kruisend

6. Afwegingscriteria (4)

Thema	Aspect
Ruimtegebruik	Min. ruimtegebruik: opp te verwerven gronden natuur, agrarisch, tuin, landgoederen, mate conflict bestemmingsplannen
	Aantal te verwerven woningen
Bereikbaarheid	Doorstroming verkeerssoorten op N303
	Fiets als aantrekkelijk alternatief
	Bereikbaarheid aanliggende percelen
	Bereikbaarheid regio in totale netwerk

6. Afwegingscriteria (5)

Thema	Aspect
Gezonde en veilige leefomgeving	Verkeersveiligheid, inrichting conform Duurzaam Veilig, oversteekbaarheid
	Sociale veiligheid
	Noodzakelijke geluidsvoorzieningen t.b.v. (recreatie)woningen
	Effect op geluidsbelasting (recreatie) woningen
	Mate van voldoen aan normering luchtkwaliteit
	Effect op luchtkwaliteit

6. Afwegingscriteria (6)

Thema	Aspect
Water	Waterkwaliteit, -kwantiteit
	Klimaat adaptief vermogen
Bodem	Benodigde sanering verontreinigde grond
Energie	Energieverbruik tijdens gebruik van de weg

7. Afsluiting en hoe verder?

- Uitwerking varianten op principeniveau
- Opstellen effectenmatrix (plussen en minnen tabel)
- Bespreken met gemeenten: half oktober
- Bespreken met u als klankbordgroep: woensdag 17 oktober