Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan:	Wilbert de Hoog, Linda Looijmans
Van:	Cathelijne Melissen, Pauline van Heugten
Datum:	16 augustus 2018
Kopie:	Carien ten Cate
Ons kenmerk:	BF9748T&PNTF0.1
Classificatie:	Open

Onderwerp: **Verslaglegging inloopavond 30 mei – N303**

---

1 Een veilige N303, rekening houdend met verschillende belangen

Aanleiding project
Voor de N303 tussen Voorthuizen en Putten is onderhoud van de weg gepland. Op dit moment voldoet de weg niet aan de huidige verkeersveiligheidseisen waar een provinciale weg als deze aan moet voldoen. Daarnaast wordt ook het naastgelegen fietspad als onveilig aangemerkt. Knelpunten die zijn geïnventariseerd betreffen de breedte van het fietspad en de hoofdrijbaan (te smal), gevaarlijke obstakels door forse bomen die te dicht op de weg staan, de oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer, onveilige fietsoversteken en beperkt zicht voor (vracht)verkeer dat uit inritten komt. De weg is daarmee een complex inrichtingsvraagstuk. De urgentie voor aanpassing is hoog doordat er de afgelopen jaren meerdere ongevallen hebben plaatsgevonden met (dodelijke) slachtoffers.

Aanpak Provincie
Om deze onveilige situaties in de toekomst zoveel mogelijk te vermijden is de provincie Gelderland een studie gestart naar een veilige inrichting van weg en fietspad. De provincie wil met de omgeving komen tot een integrale en gedragen oplossing. En wil partijen betrekken en de gelegenheid geven kennis en input in te brengen in het planvormingstraject.

Daarom is een inloopavond georganiseerd en wordt er een klankbordgroep (KBG) met vertegenwoordigers vanuit de omgeving gevormd die een adviserende rol krijgt. Tijdens de inloopavond op 30 mei 2018 en op de website (zie N303: Voorthuizen - Putten) die is ingericht voor de N303 hebben vertegenwoordigers uit de omgeving aangegeven of ze mee willen denken.

2 Inloopavond 30 mei – reacties

Doel van de inloopavond
Het doel van deze inloopavond was het breed kenbaar maken wat de opgave is en om omwonenden en belangstellenden in de gelegenheid te stellen ideeën kenbaar te maken en zich aan te melden om mee te denken in het proces (via een Klankbordgroep).

Aanwezigen
Op de avond hebben de aanwezigen hun reacties kenbaar gemaakt op het reactieformulier. Onderstaand is een overzicht opgenomen van de reacties die zijn opgehaald, onderverdeeld naar de twee hoofdissues, namelijk het fietspad en hoofdweg.

Probleem: onveilig fietspad, er gebeuren ongelukken.
Oorzaken: fietspad (te) dicht op hoofdweg, fietspad is de smal, bomen (te) dicht op fietspad.
Oplossingen: een veiliger fietspad door:

- verbreding (en/of verlegging) van het fietspad;
- brommers/scooters niet op fietspad;
- bomenrij tussen fietspad en weg kappen/rooien;
- plaatsen van (houten) vangrail..

Probleem: onveilige hoofdweg, er gebeuren ongelukken.
Oorzaken: hoofdweg is te smal, bomen (te) dicht op hoofdrijbaan, gevaarlijke kruising Woudweg-Prinsenweg, overstekend wild, (te) veel verkeer, te hard rijdend verkeer, gevaarlijk inhalen.
Oplossingen: een veiligere weg door:

- verbreden van de weg;
- minder verkeer over de N303;
- verlagen van de maximum snelheid naar 60 km (eventueel als proef en hierop handhaven);
- verminderen van sluipverkeer;
- inhaalverbod;
- passeerhavens landbouwverkeer aanleggen;
- (betonnen) richels plaatsen tussen beide weghelften;
- bomenrij tussen fietspad en weg kappen/rooien;
- kruising overzichtelijker en veiliger maken.

Overige reacties
In het overzicht in de bijlage zijn alle (overige) reacties opgenomen van de aanwezigen.

3 Een Klankbordgroep voor de N303

De provincie wil graag input en feedback van belanghebbenden meenemen in de afweging om te komen tot een voorkeursalternatief voor de N303. Hiervoor wordt een vertegenwoordiging van de omgeving, de Klankbordgroep (KBG), gevormd. Doel van de KBG is gebiedskennis en gebiedsbelangen in het planvormingstraject inbrengen. De rol van de klankbordgroep is adviserend van aard en de leden dienen een aantoonbaar belang te hebben (direct betrokkenen) of aantoonbare kennisdrager te zijn (iemand met relevante kennis van het gebied of van de belangen in het gebied).
Er hebben zich meerder personen aangemeld voor de KBG. Op basis van bovenstaande punten wordt een selectie gemaakt van de aanmeldingen. Bovendien wordt gezocht naar een vertegenwoordiging van de verschillende belangen die in het gebied spelen. Op basis van de aanmeldingen worden een aantal mensen geselecteerd voor deelname aan de klankbordgroep.

4 Vervolg

De inloopavond heeft ervoor gezorgd dat de kennis over het gebied en het project is geïnventariseerd en dat is waardevol voor ons. Het draagt bij aan het proces om te komen tot een voorkeursalternatief.

De vertegenwoordigers in de KBG denken mee over de N303 en informeren hun achterban. Zij adviseren de provincie Gelderland en komen in elk geval vier keren bij elkaar, en waar nodig worden extra bijeenkomst gepland.

- Probleemanalyse (juni 2018);
- Uitwerken varianten (juli 2018);
- Presentatie varianten (september 2018);
- Effectbeoordeling varianten (oktober 2018).

Samen zorgen we ervoor dat Gedeputeerde Staten goed geïnformeerd een besluit kunnen nemen over het voorkeursalternatief.