Notulen

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aanwezig:
Afwezig:
Van:
Datum: 18 juni 2018
Locatie: Buitenlust, Hoofdstraat 89 Voorthuizen
Kopie: Click to enter "CopyTo"
Ons kenmerk: BF9784T&PMM1806201224
Classificatie: Alleen voor intern gebruik
Bijlagen: Presentatie KBG overleg

Onderwerp: Verslag Klankbordgroepoverleg Variantenstudie N303

Welkom en doel van de avond
De avond wordt geopend door Wilbert de Hoog. Doel van de avond is kennismaken met elkaar, de rol van de Klankbordgroep voor de N303 uitspreken en verwachtingen delen met elkaar. En ten behoeve van de probleem- en gebiedsanalyse input ophalen bij de Klankbordgroepleden.

Aanleiding van het project N303
De N303 tussen Voorthuizen en Putten is een provinciale weg met een groot lokaal belang. De veiligheid van rijbaan en fietspad laten te wensen over terwijl onderhoud aan de rijbaan gepland is. Bij het zoeken naar oplossingen spelen enerzijds het uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid en anderzijds het zo veel mogelijk behouden van de landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Om onveilige situaties in de toekomst zoveel mogelijk te vermijden is de provincie Gelderland een studie gestart naar een veilige inrichting van weg en fietspad. De provincie Gelderland wil met de omgeving komen tot een integrale en gedragen oplossing.

Processtappen om te komen tot een voorkeursalternatief
Cathelijne Melissen licht het proces toe en de rol van de Klankbordgroep. De getoonde presentatie is bij het verslag gevoegd. Stapsgewijs wordt naar het voorkeursalternatief toegewerkt:

1. Gebiedsanalyse
2. Probleemanalyse
3. Uitwerken varianten
4. Effectbeoordeling varianten
5. Bepalen voorkeursalternatief (VKA)
6. Besluit Gedeputeerde Staten

Rol Klankbordgroep
Het doel van de Klankbordgroep is het inbrengen van gebiedskennis en gebiedsbelangen in het planvormingstraject en het bijdragen aan het proces om te komen tot een voorkeursalternatief. De rol is met name adviseren, aanvullen/signaleren, meedenken en reflecteren op varianten, informeren richting de achterban en het afstemmen met de achterban.

Om de groep niet te groot te laten worden is afgesproken is dat Natuur & Milieu Putten (Aart van Dusschoten) afgestemd met Natuur & Milieu Nijkerk. Volgens de Klankbordgroep ontbreekt Buurtvereniging Prinsenkamp. Wilbert de Hoog gaat contact opnemen met de buurtvereniging.

Probleem- en gebiedsanalyse
Gerard Kuiper geeft een toelichting op de probleem- en gebiedsanalyse. De getoonde presentatie is bijgevoegd. De N303 tussen Putten en Voorthuizen wordt voornamelijk door lokaal verkeer gebruikt. De verkeersintensiteiten zijn circa 10.500 motorvoertuigen per etmaal, in 2030 zijn dit circa 15.000. De afgelopen vier jaren waren 39 geregistreerde ongevallen, waarbij het kruispunt met de Prinsenweg-Woudweg de locatie was met de meeste ongevallen. De weg is weinig vergevingsgezind, fysieke uitwijkruimte ontbreekt. Veel genoemde maatregelen tijdens de inloopavond van 30 mei zijn verlaag de maximale snelheid naar 60 km/uur, verbreed de weg en het fietspad en verwijder de bomen langs de weg (vervangen door houten vangrail), en heb aandacht voor landschap en natuur. In het Functioneel kader wegennet Gelderland is de N303 tussen Voorthuizen en Putten aangemerkt als Gebiedsontsluitingsweg “GOW Voorkeur”, 80 km/uur, in de reguliere trajectaanpak volgt de nadere afweging van belangen. Daarnaast is de N303 onderdeel van het Kwaliteitsnet Goederenvervoer. Het fietspad is onderdeel van het Hoofdfietsnet Gelderland, en aangemerkt als School- en doorfietsroute welke voldoende breed dient te zijn voor groepen.
De bomen langs de weg verkeren in wisselde conditie. Het zuidelijk deel van het traject is onderdeel van de Groene Valleilint (ontwikkeling van het Uitvoeringsprogramma natuur- en landschapsopgaven), en onderdeel van het Gelders Natuurnetwerk en de Groene ontwikkelingszone.

Reactie in groepen
In twee groepen geeft de Klankbordgroep reactie op de gepresenteerde probleem- en gebiedsanalyse. Op roze en groene post-its zijn deze op de kaart geplakt (zie de bijgevoegde pagina’s). Hieronder volgen de aanvullingen van de Klankbordgroep op de problemen en onderwerpen, en de mogelijke kansen.

Aanvullingen op problemen en onderwerpen:
- Meting agrarisch gebruik
- Kijk naar Schaarsbergen
- Fietspad 2-zijdig
- Inhalen + snelheid handhaven
- Goede bewegwijzering recreatie
- Fietspad niet te breed, geeft problemen met inhalen, te hoge snelheid
- Breedte van de weg
- Veiligheid
- Prinsenweg, neus op fietspad bij rechts afslaan
- Geen middenberm
- Fietspad verbreden
- Fietspad 1/2 meter breder
- Vrachtwagens rijden vaak te hard
- Duurzaamheid
- Heldere invulling fietsvoorzieningen

- Effect van varianten op verkeersaantallen/regionale verkeersstudie
- Aansluiting op bestaande route Huinen aansluitingen / uitritten
- Bromfiets/speedpeddelec/elektrische fiets
- Studie faunabeheer, met name verplaatsen van herten, zwijnen en dassen
- Geluidsoverlast (aanwonenden, recreatie)
- Kwetsbare natuur direct achter huidig fietspad nabij Koestapel - ook bijv. rabatten en wild (ree etc.)
- Tussen Huinen en Voorthuizen geen fietspad verplaatsen ivm kwetsbare natuur direct langs huidig fietspad. O.a. grote dassenburcht nabij Koestapel op minder dan 30 meter van weg.
- Dubbel fietspad
- Studie consequentie snelfiets traject

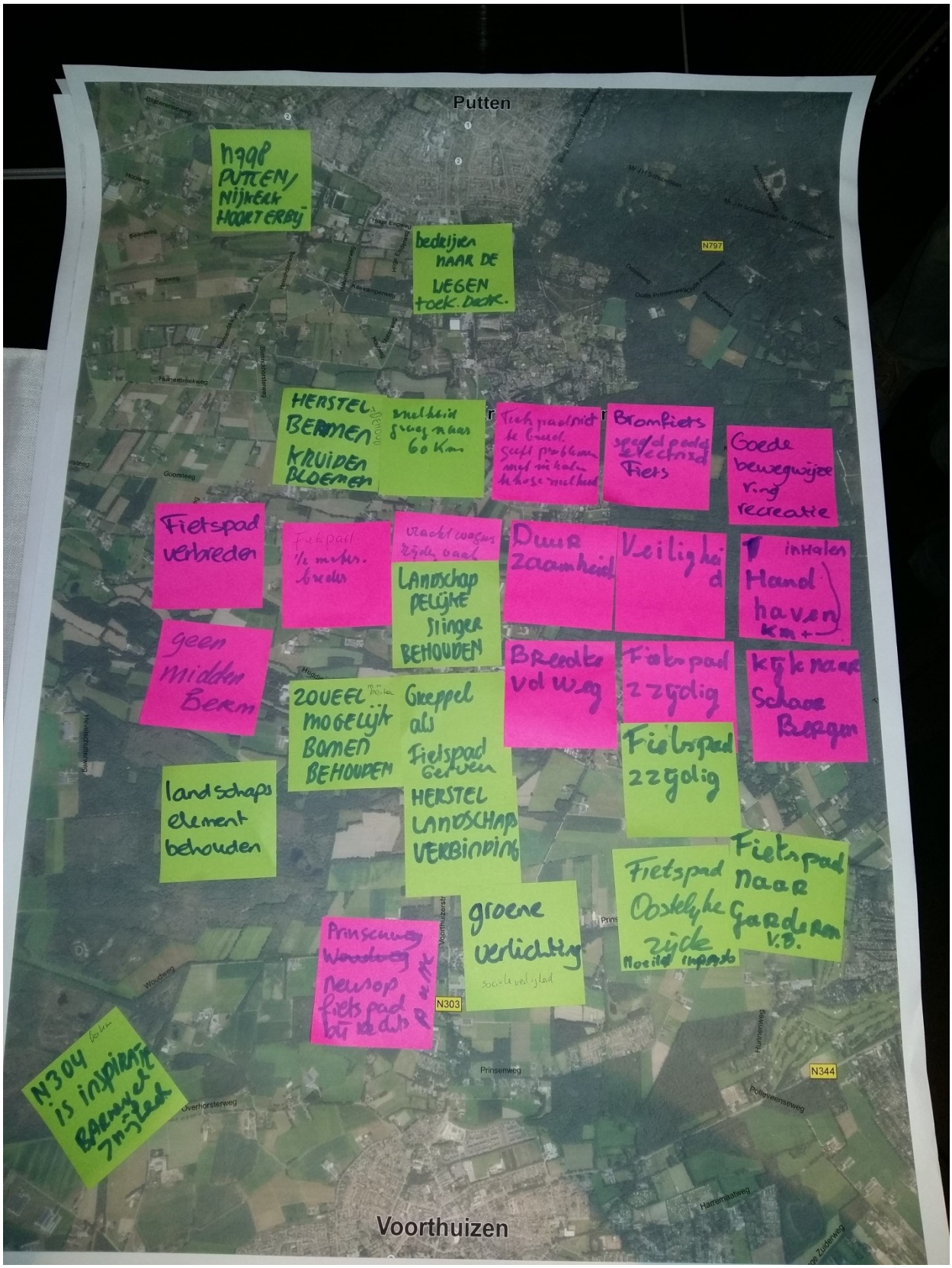
Mogelijke kansen:

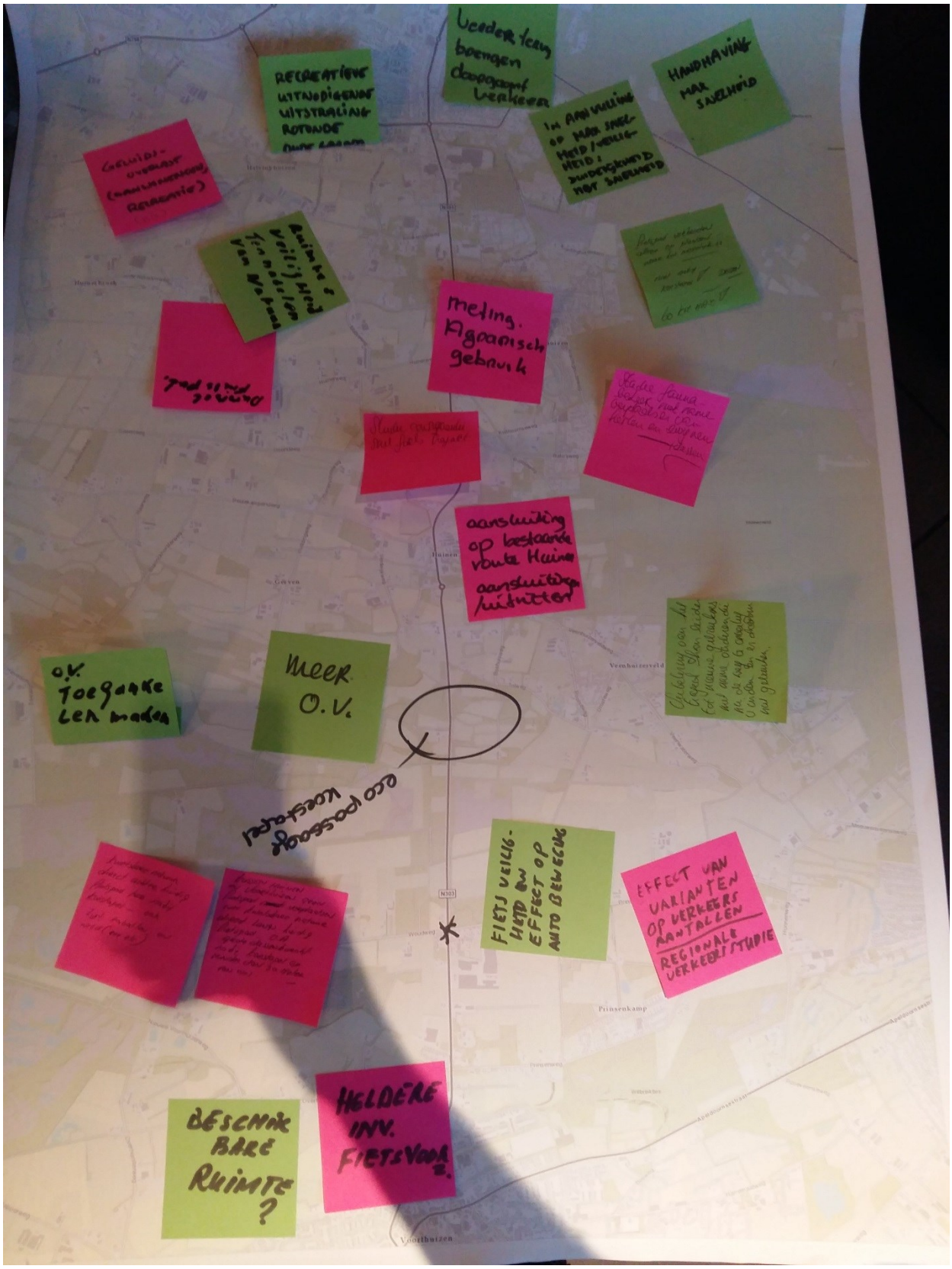
- Meer OV
- Fietspad naar Garderen als voorbeeld.
- Fietspad oostzijde moeilijk inpasbaar
- Fietspad 2-zijdig
- Groene verlichting, sociale veiligheid
- Herstel landschapsverbinding
- N301 als inspiratie Barneveld -> Nijkerk 60 km
- Landschapselement behouden
- Zoveel mogelijk bomen behouden, m.n. beuken
- Greppel als fietspad in Gerven
- Landschappelijke slinger behouden
- Herstel en behoud bermen, kruiden, bloemen
- Snelheid graag naar 60 km
- N798 Putten/Nijkerk hoort erbij
- Bedrijven naar de wegen, toekomstige bedrijven
- Beschikbare ruimte
- Fietsveiligheid en effect op autobeweging
- Verbetering aan het traject kan leiden tot nieuwe gebruikers, met name ouderen die nu de weg te onveilig vinden en daarom niet gebruiken
- Fietspad verbreden alleen op plaatsen waar het mogelijk is, niet nabij Koestapel! Dassenburcht. 60 km max!
- Handhaving van max snelheid
- In aanvulling op max snelheid/veiligheid: duidelijkheid m.b.t. snelheid
- Verder terugbrengen doorgaand verkeer
- Recreatieve uitnodigende uitstraling rotonde Oude Gardenseweg, Melkmeisje
- OV toegankelijker maken
- Ruimte & veiligheid ten nadele van natuur

Terugkoppeling en vervolg

De resultaten van de groepssessies worden plenair gedeeld. Door de aanwezigen wordt vaak de wens geuit om de snelheid te verlagen van 80 naar 60 km/u. Hier zal in het volgende KBG-overleg nader op in worden gegaan.

Het volgende KBG-overleg is gepland op 11 juli 2018. Onderwerp is het uitwerken van enkele inrichtingsvarianten. De datum voor het KBG-overleg in september 2018 is nog niet bepaald.


Putten
N797
N303
N344
Voorthuizen
HERSTEL BERMEN KRUIDEN BLOEMEN
Fietspad verbreden
geen midden Berm
landschaps element behouden
LANDSCHAP PELIJKE SLINGER BEHOUDEN
ZOVEEL MOGELIJK BOMEN BEHOUDEN
Greppel als Fietspad
HERSTEL LANDSCHAP VERBINDING
Duur Zaamheid
Veiligheid
Breedte Vd weg
Fietspad 2zijdig
Fietspad 2zijdig
Fietspad naar Gardeman V.D.
Fietspad Oostelijke zijde
groene verlichting
Goede bewegwijzering recreatie
kijk naar Schaapsbergen
N304 is inspiratie


RECREATIEVE UITNODIGENDE UITSTRALING ROTONDE
Meting. Agoanisch gebruik
aansluiting op bestaande route Heino
O.V. Toegankelijk maken
Meer O.V.
FIETS VEILIGHEID & EFFECT OP AUTO BEWEGING
EFFECT VAN VARIANTEN OP VERKEERS AANTALLEN
REGIONALE VERKEERSSTUDIE
BESCHIKBARE RUIMTE?
HELDERE INV. FIETSVOORZ.