

Samen werken aan ons gebied

Nummer 8, november 2017

In het gebied de Rijnstrangen staat de komende jaren veel te gebeuren. Er liggen plannen voor natuur, water, wegen, landbouw, leefbaarheid en een overnachtingshaven. Er komt veel op u af. De partijen die met de verschillende plannen bezig zijn, willen u daarom graag gezamenlijk informeren over de opgaves binnen het gebiedsproces via deze nieuwsbrief.

Het kavelruilgebied in Rijnstrangen



gebiedsproces **Rijnstrangen**



Gebied project Verkavelen voor Groei Rijnstrangen

Verkavelen voor Groei

Stand van zaken kavelruil Rijnstrangen

De vertrouwenscommissie heeft de afgelopen maanden verder gewerkt aan de totstandkoming van de kavelruilen. Met diverse eigenaren, verpachters en pachters werden mogelijke ruilen besproken. Onder de eigenaren zijn stichtingen en kerken. Soms is er sprake van wijziging van pachtrelaties en dat kost tijd.

Begin december heeft de commissie binnen de kavelruil Rijnstrangen opnieuw een aktepassering gepland met enkele eigenaren met wie overeenstemming is bereikt. Hieronder zijn ook de gemeente Zevenaar en de provincie Gelderland.

Rosandse polder

In de Rosandse polder hebben vertrouwenscommissie, eigenaren en de provincie Gelderland grote voortgang geboekt om te komen tot een nieuw gebruik van de grond voor landbouw en natuur. Daarbij gaan de gedachten nu uit naar toedeling aan een bedrijf waarbij geen nieuwvestiging nodig is.

Ossenwaard

Het college van Gedeputeerde Staten van Gelderland nam een positief besluit over de verkoop van de gebouwen en gronden in de Ossenwaard aan een voorkeurskandidaat. Met deze kandidaat startte de provincie het gesprek en wordt nu het traject van vergunningsverlening in gang gezet.

Vrije percelen

Zowel de verkoop van gronden en gebouwen in de Ossenwaard, als de toedeling aan een bedrijf in de Rosandse polder leiden ertoe dat elders gronden beschikbaar komen voor andere bedrijven. Zodra er meer duidelijkheid is over het vrijkomen van percelen nodigt de vertrouwenscommissie de eigenaren in het kavelruilgebied uit voor werksessies. In deze werksessies gaan de eigenaren gezamenlijk werken aan een nieuwe toedeling. Het is de bedoeling dat medio 2018 de derde en laatste aktepassering plaatsvindt.

Meer informatie

Heeft u vragen aan de vertrouwenscommissie of wilt u nieuwe kansen om te ruilen bespreken, neem dan contact op met de vertrouwenscommissie:

- Herman Janssen 06 18 08 81 23
- Frans Baack 06 10 30 91 55
- Theo Melissen 06 30 05 11 54

Harrie Swarte is projectleider namens STEVIG. Hij is bereikbaar via harrie.swarte@kadaster.nl en 06 52 40 16 46.



Rijkswaterstaat startte in oktober met het vooronderzoek naar archeologische vindplaatsen

ViA15: onderzoek niet-gesprongen explosieven en vooronderzoek archeologie

Rijkswaterstaat startte in oktober met het onderzoek naar niet-gesprongen explosieven en het vooronderzoek naar archeologische vindplaatsen. Hiervoor doet bureau LievenseCSO tot volgend voorjaar veldonderzoek.

Voor het Tracébesluit ViA15 is een eerste verkennend onderzoek op gebied van archeologie en niet-gesprongen explosieven uitgevoerd. Dit onderzoek leidde tot locaties waar de kans op het aantreffen van archeologische vondsten relatief groot is.

Als vervolg hierop wordt nu in een tweede fase onderzocht of er ook daadwerkelijk archeologische vindplaatsen zijn en waar deze precies liggen. De tweede fase vindt plaats van oktober 2017 - maart 2018 en bestaat uit een onderzoek met proefsleuven. Dit zijn langwerpige afgravingen van de bovenste grondlaag.

Dit vooronderzoek moet leiden tot locaties waar in een latere fase daadwerkelijk archeologische opgravingen plaatsvinden. Er wordt gewerkt van west naar oost waarbij de start is vanaf knooppunt Ressen langs de zuidkant van de A15. In de factsheet https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a12-a15-doortrekken-knoopppunt-ressen-oudbroeken/index.aspx#121713 leest u hier meer over.

Niet-gesprongen explosieven
Voordat het archeologisch onderzoek start, brengt LievenseCSO eerst in beeld waar in het projectgebied niet-gesprongen explosieven aanwezig kunnen zijn. In de bodem kunnen nog steeds restanten van vliegtuigwrakken en niet-gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog liggen. Die kunnen tijdens graaf- en bouwwerkzaamheden voor onveilige situaties zorgen. Het detectieonderzoek doet LievenseCSO met metaaldetectors op een handkar of achter een tractor.
Het onderzoek is in de periode oktober 2017- maart 2018. Waar nodig worden verdachte objecten verwijderd.

Meer informatie
Heeft u vragen over deze en andere voorbereidende werkzaamheden die LievensCSO Milieu B.V, Gasunie, Liander, Vitens en Waterschap Rijn en IJssel in opdracht van Rijkswaterstaat uitvoeren? Dan kunt u contact opnemen met het ViA15 Loket. Het loket is bereikbaar per telefoon op 088 797 49 13 en per e-mail via info@via15.nl. Voor algemene informatie over het project ViA15 kunt u bellen met het gratis informatienummer van Rijkswaterstaat: 0800 8002. Of u kijkt op de projectpagina: www.via15.nl of www.rws.nl/via15.

Krib- en oeververlaging langs het Pannerdensch Kanaal

Het Pannerdensch Kanaal en de Nederrijn stromen niet goed door bij hoogwater. Hierdoor is het gebied gevoelig voor overstromingen. Daarom verlaagt Rijkswaterstaat kribben en gestrekte oevers zodat het water makkelijke kan wegstromen. Door de maatregel daalt de waterstand bij zeer hoogwater met circa 5 centimeter.

Om tot de benodigde waterstandsdaling te komen, zocht Rijkswaterstaat de afgelopen periode het nodige uit. Zo zijn onder andere archeologische waarden, mogelijke niet-gesprongen explosieven en natuurwaarden in kaart gebracht en diverse varianten voor de krib- en oeververlaging uitgewerkt. Samen met betrokken overheidspartijen analyseerde Rijkswaterstaat de consequenties van de diverse varianten.

Op basis daarvan zijn we tot één voorstel gekomen, het zogenaamde voorkeursalternatief, waarbij de benodigde 5 cm waterstandsdaling bij zeer hoogwater gehaald wordt. Dit alternatief is getoetst op juridische en financiële haalbaarheid en de effecten op onder andere de rivier, milieu en natuur. Naar verwachting stelt de minister van Infrastructuur en Waterstaat het voorkeursalternatief binnenkort vast. In een vervolgstudie werken we het voorkeursalternatief meer in detail uit.

Meer informatie
https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht/pannerdensch-kanaal-en-nederrijn-verlaging-van-kribben-en-gestrekte-oevers/index.aspx



Krib- en oeververlaging langs het Pannerdensch Kanaal

Provincie Gelderland
Sylvia Peeters-Som
Projectleider/omgevingsmanager
026 359 81 20
s.peeters@gelderland.nl
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
www.gelderland.nl

17 336 005