

Samen werken aan ons gebied

Nummer 6, maart 2017

In het gebied de Rijnstrangen staat de komende jaren veel te gebeuren. Er liggen plannen voor natuur, water, wegen, landbouw, leefbaarheid en een overnachtingshaven. Er komt veel op u af. De partijen die met de verschillende plannen bezig zijn, willen u daarom graag gezamenlijk informeren over de opgaves binnen het gebiedsproces via deze nieuwsbrief.

Het kavelruilgebied in Rijnstrangen



gebiedsproces **Rijnstrangen**



Bewoners Tuindorp op excursie

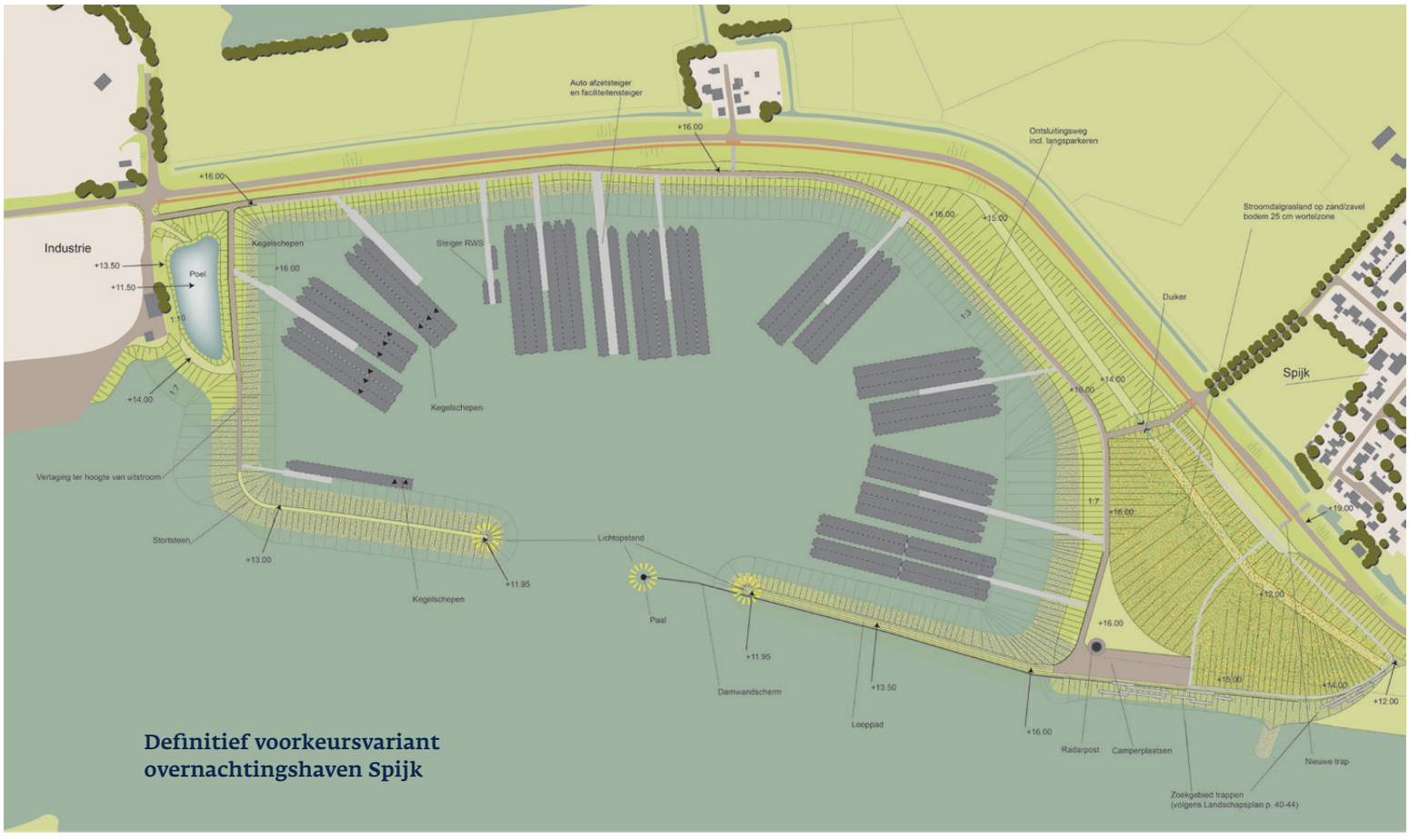
Bewoners Tuindorp naar verkeerspost Nijmegen

‘Waarom komt er een radarpost bij Lobith en Spijk?’, ‘Is dat echt nodig?’ en ‘Hebben we daar last van?’ Allemaal vragen die een aantal bewoners van Tuindorp en Spijk bezighield. Omgevingsmanager van Rijkswaterstaat Arjan Thielking nodigde een aantal bewoners uit om een kijkje te nemen bij de verkeerpost Nijmegen en hun vragen te stellen.

Nautisch adviseur Herman van Dijk van Rijkswaterstaat nam de bewoners mee in de wereld van scheepvaartbegeleiding en radartechniek. De Nederlandse vaarwegen kennen, net als de verkeerswegen, drukke knooppunten. Voor de schippers is het vaak moeilijk om op zo’n druk punt het overzicht te bewaren. Vanuit de verkeersposten assisteren verkeersleiders van Rijkswaterstaat schippers bij het varen over onoverzichtelijke en drukke punten. Via de marifoon, een zendontvanger voor communicatie en berichtgeving over korte afstand, hebben de verkeersleiders contact met de schippers. In de verkeerspost wordt met een radar en met behulp van de marifoon de positie van de schepen bepaald. Met behulp van radarbeelden en communicatiesystemen aan boord van het schip weet de verkeersleider ook hoe groot het schip is en met welke snelheid wordt gevaren en zelfs welke lading het schip vervoert. Die informatie gebruikt de verkeersleider om schippers te adviseren en instructies te geven.

Geen radarbeelden over land
Op de rivier tussen de Duitse grens en de Pannerdensche Kop is geen radardekking. Op deze drukke route is dat wel nodig en wordt de radar-dekking de komende periode gerealiseerd. Een radar draait 360 graden rond en stuurt signalen uit met behulp van elektromagnetische straling. Door weerkaatsing van deze signalen is in beeld te brengen welke objecten zich in het veld van de radar bevinden. Voor de scheepvaartbegeleiding is het alleen nodig zicht te hebben op de objecten over water. Daarom kan de radar deels uitgezet worden wanneer deze signaal uitzendt over land. Dit heet sector blanking. Bij de radar bij Spijk en Lobith wordt sector blanking toegepast.

Meer informatie
www.rws.nl/overnachtingshavenlobith



Voorkeursontwerp overnachtingshaven Spijk

Nieuwe overnachtingshaven Spijk

Tussen de Duitse grens en Tiel is er een tekort aan overnachtingsplaatsen. Daarom moderniseren we in 2017 de bestaande overnachtingshaven Lobith en leggen we de komende jaren een nieuwe overnachtingshaven aan in de Bijenwaard bij Spijk.

Schippers kunnen zich hierdoor beter aan de wettelijke vaar- en rusttijden houden en zo bevorderen we een vlotte en veilige doorstroming van het scheepvaartverkeer. Deze haven biedt ruimte voor circa 50 ligplaatsen voor de binnenvaart, De aanleg van de nieuwe overnachtingshaven Spijk start naar verwachting na de zomer van 2019 en wordt eind 2021 in gebruik genomen.

Meer informatie
www.rws.nl/overnachtingshavenspijk

Modernisering overnachtingshaven Lobith van start

Aannemer Vissers Ploegmakers start in maart in opdracht van Rijkswaterstaat met het uitdiepen van de overnachtingshaven Lobith. Dit is de start van een reeks werkzaamheden in 2017 om de haven te moderniseren. De contouren liggen er



Tijdens een bewonersgesprek, voorafgaand aan de inloopbijeenkomst op 23 februari, spraken de omgevingsmanager van Rijkswaterstaat en de aannemer met een vertegenwoordiging van de bewoners al over de geplande werkzaamheden en de locatie van de radar.

De haven biedt straks plaats aan 18 schepen tot een maximale lengte van 110 meter. Ook zorgen we voor meer voorzieningen en comfort. Denk hierbij aan walstroom, een autoafzetsteiger en parkeerplaatsen. Tijdens de inloopbijeenkomst voor bewoners van Tuindorp op 23 februari lichtten Rijkswaterstaat en de aannemer in een goede sfeer de werkzaamheden toe.

Meer informatie
www.rws.nl/overnachtingshavenlobith



Verkavelen voor Groei

De soep wordt op smaak gebracht

In november 2016 was de aktepassering van de eerste akte van Verkavelen voor Groei in Rijnstrangen. Momenteel zijn alle werkzaamheden gericht op het maken van een ruilplan voor de andere ruilingen. Dit gaat leiden tot een tweede akte in november van dit jaar.

De provincie verwierf in 2016 veel ruilgrond en kocht drie bedrijven aan. Inmiddels zijn er gesprekken gevoerd met kandidaten voor verplaatsing; de definitieve selectie is nog niet gedaan. Ook hebben de provincie en de gemeente in de vergunningensfeer voorbereidingen getroffen voor nieuwbouw van een agrarisch bedrijf in de Rosandse polder. Het proces om iemand te plaatsen op de locaties in de Ossenwaard en de Rosandse Polder maakt deel uit van de tweede akte. Dit proces vraagt veel overleg. De ontwikkelingen in de landbouw vertragen de snelheid van het proces. Het is de bedoeling nog een afrondende werksessie voor de kavelruil te houden met betrokken grondeigenaren/gebruikers.

Meer informatie
Harrie Swarte
projectleider namens STEVIG voor de tweede akte.
harrie.swarte@kadaster.nl
06 52 40 16 46

Redactie
Rina Scharpert Communicatie & Organisatie

Meer informatie
Provincie Gelderland
Sylvia Peeters-Som, Projectleider/omgevingsmanager
026 359 81 20, s.peeters@gelderland.nl

Provincie Gelderland
Eusebiusplein 1-a
6811 HE Arnhem
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
026 359 99 99
provincieloket@gelderland.nl
www.gelderland.nl

17 336 002