Draagvlak

We onderzoeken zo goed mogelijk of er draagvlak is in de directe omgeving, bij mede-overheden, organisaties én belangenorganisaties. Mede-overheden en andere organisaties kijken ook of onze plannen met noodzakelijke maatregelen te combineren zijn. Ook hulpdiensten en politie worden hierbij betrokken.

Praten over de plannen aan de keukentafel en tijdens inwonersbijeenkomsten

Voor de omgeving organiseren we over het algemeen keukentafelgesprekken en bewonersavonden, werkateliers of andere vormen om betrokkenheid te genereren.

Meepraten over de landschapsplannen N319

In 2017 organiseerden we voor de N319 we drie avonden waarvoor we breed uitnodigden. Inwoners, betrokken gemeenten en belangengroepen, waaronder Bomenstichting Achterhoek en de Bomenstichting Zutphen en de initiatiefgroep Natuurlijk Achterhoek waren hierbij aanwezig.

Bureau Eelerwoude maakte de landschapsvisie. We vroegen de deelnemers aan het overleg om mee te denken over bomenkap en planten van nieuwe bomen. We gebruikten de inbreng van de deelnemers voor ons landschapsplan. Uitkomst was dat er draagvlak was voor een deel van de compartimenten. Mede op basis van de inbreng is het voorstel om in de 6 van de 16 compartimenten te kappen, aangepast. In geen van de 16 compartimenten was het oordeel unaniem. Er was zwaardere voorkeur voor kappen in bochten (waar ook veel A-bomen staan).

Struiken ook een plekje

Een aanwonende stelde voor om struiken te planten, die een minder groot obstakel zijn dan een boom. Een deel van de aanwezigen en gemeenten vond dit een goed idee. Dit wordt nu ook meegenomen in de overwegingen.

Geleiderail waar mogelijk en de weggebruiker moet zich beter aan de regels houden

Het merendeel koos voor kappen en elders herplanten, of een geleiderail plaatsen, als herplant op dezelfde plek niet mogelijk is. Ook vond de meerderheid dat bomen geen fouten maken, automobilisten helaas wel. Aan verbeteren van het gedrag van de weggebruiker zou ook gewerkt moeten worden.

Vervolg participatieproces

Na het publiceren van de aanvraag van de kapvergunning ontstond er onrust in de omgeving. Dit is de reden voor het vervolgen van het participatieproces. Over de plannen wordt in het najaar besloten.

provincie
Gelderland