Landschap

We kijken naar de waarde van de landschaps-structuren in de wegberm. Zijn ze van cultuur-historische waarde en dragen ze bij aan herkenbaarheid en identiteit van de streek?

De N319 ontstaan in 1850

De route van de N319 werd rond 1850 aangelegd als verbinding tussen Zutphen, Vorden, Ruurlo, Groenlo en Winterswijk. Langs deze oude handelsroute staat al deze jaren een bomenlaan. Een bomenlaan wordt gevormd door een rij bomen van een soort op gelijke afstand te planten. De bomenlaan is dus een karakteristiek cultuurhistorisch element.

Herstel van de cultuurhistorische bomenlaan

Door uitval van individuele bomen, door verbreding van de weg gedurende de jaren én de aanleg van de parallelweg, en de toenemende druk op de berm door de vele kabels en leidingen die hierin inmiddels liggen heeft de bomenlaan gaten en is er veel variatie in de leeftijd van bomen. Hierdoor is op sommige plekken nauwelijks nog sprake van een beleefbare bomenlaan. Daarom is er een landschapsplan gemaakt dat erop gericht is gefaseerd de cultuurhistorische bomenlaan te herstellen.

Gefaseerde aanpak van de bomenlaan

Het traject tussen Ruurlo en Groenlo (ca. 12 km) is ingedeeld in 16 compartimenten. Een compartiment is een landschappelijke eenheid. De lengte van de compartimenten varieert. Met de gecompartimenteerde aanpak worden de meest aangetaste delen van de bomenlaan in één keer hersteld. Met deze aanpak zijn 6 compartimenten (ca. 4,5 km van de 12 km) geselecteerd waarvan de we verkeersveiligheid kunnen verhogen én de bomenlaan herstellen. In totaal worden 343 bomen gekapt in deze 6 compartimenten. We planten minimaal 430 bomen terug. 5 verschillende boomsoorten maximaal. In andere compartimenten worden nog 7 bomen gekapt en 18 bomen aangeplant.

De gecompartimenteerde aanpak zorgt ervoor dat er bij grote delen van de laanstructuur niets verandert. Hierdoor is de impact van de maatregel landschappelijk en ecologisch beperkt

In de kapvergunning wordt definitief bepaald met hoeveel bomen de kap gecompenseerd moet worden. Dus dat kan meer worden. Deze planten we zoveel mogelijk langs de weg of in de regio.

Goede standplaats voor bomen in een drukke berm

We planten bomen op een standplaats met voldoende onder- en bovengrondse groeiruimte en op ruimere afstand van de rijbaan. Zo zorgen we ervoor dat een ecologisch waardevolle karakteristieke bomenlaan voor de generaties na ons in stand wordt gehouden, weliswaar met een iets ander uiterlijk. We planten verschillende soorten bomen terug.

Door de aangetaste compartimenten in delen te herstellen, werken we geleidelijk naar een bomenlaan bestaande uit 3 boomrijen. Hierdoor houdt de hoofd-rijbaan en de parallelweg ook in de toekomst zijn statige bomenlaan die past bij deze weg door de Achterhoek. Tegelijkertijd zorgen we er ook voor dat de wegberm veiliger is ingericht en een plek biedt aan kabels en leidingen.

provincie Gelderland