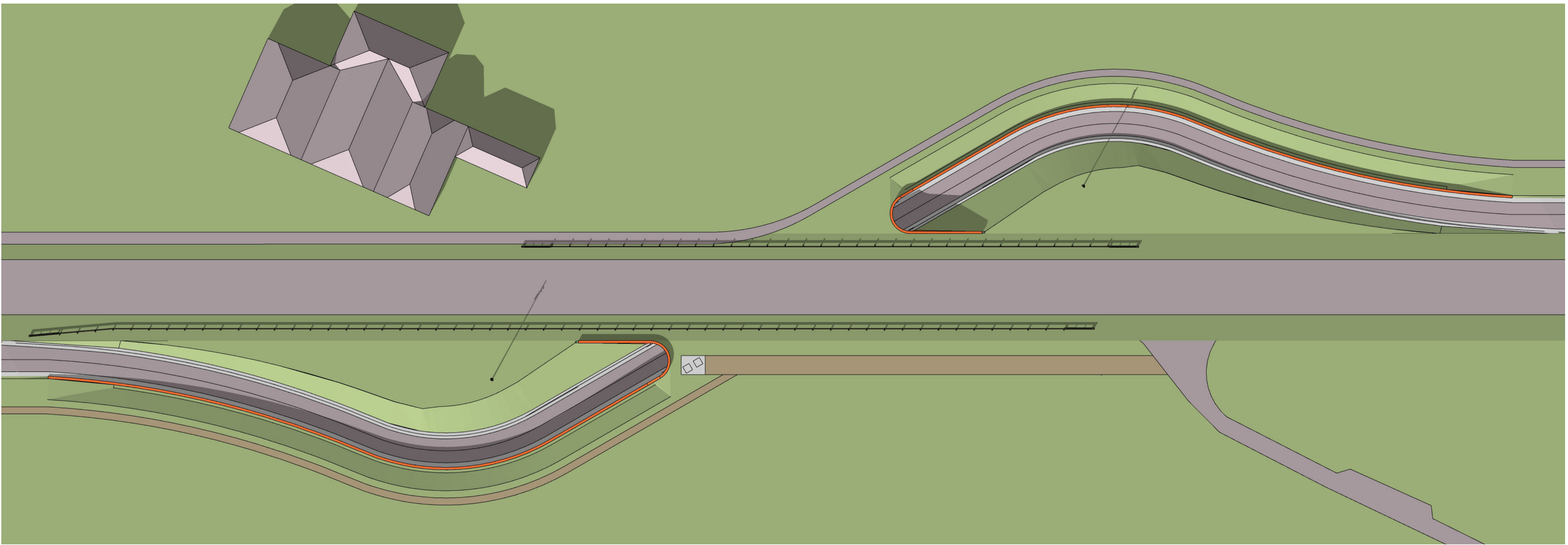




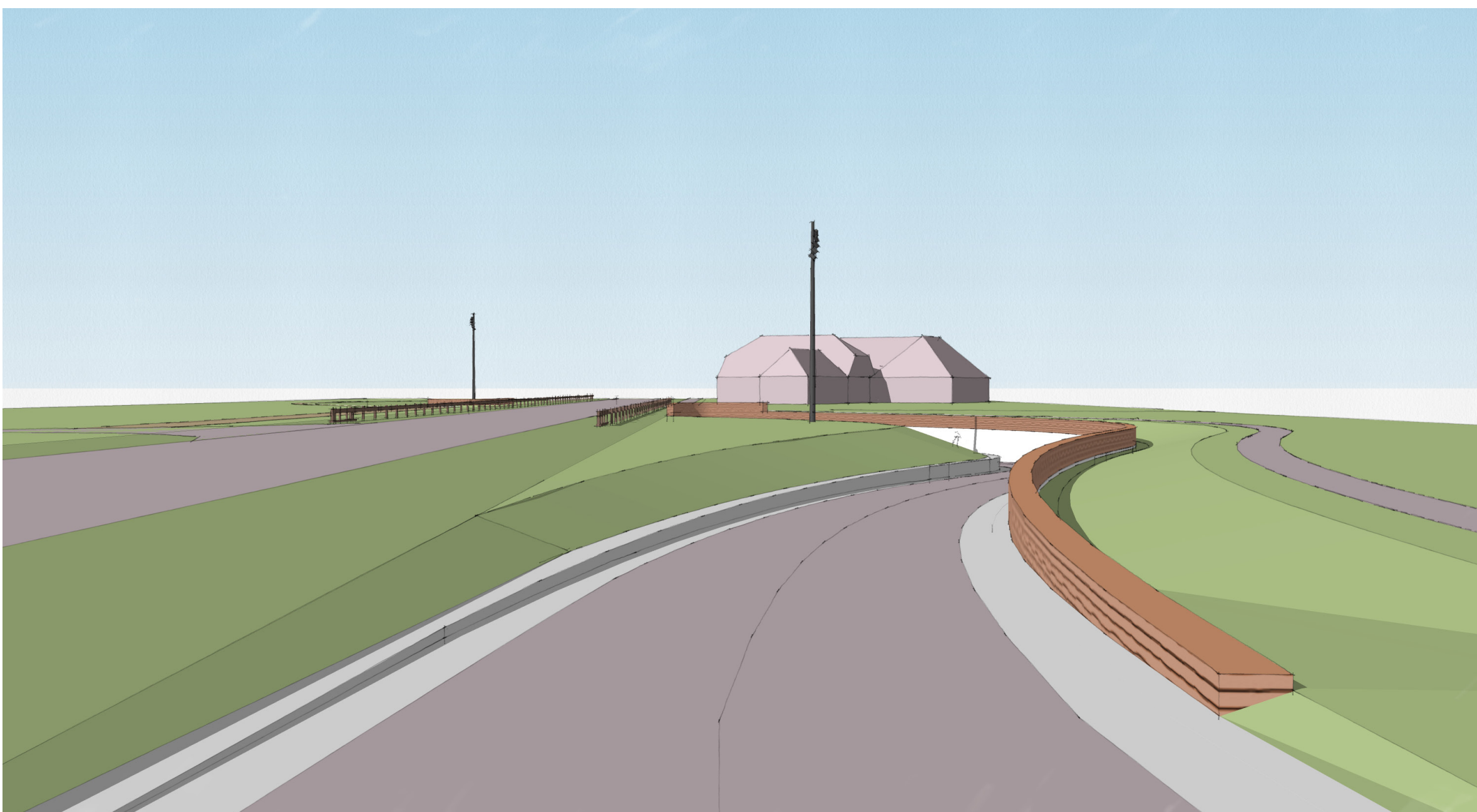
Fietstunnel

Op de Deventerweg (N348) ter hoogte van de Kratonweg bij Epse maken we een fietstunnel met een 2-richtingen fietspad. Dit fietspad sluit aan op het nieuwe 2-richtingen fietspad wat tussen Epse en Gorssel wordt gemaakt. Sociale veiligheid en verkeersveiligheid zijn twee hoge eisen in het ontwerp van de fietstunnel. En ook natuurlijk dat deze mooi in het landschap komt te liggen.

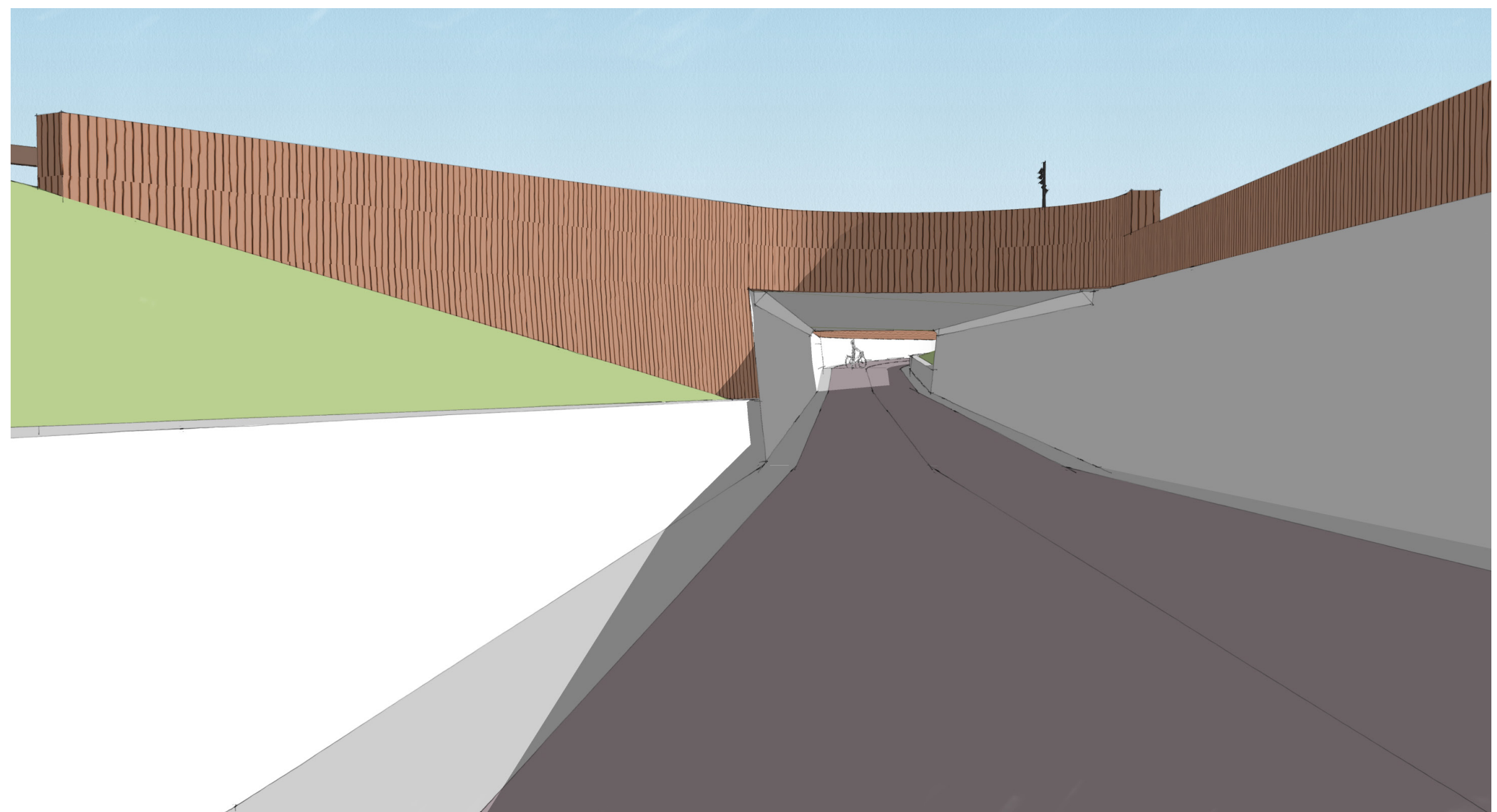
- De fietstunnel wordt 2,70 meter hoog, met daarin een fietspad van 4,00 meter breed.
- Alle wanden hellen naar buiten om de natuurlijke lichtval in de tunnel en het ruimtelijke gevoel in de onderdoorgang te verhogen
- De hellingen van het fietspad zijn flauw (3%), zodat iedereen er makkelijk doorheen kan fietsen. Ook is het daardoor veilig voor gewone fietsers, snelle fietsers en bromfietzers om elkaar vlot en veilig te passeren.
- In de binnenbochten komen taluds in plaats van hoge muren. Dit zorgt voor meer daglicht en beter zicht op elkaar.
- De bochten worden zo gemaakt dat fietsers maximaal zicht hebben op tegemoetkomend verkeer. Er is nooit een dooie hoek.
- Voetgangers mogen ook gebruik maken van deze fietstunnel.



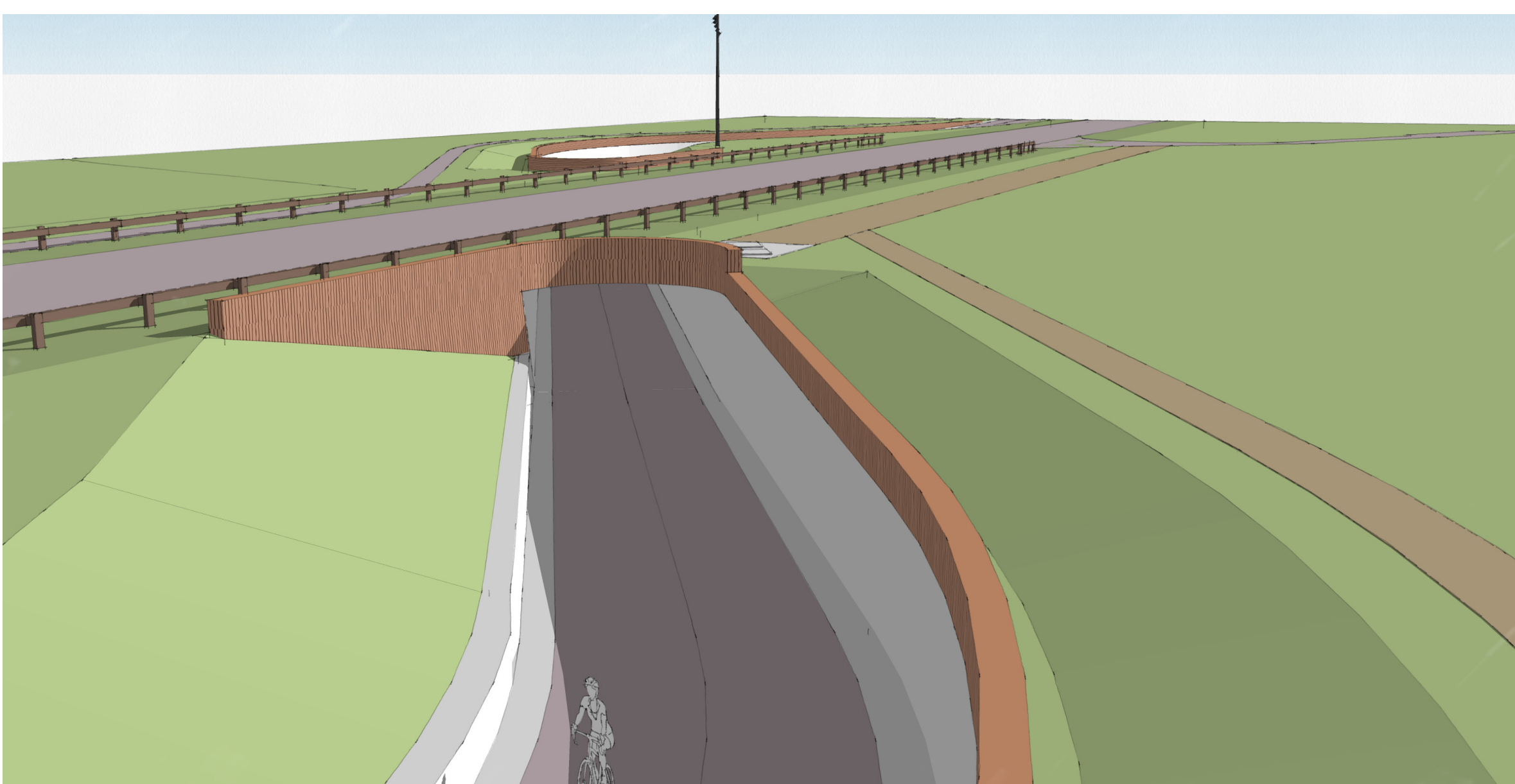
Bovenaanzicht onderdoorgang en de provinciale weg



Aanzicht weg (links) en fietspad (rechts)



Bovenaanzicht van fietspad in de onderdoorgang



Zicht in de onderdoorgang