N348 Gorssel

Wat willen we bereiken
Provincie Gelderland en de gemeenten Deventer, Lochem en Zutphen werken samen aan:

- Een vlotte en veilige fietsroute tussen Deventer en Zutphen
- Meer mensen op de fiets door fietsen aantrekkelijker te maken
- Samenwerking met bedrijven en organisaties zoals de Fietsersbond
- Betere veiligheid en doorstroming op de N348

Verkenning afgerond (2023)

- Gekozen voor een verbeterde fietsroute langs de N348 via Eefde
- Gekozen om de maximumsnelheid tussen Gorssel en Eefde te verlagen naar 60 km/u
- Aanpassing van de weg hoort daarbij
- Brede steun voor deze plannen

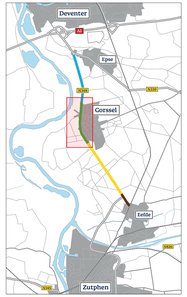
Uitwerking in volle gang

- Route verdeeld in vier wegvakken
- Gorssel – Eefde: ontwerp klaar, uitvoering start oktober 2025
- Epse – Gorssel en Gorssel: concept voorontwerpen klaar
- Eefde-Noord: concept schetsontwerp klaar

Denkt u mee?
Iedereen kan nu meedenken over de ontwerpen voor:

- Epse – Gorssel
- Gorssel
- Eefde-Noord

Eerder zijn gesprekken gevoerd met bewoners, ondernemers en eigenaren die het meest merken van de plannen. Daarbij is geprobeerd rekening te houden met wensen, ideeën, zorgen en bezwaren. Het gaat nu niet meer over de keuzes uit de verkenning van 2023 of over het wegvak Gorssel – Eefde. Die besluiten staan vast.



Keuzes
Op basis van gesprekken en onderzoek maakten we de eerste tekeningen. We letten onder andere op:

- Verkeersveiligheid en sociale veiligheid
- Inpassing in het landschap
- Behoud van gezonde bomen
- Ligging van kabels en leidingen
- Toegang tot percelen
- Kosten

We kiezen oplossingen die zoveel mogelijk meerdere doelen tegelijk dienen.

Status tekeningen

- Tekeningen nog niet definitief
- Ligging en maatvoering indicatief en kunnen veranderen
- Lopende onderzoeken kunnen nog aanpassingen geven
- Soms ligt de route op particuliere grond, hiervoor is medewerking nodig → dit kan leiden tot veranderingen
- Het definitieve ontwerp volgt later

Samenhang met project N348 Epse – A1

- Dit project gaat niet over het deel tussen Epse en de A1
- Daarvoor loopt een aparte verkenning
- De stuurgroep koos al een voorkeursvariant
- Provincie en gemeenten besluiten binnenkort hoe dit verdergaat

provincie Gelderland

A **Gorssel Noord**
(huisnummer 22, 24, 26, 28, 30, 33, 35, 37, 39, 47, 49, 51, 51a)

- We maken op meerdere plekken in de tussenberm een doorsteek voor fietsers richting de woningen
- We verlagen de middengeleider tussen de rijstroken op de weg zodat bewoners makkelijker in- en uitrijden vanaf hun inritten

B **Gorssel km 40.46**

- We brengen een scheidingsband aan tussen fietspad en parkeerstrook
- We verbeteren de afwatering langs de parkeerstrook en verbreden de inritten
- We verlagen de middengeleider tussen de rijstroken op de weg zodat bewoners makkelijker in- en uitrijden vanaf hun inritten

C **Gorssel km 40.20 gebied voor de Elfsuursweg**

- We leggen het fietspad verder van de percelen zodat het uitrijzicht verbetert
- We verwijderen parkeerstroken om het zicht vanuit de inritten op het fietspad te verbeteren
- We maken ruimte voor een groene berm en het fietspad
- We leggen nieuwe verharding in de inritten
- We maken verlagingen in de buitenberm om water op te vangen

D **Gorssel kruising Elfuursweg**

- We geven de fietsoversteek bij de Elfuursweg een rode deklaag zodat automobilisten het fietspad beter herkennen en rekening houden met fietsers
- We geven de aansluiting van het fietspad op de parallelweg ook een rode deklaag zodat het fietspad duidelijker zichtbaar blijft en automobilisten weten dat zij te gast zijn

E **Gorssel kruising Hoofdstraat - Noord**

- We passen de aansluiting aan en laten het nieuwe fietspad aansluiten op de parallelweg ten noorden van de kruising
- We buigen het fietspad uit zodat voertuigen voldoende opstelruimte hebben bij het oversteken
- We geven de oversteek voor fietsers voorrang en voeren deze rood uit
- We kiezen voor een ligging van het fietspad met behoud van bomen
- We koppelen de aansluiting van de parallelweg op de Hoofdstraat los van de fietsaansluiting; verkeer stopt hier en geeft voorrang aan fietsers
- We verlagen de maximumsnelheid op de parallelweg naar 30 km/u

Legenda

- hoofdrijbaan asfalt
- fietspad asfalt
- fietspad asfalt (rood)
- inrit (elementenverharding)
- betonverharding geleiders (rood)
- betonverharding geleiders (grijs)
- grasbetonstenen
- bebouwing
- bomen (bestaand)
- trottoir (tegels)
- berm (groenstructuur)
- elementenverharding, straatbakstoen, rood
- elementenverharding, straatbakstoen, kerstrates
- halfverharding puin
- bestaande geleider (rood)
- bestaande geleider (grei)
- bomen (nieuw)
- struweel
- haag

0 10 20 30 40 50m.

N348 Gorssel

F Gorssel gebied tussen kruising Hoofdstraat – Noord en Hoofdstraat – Zuid

- We leiden doorgaand fietsverkeer buiten het dorp en de Hoofdstraat zodat fietsers vlot en veilig tussen Deventer en Zutphen rijden
- We maken de middengeleider smaller, maar houden de rijstroken even breed
- We creëren zo voldoende ruimte voor een goede inpassing van het nieuwe fietspad
- Doordat de middengeleider smaller is, liggen de rijstroken dichter bij elkaar. zo stimuleren we langzamer rijden (max. 50 km/u).
- We maken hier de omgeving bij het fietspad groener en meer besloten, wat ook bijdraagt aan lagere snelheden

G Km 39.65 Gorssel doorsteek naar de Schakelweg

- We passen de aansluiting aan en vervangen de verharding door grasbetonstenen
- We houden de aansluiting alleen beschikbaar voor hulpdiensten, niet als direete toegang voor auto's en landbouwverkeer tot de provinciale weg en Gorssel

H Gorssel aansluiting Groeneweg

- We passen de aansluiting aan zodat de oversteek duidelijker zichtbaar en herkenbaar wordt
- We laten het nieuwe fietspad de Groeneweg met voorrang kruisen en voeren de oversteek rood uit

I Gorssel inpassing fietspad en aansluiting Nijenbeeksepad

- We leiden doorgaand fietsverkeer buiten het dorp en de Hoofdstraat zodat fietsers vlot en veilig tussen Deventer en Zutphen rijden
- We leggen een nieuw fietspad van 3 meter breed aan, 'zwevend' om Boomwortels te sparen
- We versmallen de middengeleider en houden de rijstroken even breed.

  Dit levert meerdere voordelen op:
  - We maken ruimte voor het fietspad
  - We behouden hagen en bomen achter de woningen aan de Hoofdstraat en Kerkstraat
  - Doordat de middengeleider smaller is, liggen de rijstroken dichter bij elkaar. zo stimuleren we langzamer rijden (max. 50 km/u).
  - We planten hier een nieuwe haag tussen fietspad en rijbaan zodat fietsers meer bescherming en groen ervaren
- We geven fietsers voorrang op de kruising met het Nijenbeeksepad en voeren de oversteek rood uit
- We sluiten de oostelijke aansluiting van het Nijenbeeksepad voor autoverkeer en maken daar een fietsslui voor (brom)fietsers en voetgangers
- We plaatsen banden langs de aansluiting langs de oostelijke aansluiting van het Nijenbeeksepad zodat auto's niet het fietspad oprijden
- We houden de woningen aan de Hoofdstraat en Kerkstraat bereikbaar voor autoverkeer via de Hoofdstraat
- We maken het vanaf de westelijke aansluiting van het Nijenbeeksepad mogelijk om de provinciale weg op en af te rijden. We maken de bocht ruimer
- We brengen verlagingen in de berm aan om regenwater op te vangen

J Gorssel locatie Hoofdstraat – Zuid

- We vervangen de verkeerslichten: de installatie is op het einde van de levensduur en we richten de kruising beter in voor de verkeersveiligheid
- We leggen de route van het fietspad zo dat fietsers goed zicht hebben op de kruising met de Hoofdstraat en de provinciale weg
- We leggen het fietspad aan de noordzijde van de kruising zwevend aan zodat de wortels van bomen geen schade krijgen
- We passen de middengeleider op de provinciale weg aan. Nu rijden auto's rechtdoor over de afslagstrook waardoor de detectielus aanslaat en het licht onnodig op rood springt. Dit vertraagt het verkeer op de N348. Met de aanpassing voorkomen we dat probleem
- We voeren het nieuwe fietspad bij de verkeerslichten in rood uit
- We maken een aparte voetgangersoversteek met drukknop aan de zuidzijde zodat voetgangers meer tijd krijgen om veilig over te steken
- We leggen vanaf de oversteek een voetpad aan dat aansluit op het trottoir aan de Hoofdstraat in Gorssel