N348 Epse - Gorssel

Wat willen we bereiken
Provincie Gelderland en de gemeenten Deventer, Lochem en Zutphen werken samen aan:

- Een vlotte en veilige fietsroute tussen Deventer en Zutphen
- Meer mensen op de fiets door fietsen aantrekkelijker te maken
- Samenwerking met bedrijven en organisaties zoals de Fietsersbond
- Betere veiligheid en doorstroming op de N348

Verkenning afgerond (2023)

- Gekozen voor een verbeterde fietsroute langs de N348 via Eefde
- Gekozen om de maximumsnelheid tussen Gorssel en Eefde te verlagen naar 60 km/u
- Aanpassing van de weg hoort daarbij
- Brede steun voor deze plannen

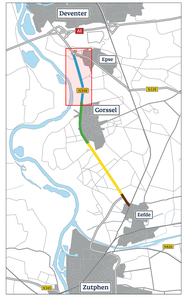
Uitwerking in volle gang

- Route verdeeld in vier wegvakken
- Gorssel – Eefde: ontwerp klaar, uitvoering start oktober 2025
- Epse – Gorssel en Gorssel: concept voorontwerpen klaar
- Eefde-Noord: concept schetsontwerp klaar

Denkt u mee?
Iedereen kan nu meedenken over de ontwerpen voor:

- Epse – Gorssel
- Gorssel
- Eefde-Noord

Eerder zijn gesprekken gevoerd met bewoners, ondernemers en eigenaren die het meest merken van de plannen. Daarbij is geprobeerd rekening te houden met wensen, ideeën, zorgen en bezwaren. Het gaat nu niet meer over de keuzes uit de verkenning van 2023 of over het wegvak Gorssel – Eefde. Die besluiten staan vast.



Keuzes
Op basis van gesprekken en onderzoek maakten we de eerste tekeningen. We letten onder andere op:

- Verkeersveiligheid en sociale veiligheid
- Inpassing in het landschap
- Behoud van gezonde bomen
- Ligging van kabels en leidingen
- Toegang tot percelen
- Kosten

We kiezen oplossingen die zoveel mogelijk meerdere doelen tegelijk dienen.

Status tekeningen

- Tekeningen nog niet definitief
- Ligging en maatvoering indicatief en kunnen veranderen
- Lopende onderzoeken kunnen nog aanpassingen geven
- Soms ligt de route op particuliere grond, hiervoor is medewerking nodig → dit kan leiden tot veranderingen
- Het definitieve ontwerp volgt later

Samenhang met project N348 Epse – A1

- Dit project gaat niet over het deel tussen Epse en de A1
- Daarvoor loopt een aparte verkenning
- De stuurgroep koos al een voorkeursvariant
- Provincie en gemeenten besluiten binnenkort hoe dit verdergaat

provincie
Gelderland

A **Nieuw fietspad westzijde bij Epse**

- We leggen een nieuw fietspad aan langs de westkant van de N348
- De beplantingstrook en de lage wal in de berm schuiven iets op, zodat het fietspad op een veilige afstand van de rijbaan ligt
- Het fietspad sluit aan op de parallelweg bij de verkeerslichten in Epse
- Bij de kruising met de Bolmansweg krijgen fietsers voorrang en het fietspad krijgt rood asfalt voor betere zichtbaarheid
- Het fietspad aan de oostkant van de weg blijft bestaan
- Vanaf de Bolmansweg maken we een looppad naar de Kratonweg, zodat voetgangers en fietsers de provinciale weg niet hoeven over te steken

B **Fietstunnel**

- De hellingen zijn flauw (3%), zodat iedereen er makkelijk doorheen kan fietsen
- In de binnenbochten komen taluds in plaats van hoge muren. Dit zorgt voor meer daglicht en beter zicht op elkaar
- Vanaf de Kratonweg leggen we een strook grasbetonstenen aan naar de tunnel voor onderhoudsvoertuigen
- Aan de oostzijde komt een pad naar enkele landbouwpercelen
  Lokale fietsers kunnen via dit pad richting Epse. Hiervoor maken we een extra stukje fietspad

C **Nieuw en breder fietspad oostzijde**

- Het nieuwe fietspad komt iets verder van de weg te liggen
- Het pad wordt 4 meter breed, zodat fietsers elkaar makkelijk kunnen passeren
- We maken holle bermen die regenwater opvangen. Dit is goed voor de bomen
- De bomen blijven staan zolang ze gezond zijn. Als ze in de toekomst toch vervangen moeten worden, planten we nieuwe bomen op een andere plek
- Voor fietsers richting de woningen aan de westzijde maken we doorsteken in de tussenberm, tegenover de inritten

Legenda

- hoofdrijbaan asfalt
- fietspad asfalt
- fietspad asfalt (rood)
- inrit (elementenverharding)
- grasbetonstenen
- trottoir (tegels)
- berm (groenstructuur)
- bebouwing
- bomen (bestaand)
- bomen (nieuw)
- struweel
- haag

0 10 20 30 40 50m.

N348 Epse - Gorssel

D **Kruising Hassinklaan – Hankweg**

We passen de kruising aan om de verkeersveiligheid te vergroten:
- Aan de oostzijde maken we de bochten ruimer
- Aan de westzijde halen we beplanting in de bocht weg, waardoor het zicht op verkeer uit Deventer verbetert
- We vergroten de zichtbaarheid van de kruising door:
  - De dubbele middenas met markering op te vullen
  - Extra geleiders naast de weg te plaatsen, zodat bestuurders de kruising ook in het donker goed zien
- We leggen het fietspad aan de oostzijde verder van de N348, zodat voertuigen kunnen wachten voordat zij oprijden
- Bij de oversteek fietspad rood asfalt en voorrang voor fietsers
- We maken holle bermen die regenwater opvangen en de bestaande bomen ondersteunen

E **Bosje tegenover huisnummer 59 (noordelijke bosje)**

- We leggen het fietspad bij het bosje verder van de rijbaan, zodat fietsers veiliger rijden
- We verwijderen slechts enkele bomen om ruimte te maken
- We vernieuwen de inrit naar het trafohuisje, zodat onderhoudsbusjes dichterbij parkeren

F **Inrit km 41.2 (huisnummer 34)**

- We passen de inrit aan en maken de bochten ruimer
- We leggen het fietspad verder van de N348, zodat voertuigen kunnen wachten voor ze oprijden
- Het fietspad krijgt een rode kleur en fietsers hebben hier voorrang
- We maken holle bermen die regenwater opvangen

G **Kruising Voortseweg**

- We passen de kruising aan en maken de bochten naar de inrit ruimer
- We leggen het fietspad verder van de N348, zodat voertuigen kunnen wachten voordat ze oprijden
- Ter hoogte van de oversteek geven we het fietspad rood asfalt en krijgen fietsers voorrang
- We maken holle bermen die regenwater opvangen, wat goed is voor de bomen

H **Bosje bij km 41.30**

- We passen de kruising aan: we maken de bochten ruimer en verplaatsen de inrit iets naar het zuiden
- We leggen het fietspad verder van de N348, zodat voertuigen kunnen wachten voordat ze oprijden
- Bij de oversteek krijgt het fietspad rood asfalt en voorrang voor fietsers
- We maken holle bermen die regenwater opvangen, wat goed is voor de bomen
- We leggen het fietspad deels door het bosje en zorgen dat daarbij zo min mogelijk bomen verdwijnen

I **Tussen huisnummer 34 en bebouwde kom**

- Bij de bebouwde kom gaat het fietspad omhoog en sluit aan op het bestaande pad
- We onderzoeken mogelijkheden om de natuurwaarden rond de Dommerbeek te versterken