

Verhaallijn routekaart FN348

Wegvak 1: Voorafgaand aan de verkenning

2010-2020

In de Verkenning FN348 zijn de ambities voor de fietsroute (F348) en de knelpunten op de provinciale weg (N348) samengebracht om te komen tot één goed functionerende oplossing voor alle weggebruikers. Tot dat moment was er sprake van 2 gescheiden sporen met ieder een eigen ontwikkeling en voorgeschiedenis.

N348

2012: Geen nieuw tracé voor de N348

Van 2010 tot 2011 is in opdracht van Provinciale Staten onderzoek gedaan naar de N348 als geheel. Destijds zijn ook nieuwe trajecten onderzocht. Zoals een nieuwe (parallel)weg naast de bestaande en een nieuwe doorgaande weg langs het spoor. Op basis van deze netwerkstudie besloten Provinciale Staten in 2012 om geen nieuw wegvak aan te leggen tussen Eefde en de A1. Dit besluit is het vertrekpunt bij deze verkenning. Wel is besloten om het kruispunt Quatre Bras tussen Gorssel en Eefde aan te passen en het kruispunt Jodendijk-Scheuterdijk in Eefde te verbeteren.

2019: Proef 60 km/h wegvak Eefde-Gorssel

Er gaat bijzondere aandacht uit naar het wegvak tussen Eefde en Gorssel. Op verzoek van omwonenden en de gemeenteraad van Lochem heeft de provincie in 2019 een proef met snelheidsverlaging (60 km/u) uitgevoerd. De evaluatie van deze proef leidde ertoe dat we de maximum snelheid, en de daarbij passende inrichting van het wegvak, als variant mee hebben genomen in de verkenning.

F348

2020: Cleantech Regio, combiroute als voorlopige voorkeursvariant

De noodzaak voor een vlot & veilige fietsroute op dit traject is in de agenda van de Cleantech Regio vastgelegd. Kort samengevat: het fietsverkeer is intensiever geworden en verandert van karakter, zo zijn er steeds meer e-bikes en speedpedelecs. Daarbij heeft fietsen een belangrijke rol in het bereiken van duurzaamheidsdoelstellingen. De lengte en ligging van een route, die geheel of gedeeltelijk langs de N348 ligt, leent zich goed voor scholieren en forensenverkeer op de fiets.

In 2020 bracht de Cleantech Regio een voorlopige voorkeursvariant naar buiten voor een “vlot en veilig fietsroute” tussen Deventer en Zutphen (F348). Tot aan de verkeerslichten bij Gorssel-Zuid zou de route aan de oostzijde van de Deventerweg (N348) lopen. En vanaf daar -via een tunnel onder de weg- door het buitengebied naar de rondweg Eefde. Deze “combinatieroute” kreeg van de samenwerkende overheden en de Fietsersbond de voorkeur boven een fietsroute die volledig langs de Deventerweg / Zutphenseweg (N348) zou liggen. Wel vroegen ze nadrukkelijk aan de omgeving om te reageren op deze voorlopige keuze.

Er waren weinig aanwonenden van het landelijk deel van deze route die er hetzelfde over dachten. Vervolgens heeft de gemeenteraad van Lochem deze variant als onwenselijk aangemerkt. Hierop besloot de Stuurgroep Fietsruggengraat zowel de combinatieroute als de fietsroute langs de N348 als gelijkwaardige opties uit te werken, in samenhang met de verkenning voor de aanpak van de provinciale weg. Daarbij is afgesproken dat de provincie als wegbeheerder het voortouw neemt.

Wegvak 2: Start verkenning

Eerste helft 2021

Aanpak

In de Verkenning FN348 zijn de ambities voor de fietsroute (F348) en de knelpunten op de provinciale weg (N348) samengebracht om te komen tot één goed functionerende oplossing voor alle verkeer. We hebben twee sporen samengebracht in één verkenning.

Twee sporen in één verkenning

In 2020 hebben we de regie over de fietsroute (F348) overgenomen van de Cleantech Regio. We combineren de verkenning van de F348 met de verkenning naar knelpunten en onderhoud van de provinciale weg N348. Deze combinatie is nodig omdat de fietsroute en de provinciale weg in hetzelfde gebied liggen tussen Deventer en Zutphen. Hierdoor hebben keuzes in het éne project automatisch gevolgen voor het andere project, qua ontwerp maar ook op maatschappelijk en bestuurlijk vlak. Dit speelt vooral in het gebied tussen Eefde en Gorssel. We kijken voor het hele traject naar oplossingen die de doorstroom van verkeer verbeteren, veilig zijn voor weggebruikers en aanwonenden, aantrekkelijk zijn voor fietsers én de leefbaarheid van de omgeving vergroten.

Spoor 1: Fietsroute F348 Deventer-Zutphen

Het onderzoek richt zich op:

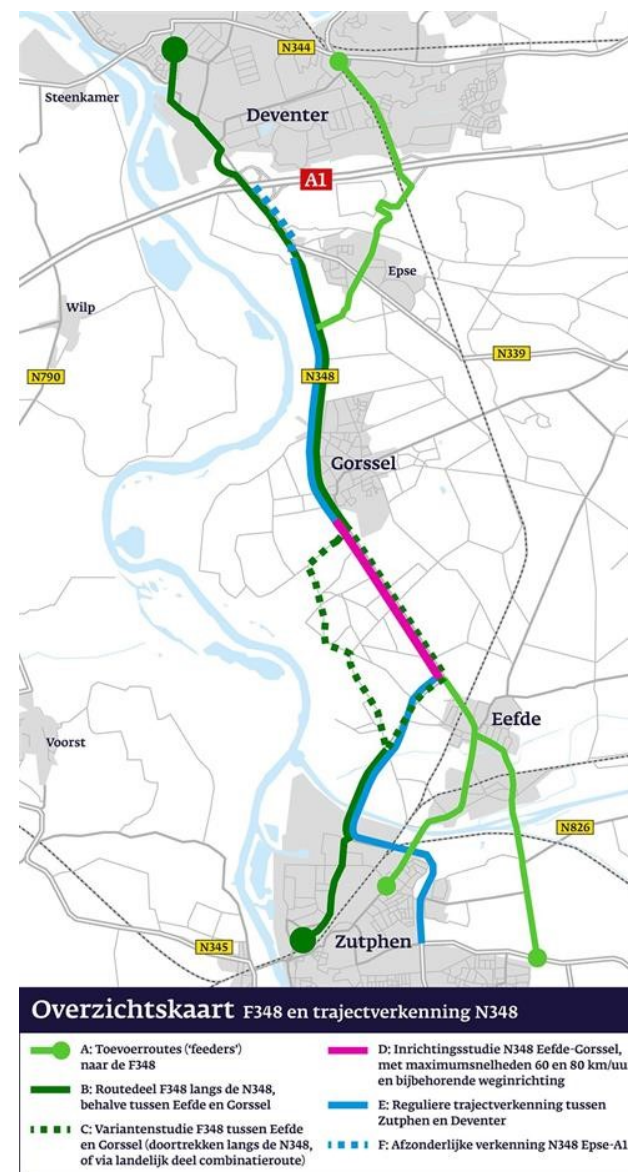
- Een fietsroute geheel langs de N348;
- Een combinatieroute die deels langs de N348 loopt en deels door het landelijk gebied tussen Gorssel en Eefde loopt.

Beide routes hebben we verder uitgewerkt en met elkaar vergeleken.

Spoor 2: Provinciale weg N348 Deventer-Zutphen

Het onderzoek richt zich op:

- De meest passende maximumsnelheid en weginrichting op het wegvak van de provinciale weg (N348) tussen Gorssel en Eefde;
- Het oplossen van de andere belangrijke verkeersveiligheidsknelpunten op de N348 tussen Epse en Zutphen.



Participatie

Op verschillende momenten tijdens de verkenning informeren, horen en betrekken we de omgeving en andere belanghebbenden. De ontvangen input nemen we mee in de verkenning. We willen verschillende belangen zo goed mogelijk mee laten wegen in het uiteindelijke besluit over de verkenning. Hierbij maken we eventuele verschillen in draagvlak inzichtelijk. Voor het bewaken van de kwaliteit van het proces en de logica van de uitkomsten zoeken we regelmatig afstemming met een klankbordgroep. De klankbordgroep bestaat uit verschillende dorpsraden, afdelingen van de fietsersbond, bedrijvenvertegenwoordigers en leden van de agrarische brancheorganisatie Cumela. In het communicatie- en participatieplan staat stap voor stap uitgelegd hoe we zaken als deze afstemmen op de omgeving.

Projectorganisatie

Provincie Gelderland is regisseur van deze verkenning en werkt daarbij nauw samen met de gemeenten Deventer, Lochem en Zutphen. De stuurgroep FN348, met de betrokken wethouders van de gemeenten en de gedeputeerde van de provincie, bereidt de noodzakelijke besluitvorming in de verschillende besturen (gemeentelijk en provinciaal) voor. De stuurgroep wordt geadviseerd door een projectgroep met ambtelijke vertegenwoordigers van de provincie en gemeenten. De bestuurlijke besluitvorming over de F348 is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van deze samenwerkende overheden. De besluitvorming over de provinciale weg N348 is de bevoegdheid van Gedeputeerde Staten.

Wegvak 3 Gesprekken combi route

Eerste helft 2021

Weerstand combiroute

Tot juli 2021 voerden we gesprekken met bewoners in het buitengebied Eefde-Gorssel over een eventuele fietsroute (F348) via de Gorsselse Enkweg, de Eefdese Enkweg en de Mettrayweg in de vorm van een fietsstraat. In totaal hebben 12 bewoners aan deze gesprekken deelgenomen. In drie gevallen is op de uitnodiging niet gereageerd of is bedankt voor het gesprek. Wel kennen we van

deze bewoners/bedrijven de eerdere inbreng in het project F348 van de Cleantech Regio.

Uit de (oriënterende) gesprekken bleek dat bewoners zich zorgen maken en vragen hebben over een eventuele “vlot en veilige” fietsroute via het buitengebied. Kort samengevat werden de volgende onderwerpen het meest genoemd:

- De veiligheid bij het samengaan van verschillende verkeersstromen, met verschillende snelheden en bestemmingen (waaronder landbouwverkeer, lokaal bestemmingsverkeer, recreatieve weggebruikers en forensen) en het aanpassen van de hiërarchie (fiets in de voorrang, auto/tractor te gast);
- De bescherming van het karakter van het landelijk gebied en de bijbehorende ecologische waarden;
- De effectiviteit en logica van deze route, in verband met de fietsintensiteit op uiteenlopende fietsroutes vanuit Deventer (onder meer richting Warnsveld, Eefde en Zutphen, aan beide zijden van het spoor).

Deze reacties vormden belangrijke inbreng voor de vervolgstappen in het geschetste proces, zoals een geactualiseerd ontwerp en de uiteindelijke beoordeling.

Wegvak 4: Gesprekken varianten Eefde-Gorssel

Eerste helft 2021

Vervolgens zijn we ook gestart met gesprekken met aanwonenden langs de N348 tussen Eefde en Gorssel over een “vlot en veilige” fietsroute parallel aan de provinciale weg. Deze discussie viel samen met de vraag naar de maximum snelheid voor het autoverkeer op dit wegvak. In deze fase richtten we ons op de vraag welke varianten we uitwerken voor een verdere beoordeling. Met aanwonenden spraken we over een drietal scenario's voor een combinatie van de fietsroute en de provinciale weg: Gebiedsontsluitingsweg (GOW) 80 Optimaal, GOW 80 Sober en GOW 60 Maatwerk.

GOW 80 optimaal valt af

We konden in deze fase de conclusie trekken dat het scenario GOW 80 Optimaal voor het wegvak tussen Eefde en Gorssel af moest vallen. Als we van de

provinciale weg tussen Eefde en Gorssel een gebiedsontsluitingsweg met max. snelheid 80km/uur zouden maken, zouden we aan beide zijden van de weg een parallelweg moeten aanleggen om de circa 110 woningen te ontsluiten. Deze inpassing zou ten koste gaan van veel woningen, circa 30. Ook zouden dan de in 2020 en 2021 gereconstrueerde kruisingen met de Quatre Brasweg en Jodendijk Scheuterdijk opnieuw ingericht moeten worden, inclusief de benodigde grondverwervings- en sloopprocessen.

Wegvak 5: Analyse verkeersstromen (fiets en landbouw)

Eerste helft 2021

De opbrengsten van de gesprekken met aanwonenden deelden we met de klankbordgroep. De ontvangen reacties zijn waardevol. Ze hebben er mede toe geleid dat we:

- Landbouwverkeersstromen met vertegenwoordigers van Cumela en LTO bespraken;
- Actuele fietsintensiteiten op de verschillende routes naar uiteenlopende bestemmingen analyseerden;
- Publicaties over fietsstraten buiten de bebouwde kom onderzochten op bruikbaarheid.

Wegvak 6: Tussenstand: combiroute en route door Eefde

Tweede helft 2021

Combiroute niet logisch

De eerdere voorlopige keuze voor een route die bij Gorssel-Zuid door het buitengebied naar Zutphen loopt (de zogenaamde 'combi-route'), stuitte in 2020 op grote weerstand. Onder andere vanwege de inrichting van een groot deel van deze route als fietsstraat, waarop de fietser voorrang krijgt ten opzichte van het gemotoriseerde verkeer (waaronder landbouwverkeer). De weerstand richtte

zich ook tegen de uitstraling van verstedelijking en de ecologische effecten van de noodzakelijke verbreding.

In de consultatieronde voor deze verkenning in 2021 kwam deze weerstand opnieuw naar voren. Dit leidde tot de afspraak om de routevariant langs de provinciale weg verder te onderzoeken als gelijkwaardige variant naast de combineroute.

Uit nader onderzoek blijkt dat de combiroute inderdaad geen logische keuze is. Hiervoor zijn meerdere redenen:

Naar verwachting blijven meer fietsers langs de N348 en door Eefde rijden

Er werden door de omgeving twijfels geuit over nut en noodzaak van een hoogwaardige fietsroute door het buitengebied van en naar bedrijventerrein De Mars in Zutphen. Daarnaast dateerden de prognoses van gebruik van fietsroutes voor deze variant uit 2017. Dit was voor ons aanleiding om opnieuw naar de fietsintensiteiten en routekeuzes te kijken in de bestaande situatie en de beide routevarianten voor de F348. Ook hebben we gekeken in hoeverre hierin verandering zou komen als gevolg van al geplande ruimtelijke ontwikkelingen en bij de aanleg van een hoogwaardige fietsroute.

Hieruit bleek dat:

- Traject Deventer - Zutphen als geheel zeker voldoende fietsbewegingen laat zien om dit als een hoogwaardige fietsroute in te richten. Wel trekt de routevariant N348 duidelijk meer fietsers dan de combi-route. Op de combi-route is vooral een interne verschuiving noordwaarts te verwachten van fietsers die nu bij de Quatre Brasweg oversteken, bij realisatie van een fietstunnel ter hoogte van Gorssel Zuid;
- De combineroute geen alternatief is voor de grote stroom mensen die vanwege andere bestemmingen hoe dan ook ook via de N348 en door Eefde blijven fietsen.

Weinig ontvlechting fiets- en landbouwverkeer mogelijk

Het contact met Cumela en LTO bevestigde het beeld dat er intensieve landbouwverkeersbewegingen zijn in het gebied. Omdat het hoofdzakelijk gaat

om lokaal bestemmingsverkeer, lijkt er weinig ontvlechting van fiets- en landbouwverkeer te kunnen worden gerealiseerd. Immers, doorgaand landbouwverkeer rijdt al via de N348 en Eefde.

Fietsroute vraagt nog meer ruimte dan gedacht

Verder blijkt dat wanneer we voor een hoogwaardige fietsroute door het buitengebied kiezen, dat nog meer ruimte en asfalt vraagt dan eerder aangenomen. Dat komt onder meer door nieuwe, landelijke, richtlijnen voor het uitvoeren van een fietsstraat buiten de bebouwde kom.

De combinatieroute is onvoldoende kosteneffectief

De combinatieroute vraagt een grote investering -zowel in geld als in ruimtegebruik- in verhouding tot het te verwachten gebruik van fietsers en de verschuiving van auto-naar fietsverkeer.

Route door Eefde logisch

Uit onderzoek bleek dat een nieuw fietspad langs de rondweg Eefde weinig gebruikt zou worden. De meeste fietsers blijven langs de N348 en door Eefde rijden. Het te verwachten gebruik rechtvaardigt de investering in een nieuw fietspad dan ook niet.

Wegvak 7: Trechteren varianten Eefde-Gorssel

Tweede helft 2021

Vier scenario's F348 en N348 tussen Eefde en Gorssel

Op basis van een groot aantal theoretische combinaties van varianten hebben we vier scenario's voor de inrichting van weg en fietsverbinding tussen Gorssel en Eefde ontwikkeld. Dit gedeelte van het tracé speelt een sleutelrol in de verkenning. Twee scenario's gingen uit van een weginrichting met 80 km/u als maximumsnelheid, twee van 60 km/u met bijpassende maatregelen. Binnen deze duo's was het verschil de ligging van een eventuele hoogwaardige Fietsroute: geheel langs de provinciale weg, of gedeeltelijk door het buitengebied tussen Gorssel en Eefde.



Omdat zich in dit stadium nog geen duidelijke voorkeur aftekende hebben we besloten een tussenstop te zetten door eerst de aanwonenden van de N348 tussen Gorssel en Eefde te consulteren. Inzet was om daarbij ook helder te krijgen welke oplossingen aanwonenden zelf zien voor de problematiek bij de vele tientallen in- en uitritten. Dit in de wetenschap dat dit knelpunt in ieder scenario in meer of mindere mate zou blijven bestaan.

Wegvak 8: Consultatie varianten Eefde-Gorssel

Eerste helft 2022

Consultatie wegvak Eefde-Gorssel

De al langer bestaande problematiek en de blijvend grote hoeveelheid fietsers langs dit wegvak vroegen om een verdiepingsslag met deze grote groep belanghebbenden. Met deze tussenstop wilden we ook de informatieachterstand inhalen die onbedoeld is ontstaan toen de Cleantech Regio zich met de voorkeursroute voor de F348 vooral richtte op het buitengebied.

De aftrap voor deze consultatie is gegeven op donderdag 3 februari 2022, vanuit de studio in Huis der Provincie in Arnhem. De consultatie zelf liep van 4 tot en met 20 februari 2022. Ruim 120 aanwonenden zijn actief uitgenodigd en de uitzending is ruim 250 keer bekeken. Een uitzending met presentaties, tafelgesprekken en interviews op locatie. In deze uitzending stonden de vier

scenario's voor een mogelijke inrichting van de weg centraal. Er zijn ruim 35 reacties ingebracht, van waarschijnlijk meerdere personen per huishouden.

Met aanwonenden spraken we over het alternatief: de F348 langs dit wegvak, in combinatie met 3 varianten voor de rijbaan met maximumsnelheden 60 en 80 km/uur en bijbehorende weginrichting. De ontvangen reacties waren waardevol voor ons.

Aan de hand van 5 consultatievragen is nagegaan:

1. Of de in de beoordeling opgenomen beleidsdoelen worden onderschreven;
2. Of en in welke mate de criteria en conclusies worden gedeeld;
3. Wat het voorkeursscenario van de respondent is en waarom;
4. Welke andere beoordelingsfactoren nog relevant zijn en
5. Of men nog aanvullende denk- of oplossingsrichtingen wil meegeven.

Respons

Uit de respons (37 reacties, waaronder die van 3 aanwonenden van het buitengebied) en de tijdens de uitzending zelf gestelde verduidelijkende vragen (60) komt het volgende beeld naar voren:

- a. Een vrijwel unanieme voorkeur voor de scenario's met een maximumsnelheid van 60 km/u op de weg, mede op basis van de eerder daarmee gehouden pilot (2019);
- b. Geen draagvlak voor scenario's waarin 80 km/uur de maximumsnelheid blijft;
- c. Vraagtekens bij nut en noodzaak van de F348, gezien de kwaliteit van de bestaande routes (langs de provinciale weg en door het buitengebied);
- d. Nagenoeg evenveel voorstanders van een hoogwaardige fietsroute langs de weg als van een route door het buitengebied;
- e. Suggesties om zo nodig de beide bestaande fietsroutes te verbeteren;
- f. Het besef dat de situatie bij de vele tientallen uitritten aan de N348 (conflict afslaand autoverkeer – gebruikers fietspad) in alle scenario's blijft knellen;
- g. Suggesties om fietsvoorzieningen in het buitengebied uit te werken, zodat door spreiding van de fietsers de veiligheid langs de N348 toeneemt.

De vraag naar suggesties ter verbetering van de situatie bij de tientallen uitritten aan de oostzijde van de weg (in alle scenario's een knelpunt) levert onder meer de volgende ideeën op:

- Vrijwillig of verplicht onderhoud van groenvoorzieningen op eigen terrein;
- Aanbrengen van spiegels ter hoogte van de uitritten;
- Signalering/markering en of (slimme) verlichting van de uitritten;
- Verbreding van de bermen om een oversteekpunt te creëren;
- Bundelen en/of verlegging van uitritten.

Trechteren varianten wegvak Eefde Gorssel

Uitwerking variant 60 km/u

De klankbordgroep en direct aanwonenden konden zich goed vinden in een aangepaste maximumsnelheid van 60 km/u met een bijbehorende weginrichting. Dit komt ook overeen met de resultaten van een eerdere proef met snelheidsverlaging op deze weg.

Uit een uitgebreide beoordeling bleek dat een aangepaste weginrichting met 80 km/u veel ruimtelijke impact heeft, maar op dit wegvak beperkt bij zou dragen aan de verkeersveiligheid.

Daarom werkten we varianten uit waarbij de toegestane maximum snelheid op de weg 60km/u is. Dat vraagt om een aangepaste weginrichting, zodat automobilisten zich ook 'uitgenodigd' voelen om zich aan die snelheid te houden. Hiervoor is geen verbreding van de weg nodig en ook geen of beperkte bomenkap. Dit geldt voor beide varianten, dus met of zonder hoogwaardige fietsroute naast de provinciale weg. De verkeersveiligheid en leefbaarheid zijn bij 60 km/u duidelijk als veiliger beoordeeld dan bij 80 km. Dit terwijl de reistijd en doorstroming nauwelijks negatief beïnvloed worden.

Het (Zutphense) bedrijfsleven uitte zorgen over de bereikbaarheid van de bedrijven. Een verlaging van de maximum snelheid naar 60 km/h op dit wegvak zou wat hen betreft niet op zich moeten staan. De bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming op het gehele tracé, van Zutphen tot aan de A1 bij Deventer vraagt aandacht. We hebben deze wens meegenomen in de verkenning.

Wegvak 9: Start onderzoek fietskwaliteit

Eerste helft 2022

Na de focus op Eefde-Gorssel, richtte de aandacht zich vanaf dit moment op de vraag naar de in redelijkheid te bereiken kwaliteit van een fietsroute langs de N348 tussen Epse en Eefde en of deze kan worden beschouwd als voldoende hoogwaardig voor financiering. Daarnaast geeft het uitwerken van de gehele fietsverbinding tussen Deventer en Zutphen invulling aan de oorspronkelijke opdracht om de twee varianten voor de F348 op gelijkwaardig niveau uit te werken en daarover in gesprek te gaan met de omgeving.

Wegvak 10 : Voorstel: Fietsroute langs de N348 en door Eefde

Tweede helft 2022

Voorstel: Fietsroute langs de N348 en door Eefde

De aanleiding voor deze verkenning is de gezamenlijke wens van overheden, het bedrijfsleven en partners als de Fietzersbond om het gebruik van de fiets te stimuleren. Op de fiets naar het werk, naar school of als vrijetijdsbesteding. Tegelijkertijd is het fietsverkeer al toegenomen en van karakter veranderd. Zo zijn er steeds meer e-bikes en speedpedelecs. Met deze verkenning hebben we onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de fietsroute tussen Deventer en Zutphen te verbeteren.

Op basis van de ingebrachte ideeën, wensen en (aanvullende) onderzoeken doen we voorstellen voor een verbetering van de fietsroute: De route volgt de provinciale weg N348 vanaf Epse en gaat door Eefde naar Zutphen. Met een fietstunnel ten zuiden van Epse, een nieuw fietspad (verschoven en verbreed) tussen Epse en Gorssel, een nieuw fietspad tussen Hoofdstraat-noord en Hoofdstraat-zuid in Gorssel en een herinrichting en snelheidsverlaging (van 50 naar 30 km/ per uur) op de Zutphenseweg in Eefde-noord (zie afbeelding 1).

Met deze maatregelen wordt de fietskwaliteit op de route Deventer-Zutphen (aanzienlijk) beter. Uit onderzoek blijkt dat een hoogwaardige fietskwaliteit

haalbaar is tussen Epse en Gorssel. Voor het deel van de route tussen Gorssel en Zutphen spreken we van een 'doorfietskwaliteit'. Op dit deel van de route is een hoogwaardige fietskwaliteit niet haalbaar, maar kunnen we wel een route maken die veiliger is en tot een vlottere doorstroming van het fietsverkeer leidt.

Op onze webpagina lichten we de verschillende wegdelen van de fietsroute toe, in combinatie met de maatregelen op de provinciale weg (N348).

Voorstel: 'Combi-route' valt af

De eerdere voorlopige keuze voor een route die bij Gorssel-Zuid door het buitengebied naar Zutphen loopt (de zogenaamde 'combi-route'), stuitte in 2020 op grote weerstand van inwoners, (loonwerk)bedrijven en de gemeenteraad van Lochem. Onder andere vanwege de inrichting van een groot deel van deze route als fietsstraat, waarop hoge aantallen fietsers op een smalle weg gemengd worden met gemotoriseerd verkeer (waaronder landbouwverkeer). De weerstand richtte zich ook tegen de uitstraling van verstedelijking en de ecologische effecten van de maatregelen. Dit leidde tot de afspraak om de routevariant langs de provinciale N348 weg verder te onderzoeken als gelijkwaardige variant naast de combi-route.

Uit dit onderzoek blijkt dat de combi-route inderdaad geen logische keuze is. Hiervoor zijn meerdere redenen:

- Zelfs na uitvoering van de combi-route blijven de meeste fietsers langs de N348 en door Eefde rijden;
- Voorgestelde verbeteringen aan de combi-route nemen de veiligheidsrisico's onvoldoende weg maar vragen wel nog meer ruimte en asfalt dan eerder aangenomen;
- De combi-route is onvoldoende kosteneffectief: vraagt een grote investering - zowel in geld als in ruimtegebruik - in verhouding tot het te verwachten gebruik van fietsers en de verschuiving van auto-naar fietsverkeer.

We stellen dan ook voor om niet te kiezen voor de combi-route en deze af te laten vallen.

Voorstel: geen fietsroute langs rondweg Eefde

Tussen de Zutphenseweg en de Mettrayweg ligt nu geen fietsroute langs de rondweg Eefde. Uit onderzoek blijkt dat een nieuw fietspad langs de rondweg Eefde weinig gebruikt zal worden. De meeste fietsers blijven langs de N348 en door Eefde rijden. Het te verwachten gebruik rechtvaardigt de investering in een nieuw fietspad dan ook niet. De fietsroute langs de N348 sluit aan op de hoofdweg door Eefde die onlangs opnieuw is ingericht.

Wegvak 11 : Voorstel Eefde-Gorssel maximaal 60 km/u

Tweede helft 2022

De huidige weginrichting tussen Gorssel en Eefde moet uit het oogpunt van verkeersveiligheid worden aangepast. De combinatie van hoeveelheid verkeer, bomen, aanliggende woningen en kruisend verkeer levert een aanzienlijk risico op letselongevallen op. In de verkenning hebben we meerdere varianten onderzocht. Varianten met een maximum snelheid van 80 km/u en 60 km/u.

Varianten 80 km/u niet wenselijk en niet haalbaar

Bij de handhaving van een maximumsnelheid van 80 km/u is een inrichting 'volgens het boekje' op dit wegvak niet haalbaar. De daarvoor noodzakelijke aanleg van een parallelweg zou juist ten koste gaan van de woningen die via die weg ontsloten moeten worden. Vervolgens onderzochten we hoe we bij deze maximumsnelheid de weg met meer maatwerk in kunnen richten, met een minder grote impact op de ruimte. Daarbij hebben we gekeken naar combinatiemogelijkheden met een bredere fietsroute. Maar, ook hierbij is sprake van zeer stevige ingrepen in de omgeving, met name in de vorm van grootschalige bomenkap. Terwijl de verkeersveiligheid hierdoor slechts ten dele verbetert. We stellen dan ook voor niet te kiezen voor een variant met een maximum snelheid van 80 km/u en deze af te laten vallen.

Variant 60 km/u vergroot verkeersveiligheid en leefbaarheid

Op verzoek van omwonenden en de gemeenteraad van Lochem hebben we in 2019 een proef met snelheidsverlaging (60 km/u) uitgevoerd. De evaluatie van

deze proef leidde ertoe dat we de maximum snelheid, en de daarbij passende inrichting van het wegvak, als variant hebben meegenomen in de verkenning.

Tijdens de consultatierondes met aanwonenden op het wegvak Eefde-Gorssel in 2021 en 2022 bleek opnieuw veel draagvlak te zijn voor een snelheidsverlaging naar 60 km/u en zijn suggesties gedaan voor de weginrichting. Daarbij is ook gekeken naar de samenhang met de fietsroute langs dit wegvak.

Op basis van de ingebrachte ideeën, wensen en (aanvullende) onderzoeken stellen we voor te kiezen voor een maximum snelheid van 60 km/u op dit wegvak. De verkeersveiligheid en leefbaarheid wordt daarmee (aanzienlijk) vergroot, terwijl de reistijd en doorstroming nauwelijks negatief worden beïnvloed. Wel moet de weginrichting worden aangepast. Bij 60 km/u is een herinrichting nodig om te zorgen dat de weg duidelijk uitstraalt dat het geen 80 km/u -weg is, dat de uitritten extra opvallen en dat automobilisten zich ook 'uitgenodigd' voelen om zich aan die snelheid te houden. Uit onderzoek blijkt dat hiervoor geen verbreding van de weg en ook geen of beperkte bomenkap nodig is. Hierdoor kan het huidige fietspad behouden blijven. Wel zijn extra maatregelen nodig om de verkeersveiligheid bij de vele inritten te vergroten. We gaan daarvoor met alle aanwonenden in gesprek om te kijken wat mogelijk is.

Ondernemers- en vestigingsklimaat Zutphen en de bereikbaarheid

Het ondernemers- en vestigingsklimaat voor bedrijven in Zutphen wordt mede bepaald door de bereikbaarheid voor auto- en vrachtverkeer. Een verlaging van de maximum snelheid op het wegvak Eefde-Gorssel lijkt een verslechtering van deze bereikbaarheid. Getalsmatig valt dit mee; afhankelijk van het moment van de dag is de extra reistijd 0 tot 40 seconden. Natuurlijk kan de reistijdtoename gevoelsmatig wel groter zijn.

De provincie blijft zich samen met de gemeenten inzetten voor een oplossing van knelpunten op de N348. Knelpunten die een grotere invloed hebben op de doorstroming en daarmee de reistijd. Eind 2022 is de verkenning N348 Epse-A1 gestart. Voor het knelpunt op de N348 bij de rotonde ter hoogte van Brummen is een oplossing in zicht. Daarnaast worden maatregelen getroffen om ook op andere provinciale wegen in de regio de doorstroming te verbeteren. Onlangs is de rondweg om De Hoven bij Zutphen (N345) in gebruik genomen en wordt dit

jaar gestart met de uitvoering van maatregelen bij De Kar (N345). Tenslotte is een goede bereikbaarheid per fiets ook positief van invloed op het ondernemersklimaat voor bedrijven. Het voorstel voor de fietsroute langs de N348 draagt hier in grote mate aan bij.

Ingezoomd op wegdelen

Aangezien verspreid over het gehele traject zeer verschillende uitdagingen aan de orde zijn hebben we de route opgedeeld in een aantal wegvakken. Per wegvak geven we aan welke maatregelen we daar willen uitvoeren.

Voorstel Fietsroute F348

Tussen Epse – Gorssel

Maatregelen fietsroute F348:

- Verbreden van het fietspad tot 4 meter.
- Opschuiven van het fietspad tot op 6 meter van de weg (nu 2 à 3 meter).
- Fietstunnel ten zuiden van Delta Chesterfield. Bestaand fietspad vanaf de tunnel naar de Lochemseweg blijft liggen.

Bij Gorssel

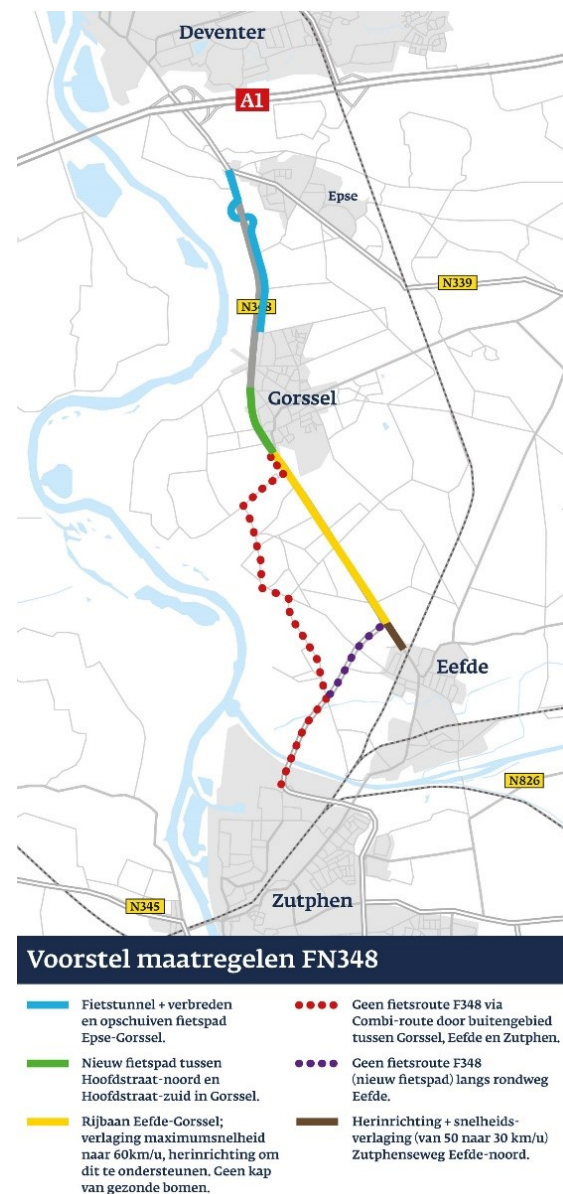
Maatregelen fietsroute F348:

- Nieuw vrijliggend fietspad langs de N348 tussen Hoofdstraat-noord en Hoofdstraat-zuid.
- Aanpassing kruisingen Hoofdstraat-noord en Hoofdstraat-zuid ten behoeve van nieuw fietspad.
- Klinkerverharding fietsroute waar mogelijk vervangen door asfalt.

Tussen Gorssel en Eefde

Maatregelen fietsroute F348:

- Zutphenseweg in Eefde-noord: Fietsvriendelijker inrichting van de rijbaan. Verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km/u.
- Huidig fietspad Eefde – Gorssel blijft bestaan.
- In overleg met aanwonenden kijken naar mogelijkheden voor zichtverbetering fietspad bij uitritten.
- Maximum snelheid voor auto's tussen Eefde en Gorssel wordt verlaagd naar 60 km/ uur waardoor fietsers makkelijker de weg kunnen oversteken en minder geluid om zich heen hebben.



Voorstel provinciale weg N348 tussen Eefde en Gorssel

We verlagen de maximumsnelheid tussen Gorssel en de rotonde bij Eefde naar 60 km/u. Dit verkleint de kans op letselongevallen, maakt weggebruikers meer bewust van de aanwezige bewoning en inritten. Bovendien is deze aanpassing gunstig voor landschap, bomen en ecologie. Het reistijdverlies voor doorgaand verkeer is beperkt en weegt niet op tegen de voordelen. Een veilige weginrichting met maximumsnelheid van 80 km/ uur kan alleen als er heel veel bomen gekapt zouden worden, tuinen aangekocht en huizen gesloopt. Dat willen we niet.

Maatregelen:

Verlaging van de maximumsnelheid naar 60 km/u.

- Herinrichting van de rijbaan om verlaagde snelheid te stimuleren. Overrijdbare middenas waarop duidelijk gemarkeerd wordt waar uitritten liggen. De huidige wegbreedte blijft zoals het nu is.
- Bomenrijen langs de weg blijven staan.

Relatie Verkenning N348 Epse-A1

De verkenning voor de FN348 richt zich op de provinciale weg tussen Epse en Zutphen. Het deel van de weg tussen Epse en de A1 bij Deventer valt niet onder deze verkenning. In november vorig jaar is ook voor dit deel van de N348 een verkenning gestart. Dit is een gezamenlijke opgave van de provincie en de gemeenten Deventer en Lochem

Het doel van die verkenning is te onderzoeken welke maatregelen nodig zijn om de doorstroming en de verkeersveiligheid tussen de kruising bij Epse en de oprit naar de A1 te verbeteren. Daar hoort ook een veilige fietsroute bij. We stemmen beide verkenningen op elkaar af en streven ernaar de Verkenning N348 Epse-A1 in het najaar van 2023 af te ronden. Zodat de uitwerking en uitvoering van maatregelen die uit beide verkenningen voortvloeien logisch op elkaar aansluiten.

Wegvak 12: Omgevingsconsultatie

Eerste helft 2023

Hoe kunt u reageren?

We horen graag wat u van de voorstellen vindt. De verkenning kent een lange voorgeschiedenis en we hebben in de voorstellen geprobeerd zo veel als mogelijk met eerder ingebrachte ideeën en wensen rekening te houden. Heeft u aanvullingen of ziet u verbeterpunten? Of wilt u ons aandachtspunten meegeven voor de verdere uitwerking en uitvoering van de voorstellen? Laat het ons weten!

Reageren kan tot 1 maart 2023

U kunt tussen 2 februari en 1 maart 2023 op de voorstellen reageren. Dat kan op verschillende manieren, namelijk:

- Reactieformulier: op www.gelderland.nl/FN348
- E-mail: Provincieloket@gelderland.nl, ovv Verkenning FN348
- Schriftelijk: Postadres Postbus 9090, 6800 GX Arnhem ovv Verkenning FN348
- Tijdens de inloopbijeenkomsten
- In een persoonlijk gesprek

Voor een goed beeld vragen we om uw reactie te onderbouwen vanuit uw specifieke belang of betrokkenheid.

Inloopbijeenkomsten 14 en 16 februari 2023

We organiseren twee inloopbijeenkomsten over de Verkenning FN348. Op dinsdag 14 februari en donderdag 16 februari a.s. in de Protestantse kerk aan de Hoofdstraat 27 in Gorssel. U bent van harte welkom tussen 19:30 uur en 21:00 uur.

De voorstellen voor de fietsroute en het wegvak Eefde-Gorssel worden op tekening toegelicht en u kunt met medewerkers van de provincie en de gemeenten Deventer, Lochem en Zutphen in gesprek.

Mocht u ter plekke willen reageren? Dat kan door een reactieformulier in te vullen. Onze medewerkers kunnen u daarbij helpen. U kunt er ook voor kiezen ná

de inloopbijeenkomst te reageren, per e-mail, schriftelijk of in een persoonlijk gesprek.

Behoeftte aan een persoonlijk gesprek?

Dat kan met onze omgevingsadviseur, de heer Arjan Schulp. U kunt hem bereiken via a.schulp@gelderland.nl en dan neemt hij contact met u op voor een afspraak.

Wegvak 13: Besluitvorming

Eerste helft 2023

We bekijken alle reacties en wegen af of de voorstellen moeten worden aangepast. Vervolgens stellen we een reactienota op. In deze nota leest u hoe wij met de reacties om willen gaan. Dan informeren wij u per e-mail of schriftelijk. U kunt de reactienota te zijner tijd ook inzien op onze website.

Wij verwachten dat de stuurgroep voor de Verkenning FN348 begin april 2023 een 'go' of 'no go' kan adviseren aan de besturen van de provincie en de gemeenten over het voorstel voor de fietsroute (F348). Vervolgens nemen Provinciale staten en de gemeenteraden van Deventer, Lochem en Zutphen een besluit, ook over de financiële middelen om de voorstellen uit te voeren. We verwachten een definitief besluit dit najaar.

Wij verwachten dat de stuurgroep voor de Verkenning FN348 ook begin april 2023 een 'go' of 'no go' kan adviseren aan het bestuur van de provincie over het voorstel voor het wegvak Eefde-Gorssel. De besluitvorming over aanpassingen aan de N348 is een bevoegdheid van de provincie en niet van de gemeenten.

Als de besluiten positief zijn, dan start naar verwachting in het najaar van 2023 de verdere uitwerking van de voorstellen en de voorbereiding van vergunningprocedures. De start van de uitvoering voorzien we vanaf 2025.

Wegvak 14: Schetsontwerp

Tweede helft 2023

Uitwerking in schetsontwerp

Een uitwerking van de voorstellen in een schetsontwerp kan in principe in de tweede helft van 2023 starten. Daarvoor moeten de Provincie Gelderland en de gemeenten Deventer, Lochem en Zutphen wel hebben ingestemd met de uitkomsten van de Verkenning FN348 en de noodzakelijke financiële middelen voor de uitvoering beschikbaar hebben gesteld.

Er volgt dan een nieuw participatieproces met opnieuw mogelijkheden om wensen en ideeën over oplossingen naar voren te brengen. Daarbij gaat het concreet over de uitwerking van inrichtingsvoorstellen, vaak op perceelsniveau.

Afstemming Verkenning N348 Epse-A1

Bij de voorbereiding van het schetsontwerp kijken we ook naar de uitkomsten van de Verkenning N348 Epse-A1. Volgens de huidige planning zijn die uitkomsten in het najaar van 2023 bekend.

Wegvak 15: Definitief ontwerp en vergunningen 2024

Het schetsontwerp werken we uit in een definitief ontwerp. Procedures voor wijziging van het bestemmingsplan en vergunningen volgen daarna. Er is voor belanghebbenden gelegenheid om een zienswijze kenbaar te maken of bezwaar en beroep aan te tekenen. In deze fase worden ook de noodzakelijke grondaankopen gedaan.

Wegvak 16: Uitvoering werkzaamheden

Vanaf 2025

Zodra de noodzakelijke wettelijke procedures zijn doorlopen en vergunningen in werking zijn getreden of onherroepelijk zijn geworden, kan de uitvoering in principe starten. We verwachten dat de uitvoering vanaf 2025 kan starten.