

N303 Km 7.0-km 12.4

Aanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60km/h variant 3

Aanleiding en doel

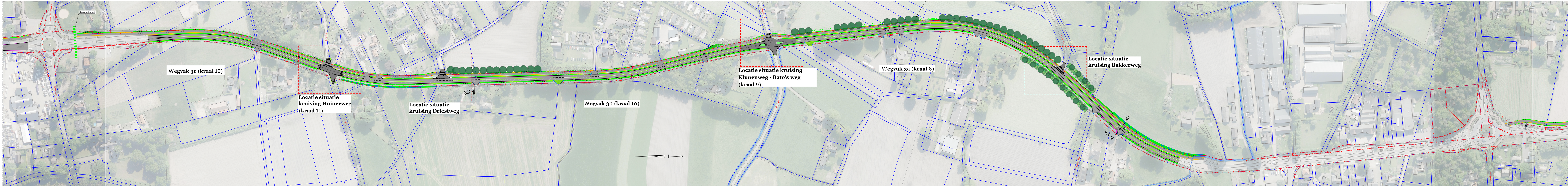
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

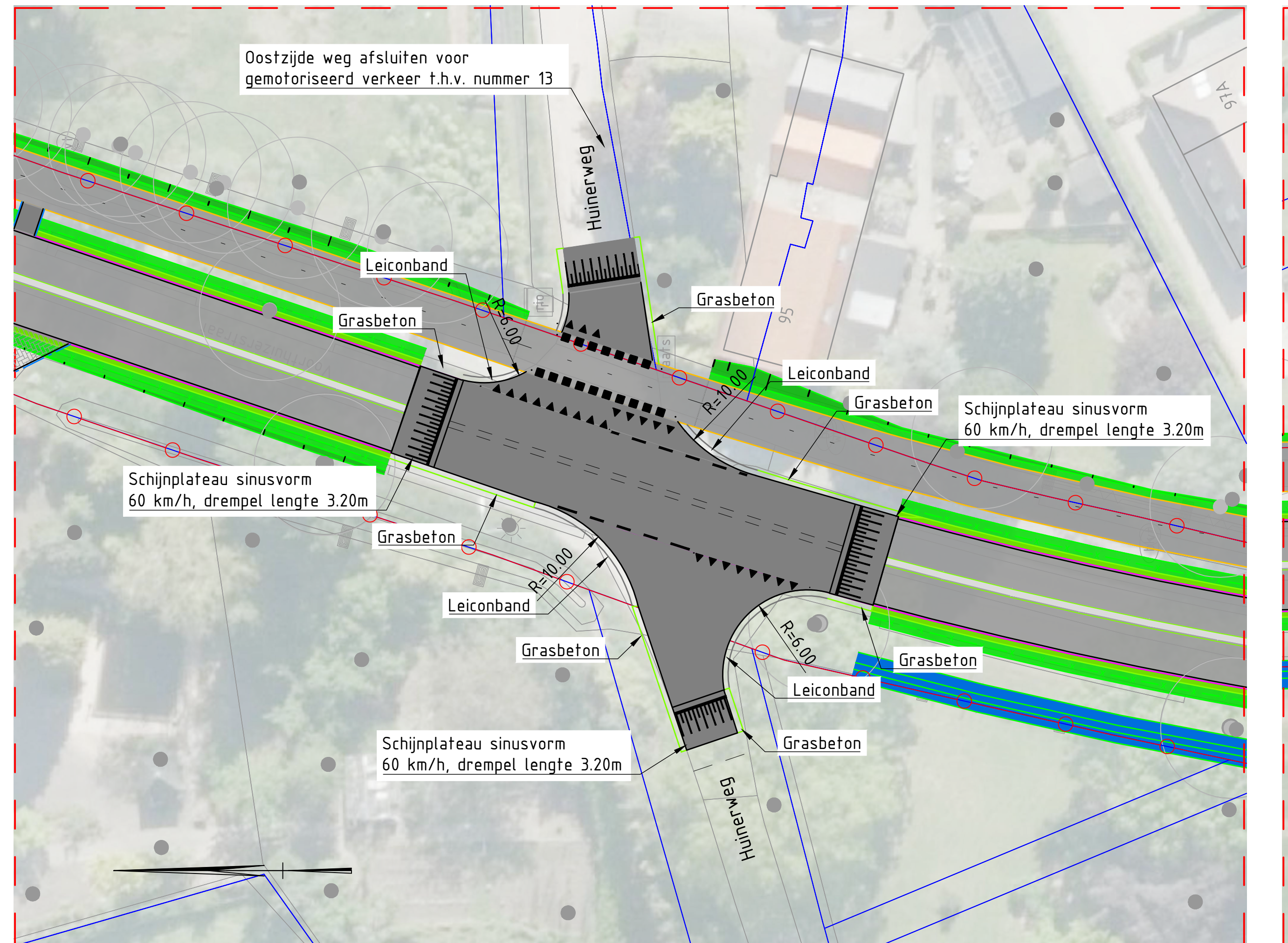
- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

Uitgangspunten

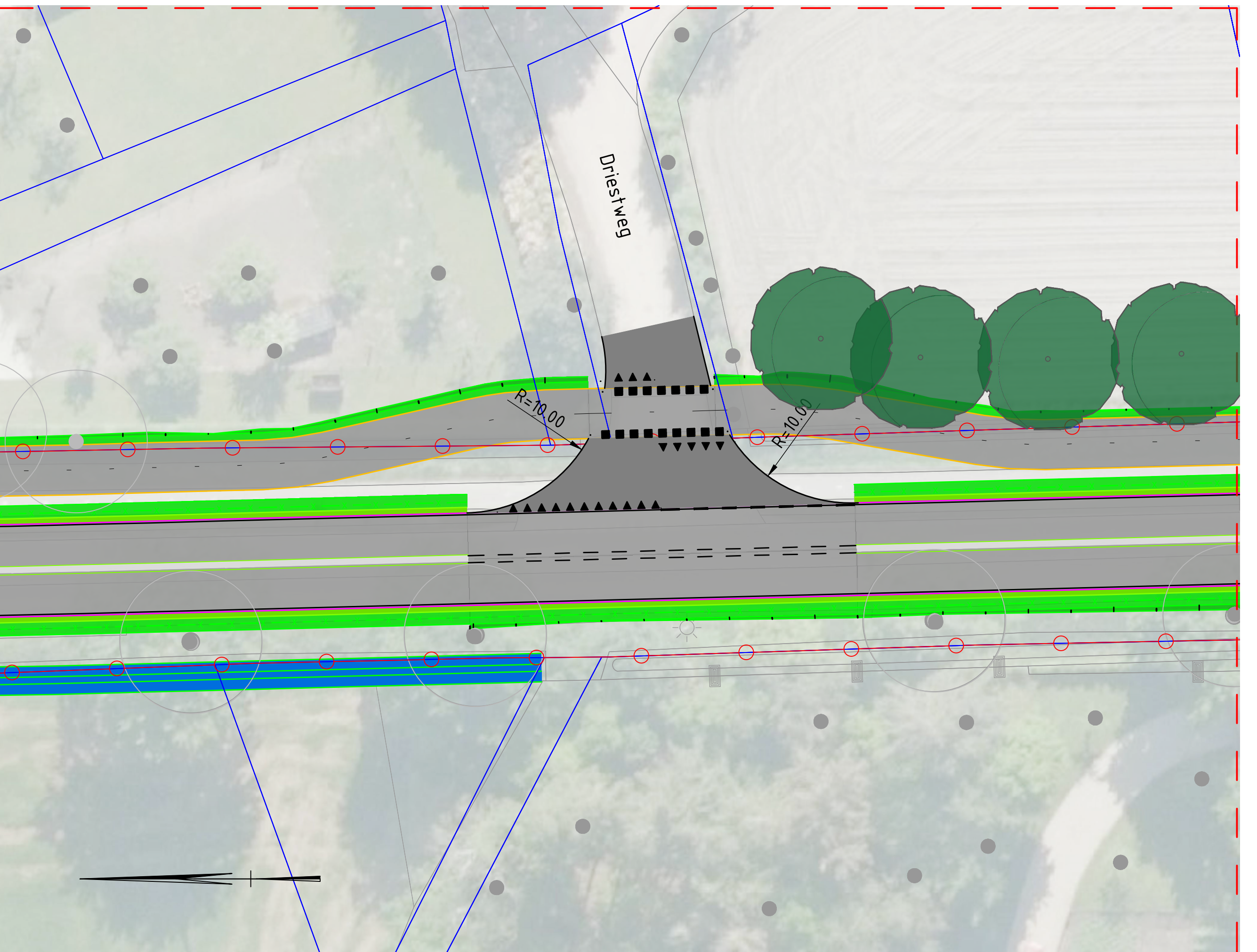
- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie



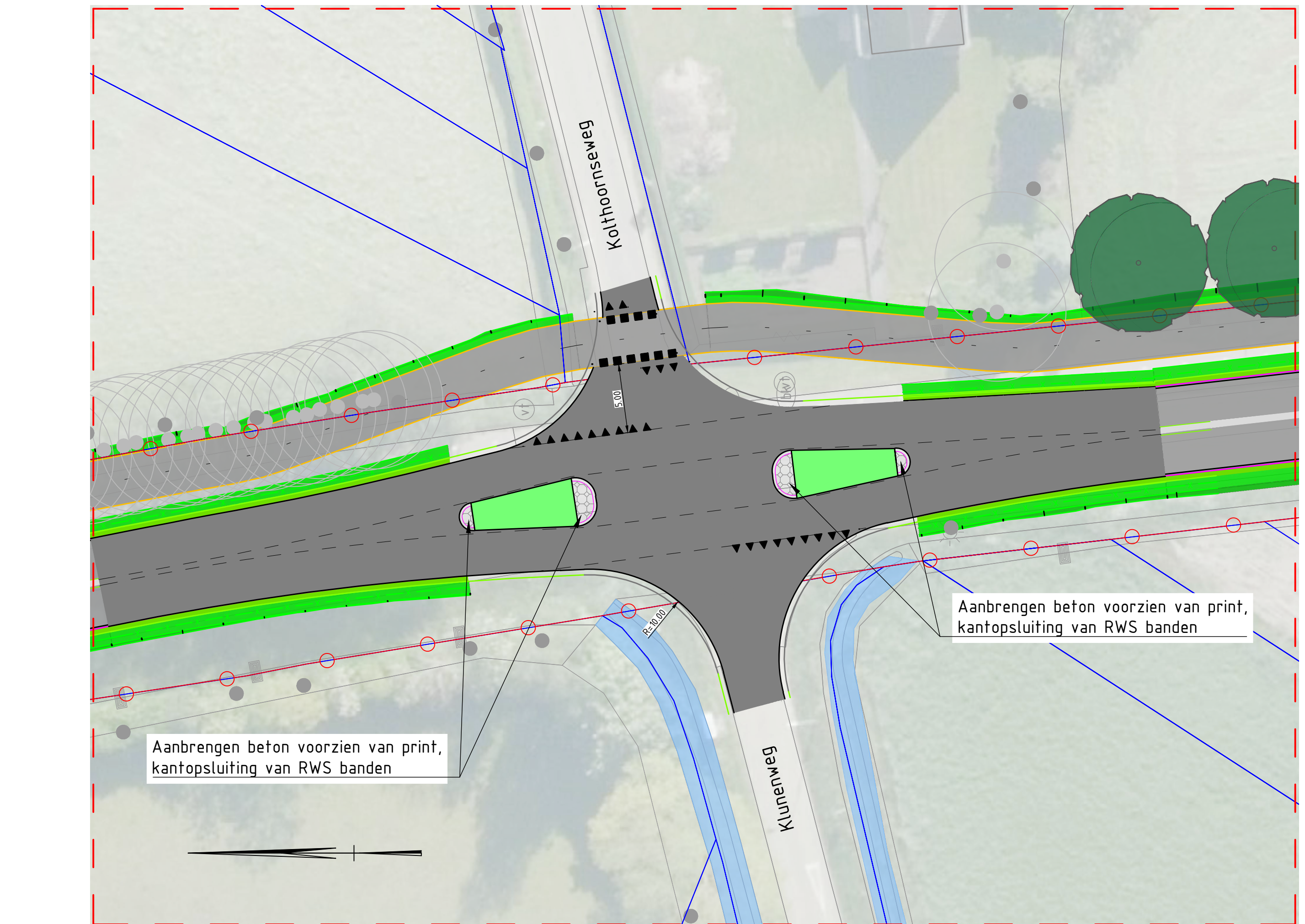
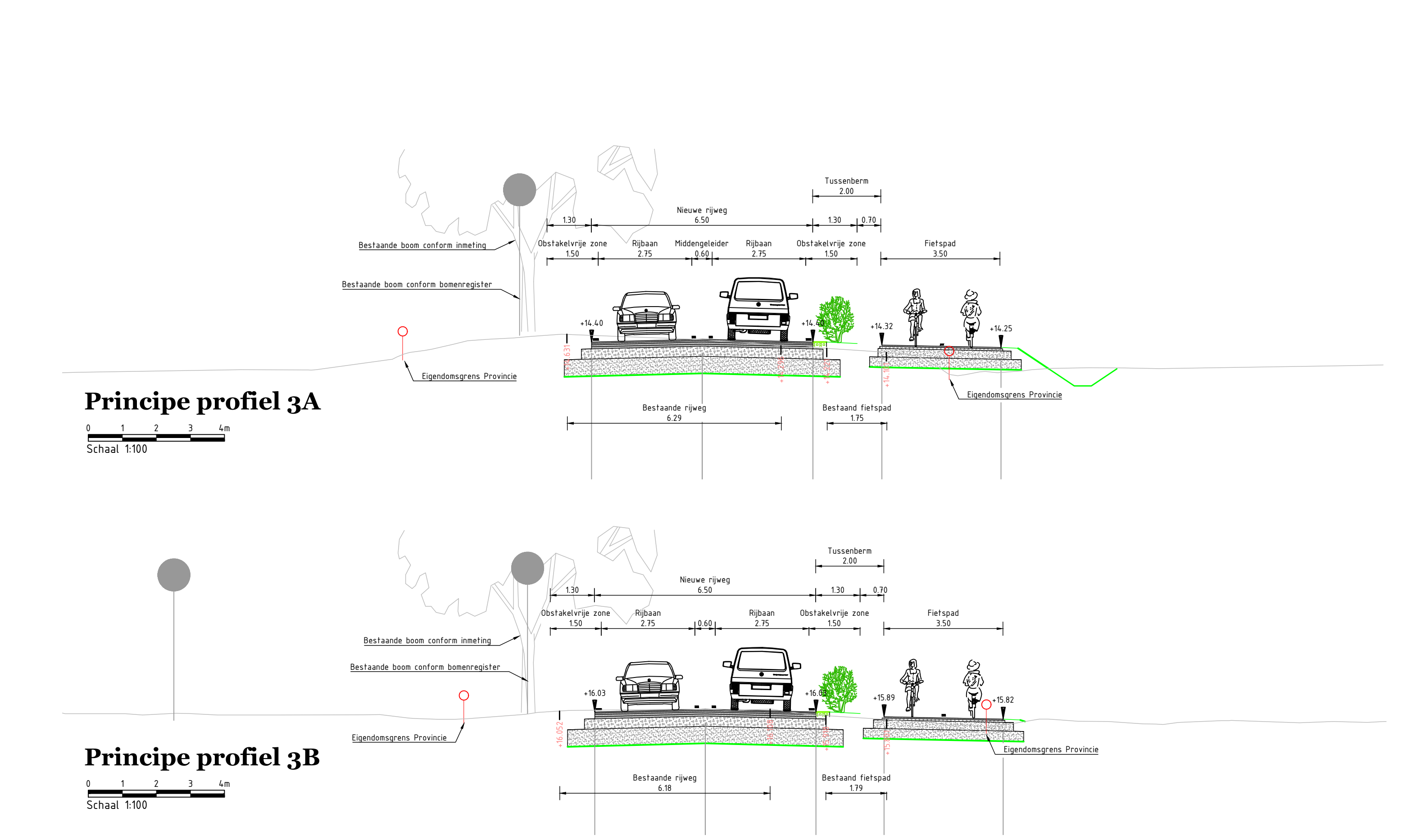
Situatie variant 3 wegvak 3
Schaal 1:1000



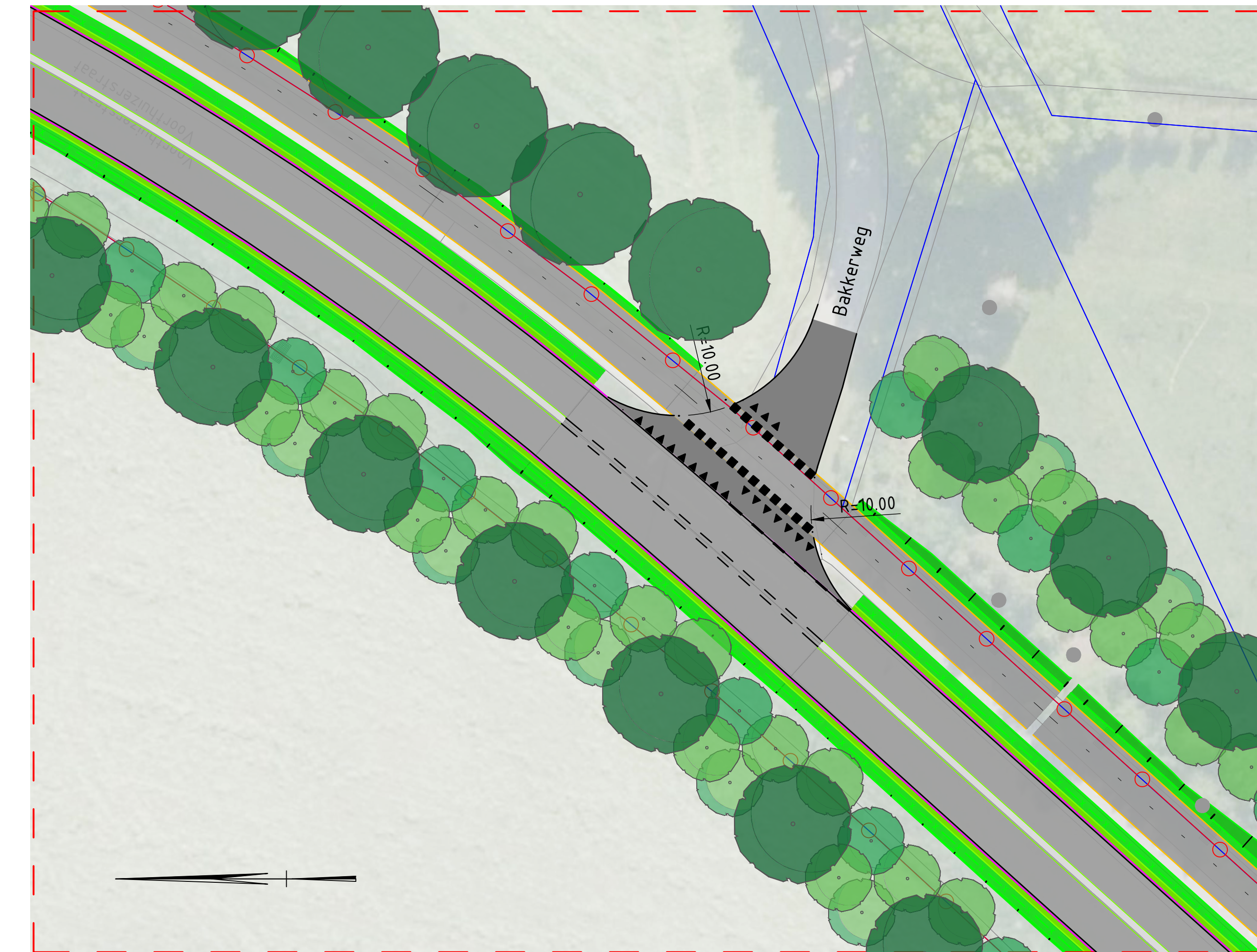
Situatie kruising Huinerweg (kraal 11)
Schaal 1:250



Situatie kruising Driestweg
Schaal 1:250



Situatie kruising Klunenburg - Bato's weg (kraal 9)
Schaal 1:250



Situatie kruising Bakkerweg
Schaal 1:250



provincie
Gelderland