N303 Km 7.0-km 12.4

Aanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h variant 2

Aanleiding en doel

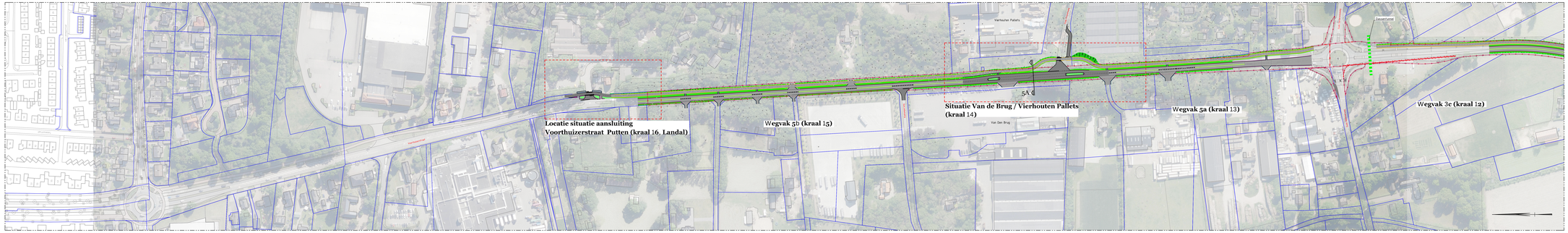
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

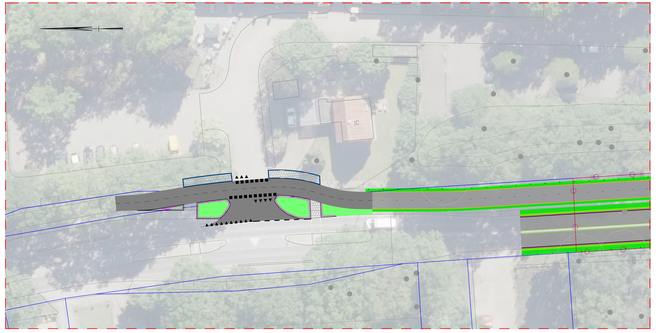
Uitgangspunten

- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie



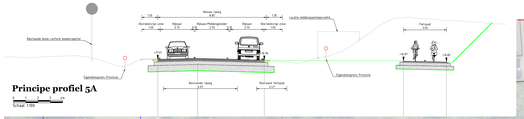
Situatie variant 2 wegvak 5

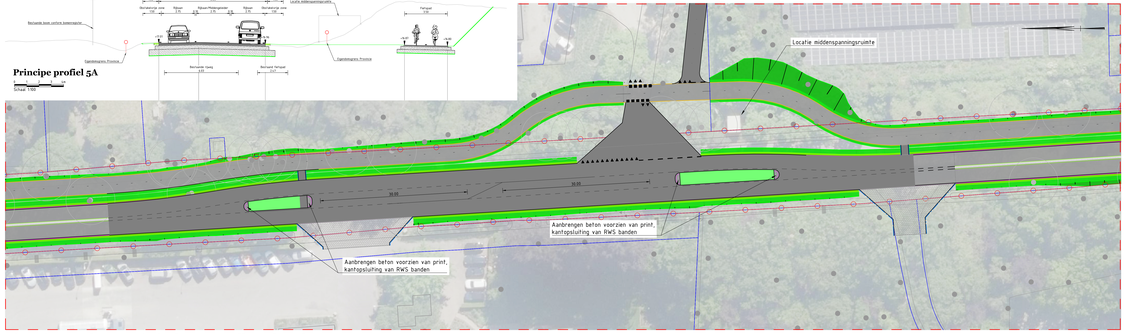
Schaal 1:5000



Situatie aansluiting Voorthuizerstraat Putten (kraal 16, Landal)

Schaal 1:200



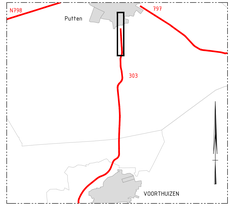


Situatie Van de Brug / Vierhouten Pallets (kraal 14)

Schaal 1:200

VERKLARING

- Asfalt verharding hoofdrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Beplante boom
- Beplante wvhergang conform legger
- Beplante situatie op basis van BGT
- Nieuwe boom
- Nieuwe heg/wal
- Nieuwe haag



provincie Gelderland

Bestand: N303-206_V2_V5.1.dwg