N303 Km 7.0-km 12.4

Trajectaanpak Voorthuizen - Putten
Voorontwerp 60km/h variant 1

Aanleiding en doel

- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

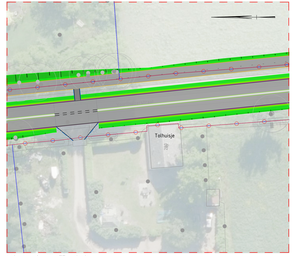
Voorstel maatregelen

- Veilige rijbaan
- Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

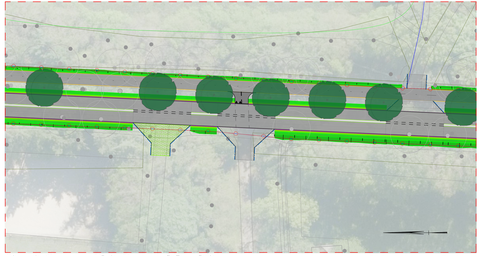
Uitgangspunten

- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige weglig̃ging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie

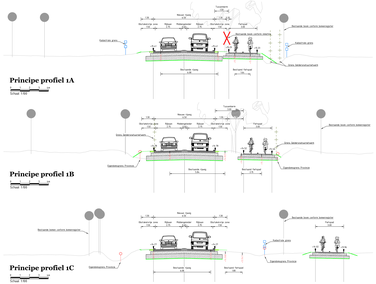
Situatie variant 1 wegvak 1

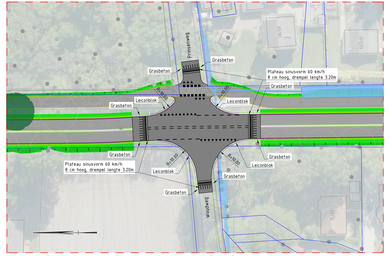


Situatie Tolhuisje

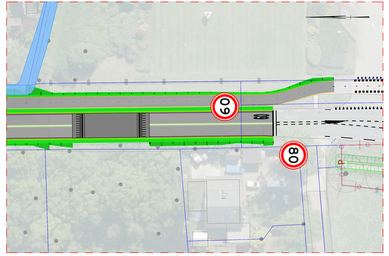


Situatie Groot- en Klein Koestapel (kraal 5)





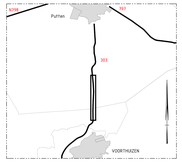
Situatie kruising Woudweg - Prinsenweg (kraal 3)



Situatie aansluiting randweg Voorthuizen (kraal 1)

VERKLARING

- Actief verharding hoofdrijbaan
- Actief verharding fietspad
- Zijkant harde bermstrook mijn zand
- Eigendomsgrens Provincie Gelderland
- Kabelsteiglie grens
- Bestaande boom
- Bestaande aanlopgang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT
- Nieuwe boom
- Nieuwe Asphalt
- Nieuwe Tuig



provincie Gelderland

Bestand N303-28km_V1_MT.dwg