

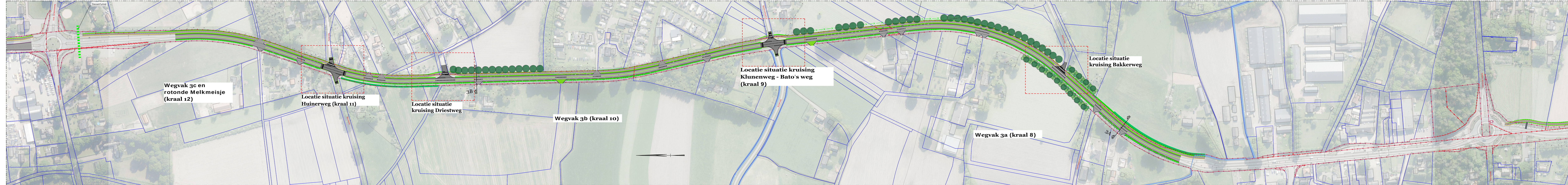
N303 Km 7.0-km 12.4

Trajecaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60km/h variant 1

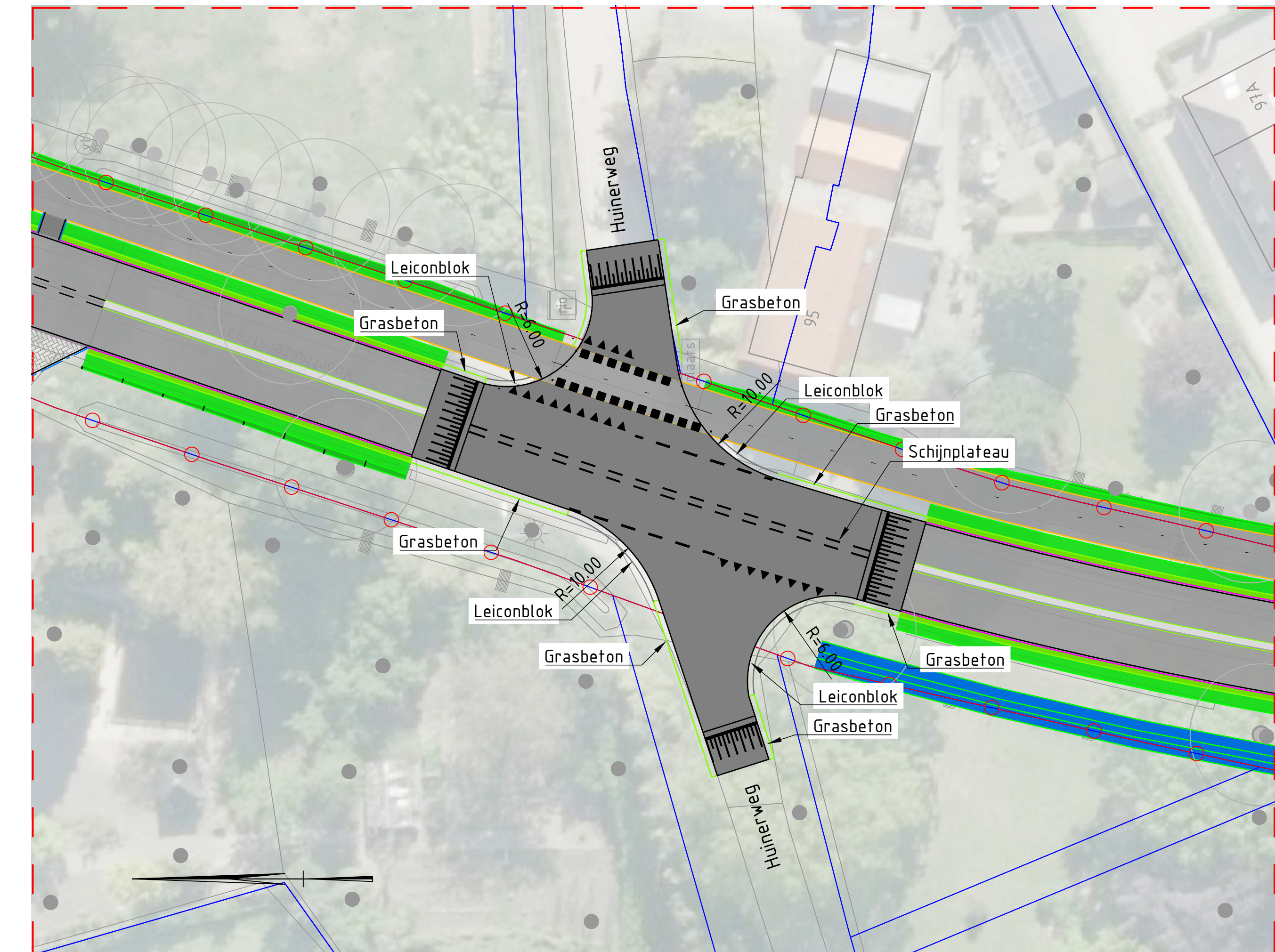
- Aanleiding en doel**
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

- Voorstel maatregelen**
- Veilige rijbaan
 - Betere oversteekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
 - Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
 - Veilige fietspaden
 - Veilige fietsoversteken
 - Beter uitzicht
 - Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

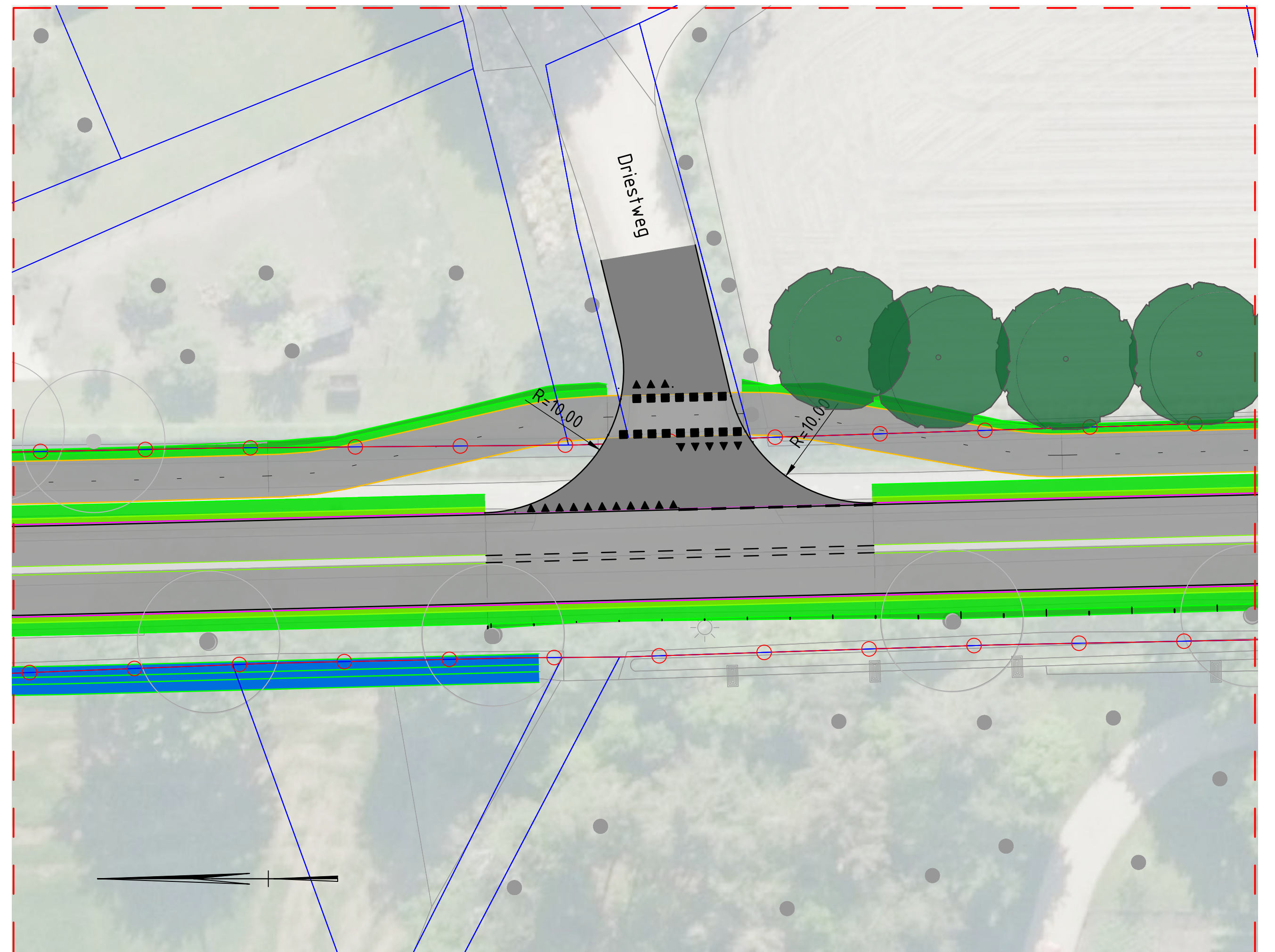
- Uitgangspunten**
- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
 - Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
 - Handhaven huidige wegligging
 - Minimaal voldoen aan wettelijke normen
 - Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie



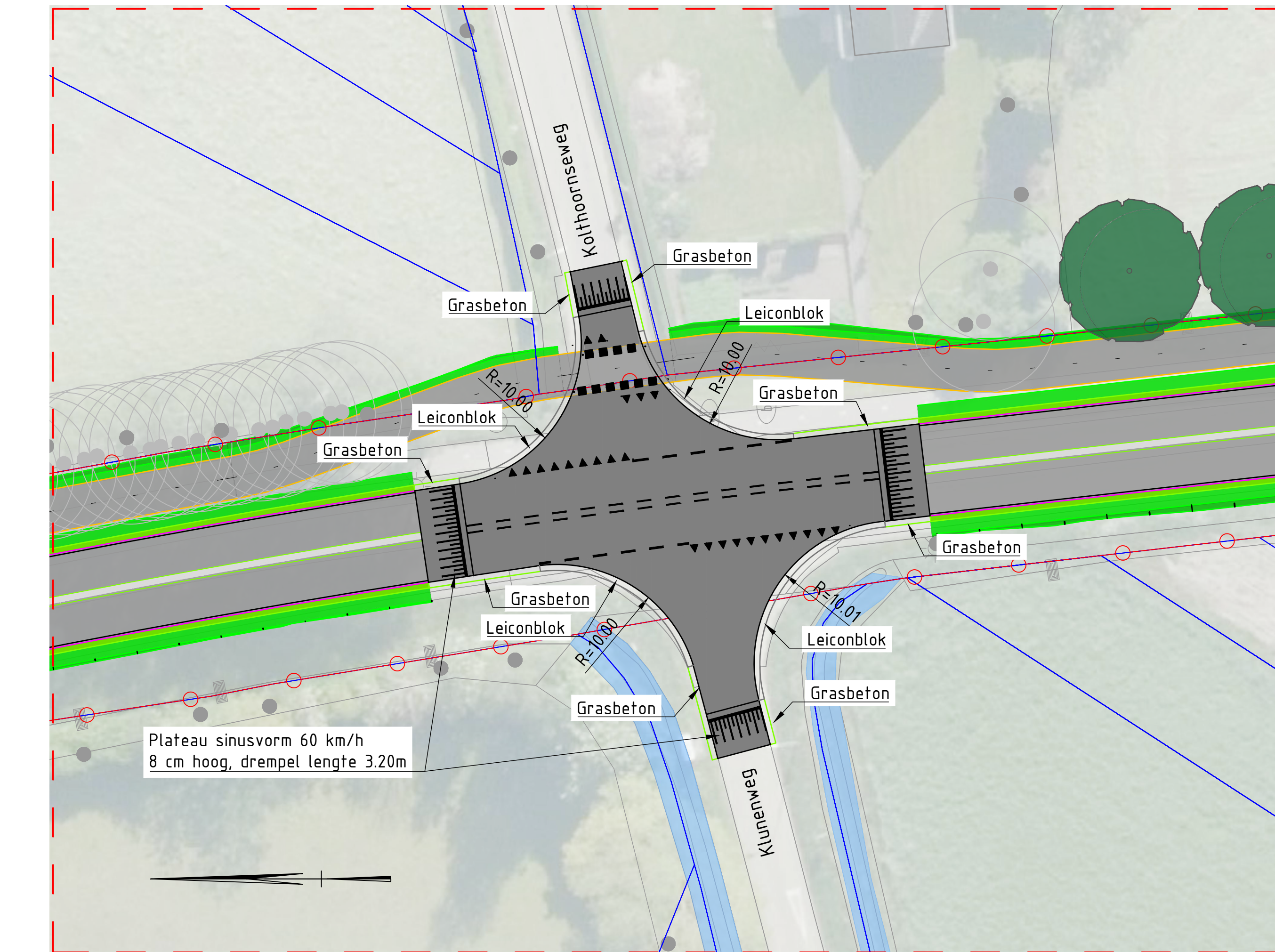
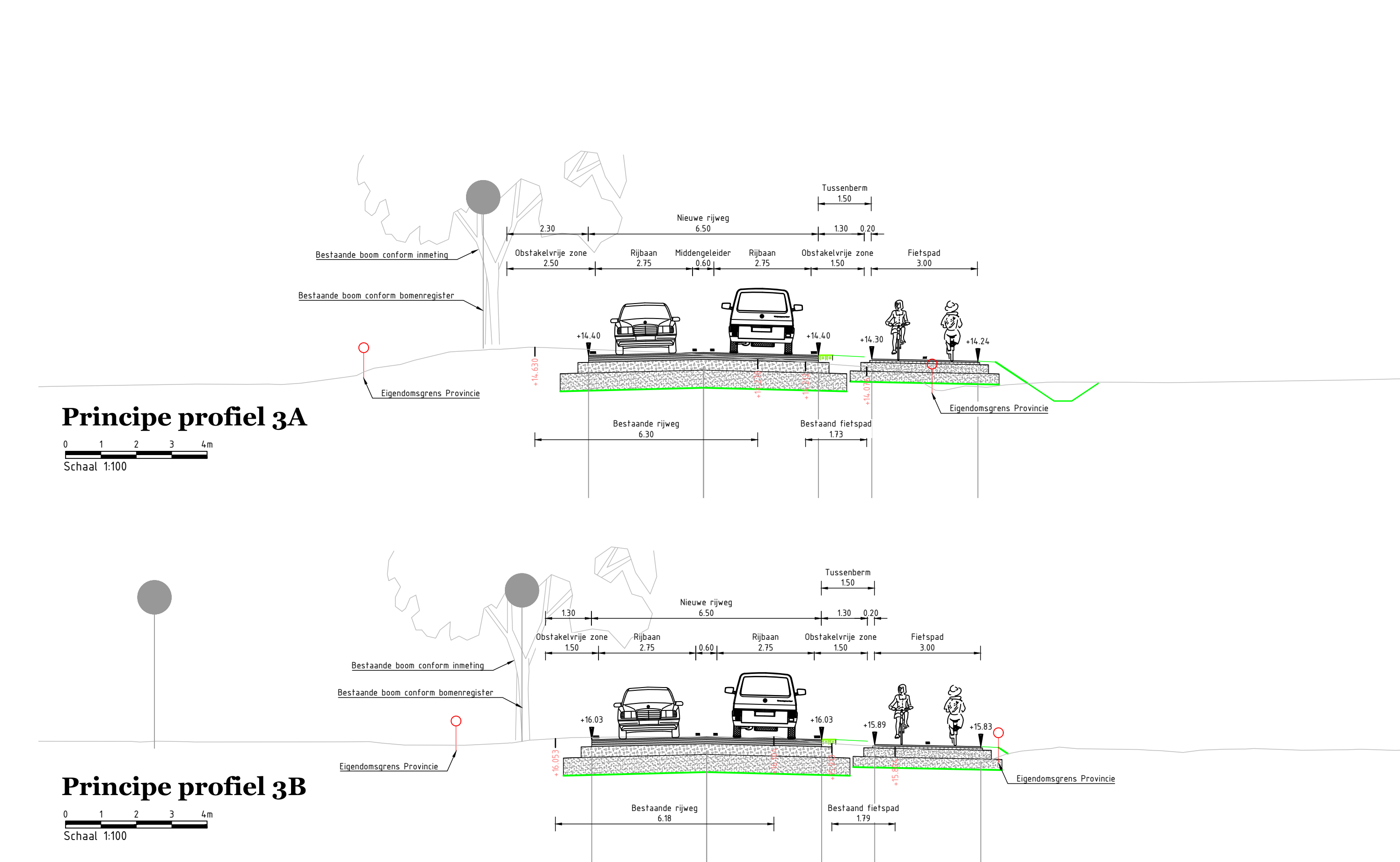
Situatie variant 1 wegvak 3
Schaal 1:1000



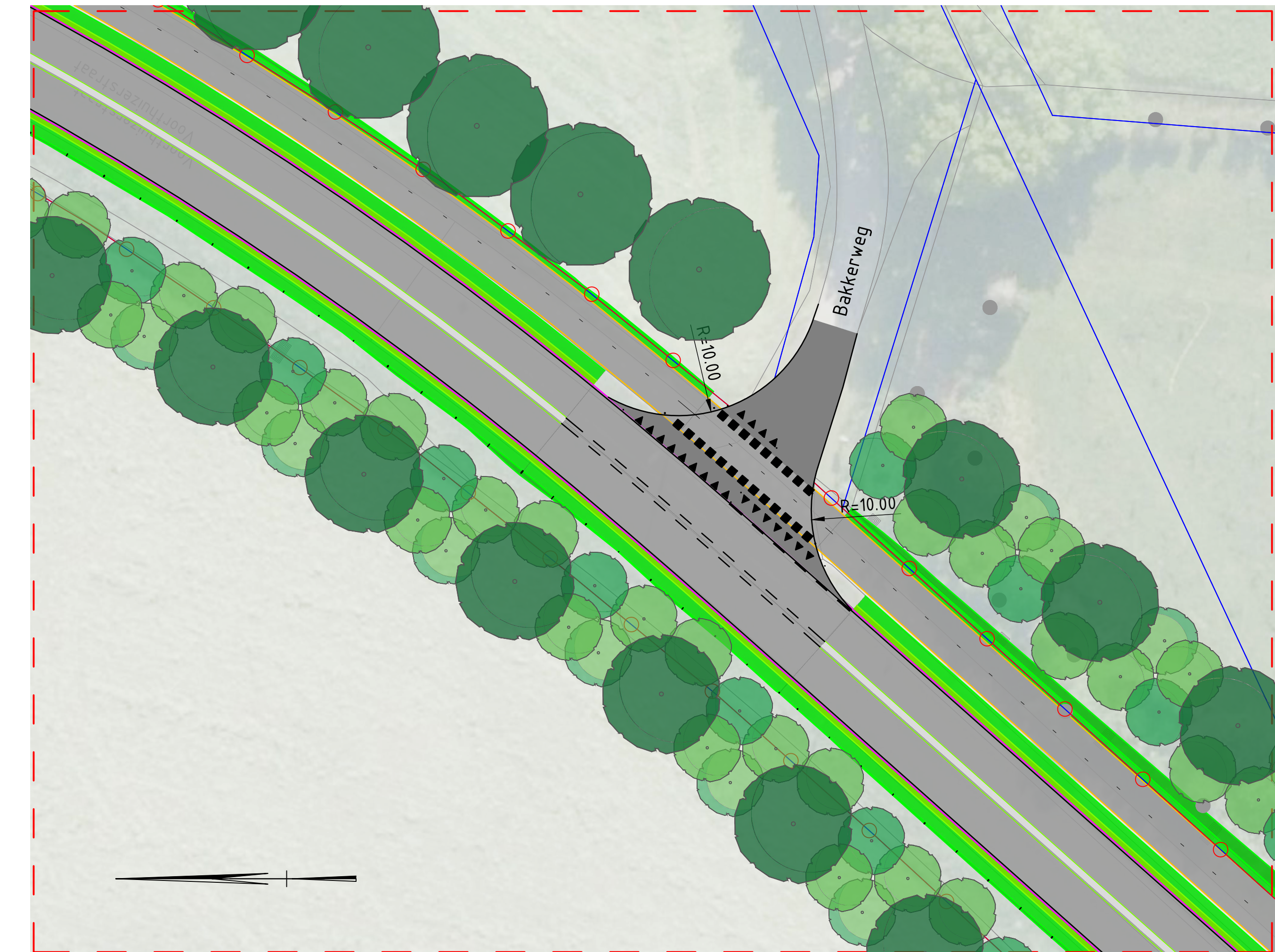
Situatie kruising Huinerweg (kraal 11)
Schaal 1:250



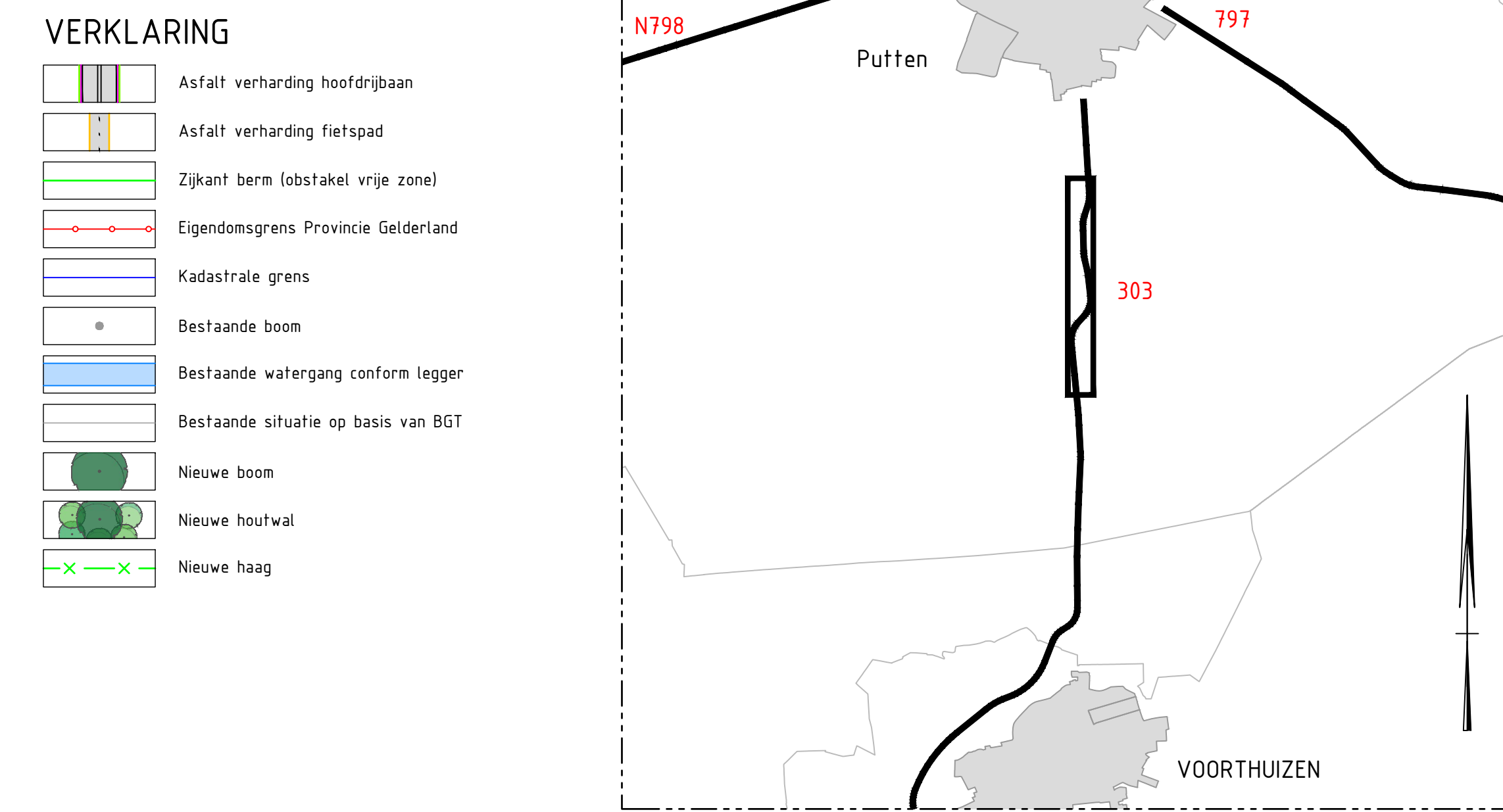
Situatie kruising Driestweg
Schaal 1:250



Situatie kruising Klunenburg - Bato's weg (kraal 9)
Schaal 1:250



Situatie kruising Bakkerweg
Schaal 1:250



provincie
Gelderland