

N303 Km 7.0-km 12.4

Trajetaanpak Voorthuizen - Putten Voorontwerp 60km/h variant 1

Aanleiding en doel

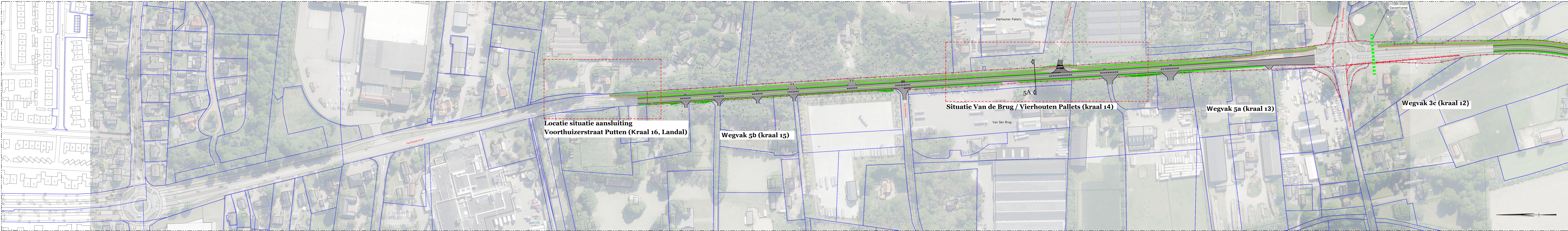
- Uitvoeren van onderhoud en verbeteren van de verkeersveiligheid. Dat doen we met zoveel mogelijk behoud en waar mogelijk versterking van landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden in het gebied.

Voorstel maatregelen

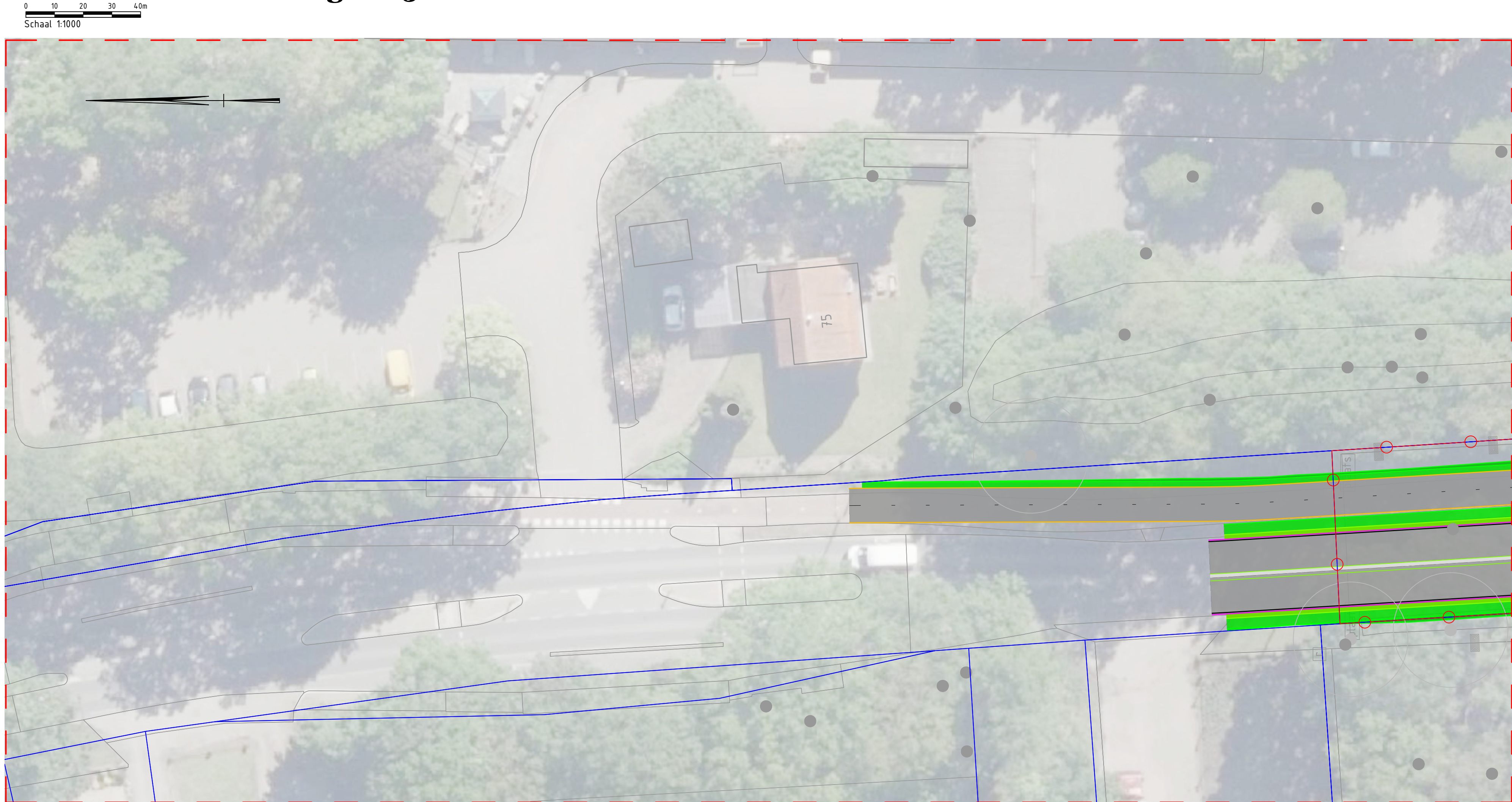
- Veilige rijbaan
- Betere overstekbaarheid van de weg voor langzaam verkeer
- Beter zicht voor (vracht)verkeer uit inritten
- Veilige fietspaden
- Veilige fietsoversteken
- Beter uitzicht
- Compenseren en versterken landschap, cultuurhistorie en natuurwaarden als gevolg van verkeersmaatregelen.

Uitgangspunten

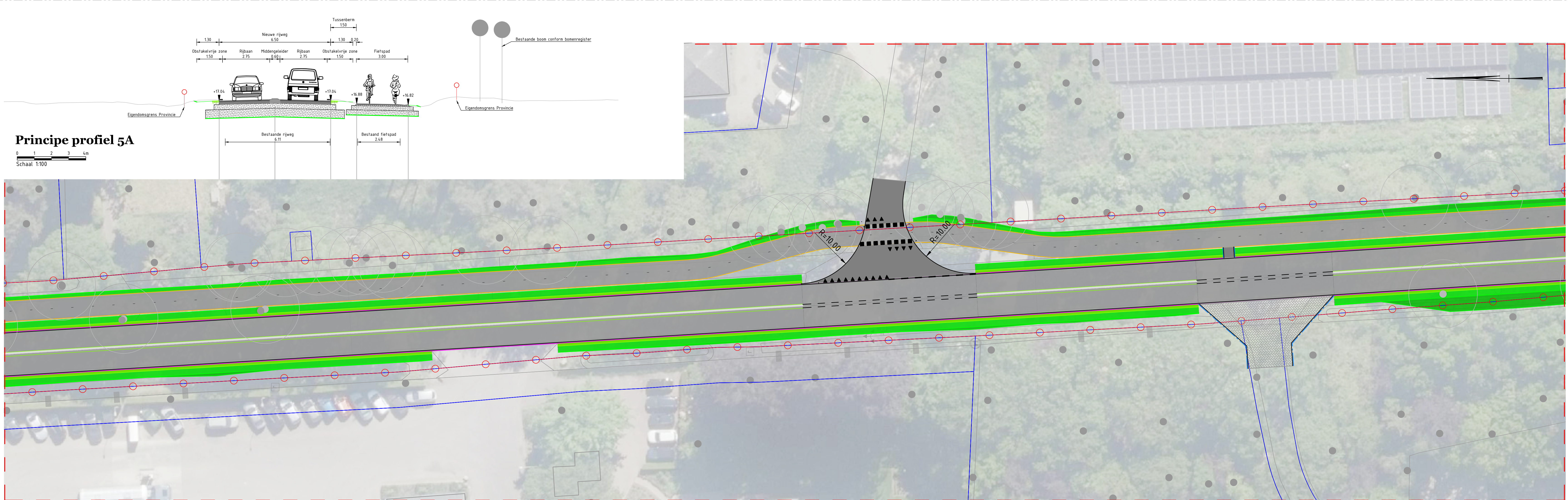
- Snelheid van 80 naar 60 km/uur
- Effectieve (verkeers)maatregelen nemen
- Handhaven huidige wegligging
- Minimaal voldoen aan wettelijke normen
- Zoveel als mogelijk en kansrijk meerwaarde creëren t.a.v. landschap, natuur en cultuurhistorie



Situatie variant 1 wegvak 5



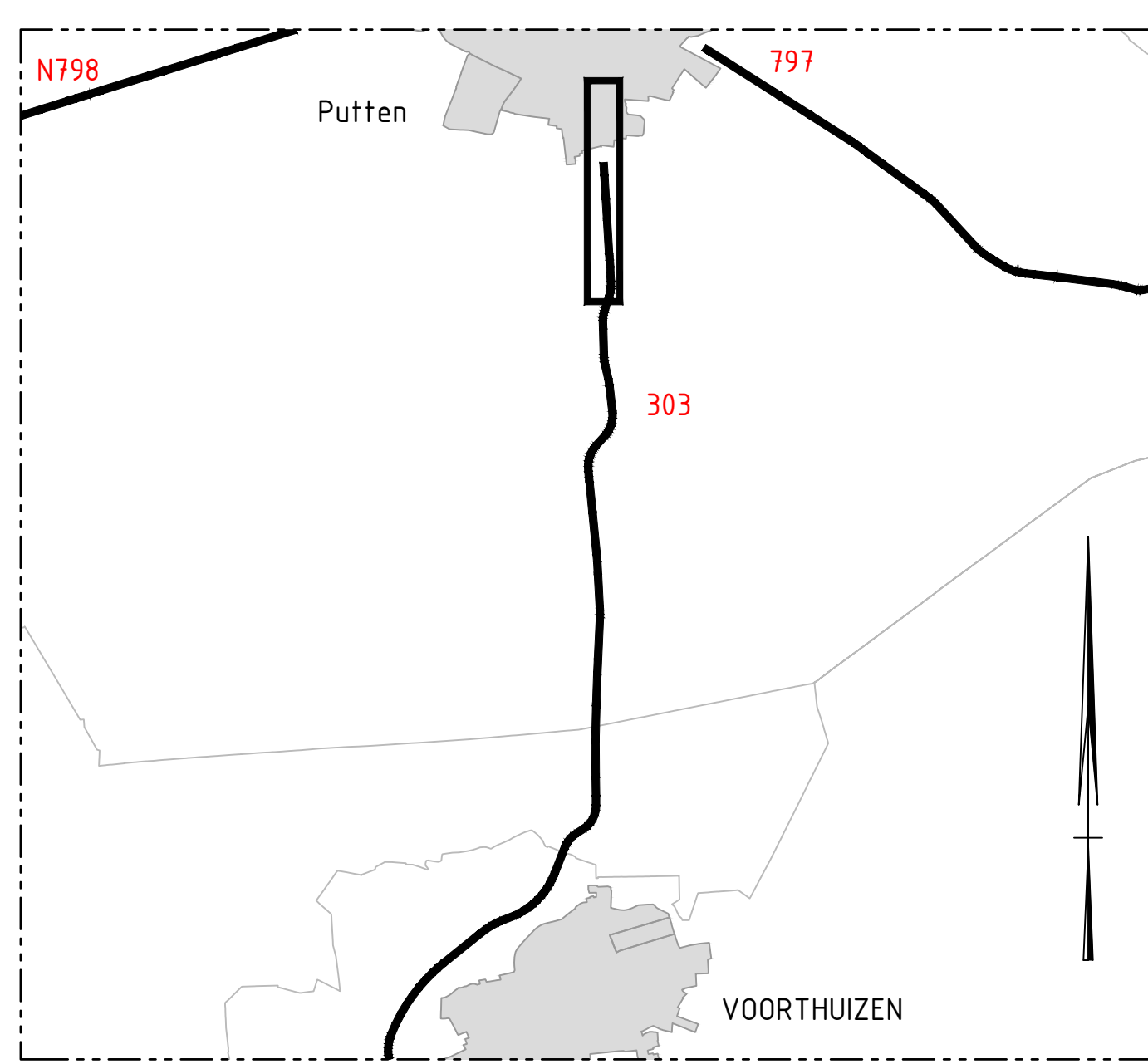
Situatie aansluiting Voorthuizerstraat Putten (kraal 16, Landal)



Situatie Van de Brug / Vierhouten Pallets (kraal 14)

VERKLARING

- Asfalt verharding hooftrijbaan
- Asfalt verharding fietspad
- Zijkant berm (obstakel vrije zone)
- Eigendomsgrs Provincie Gelderland
- Kadastrale grens
- Bestaande boom
- Bestaande watergang conform legger
- Bestaande situatie op basis van BGT
- Nieuwe boom
- Nieuwe houtwal
- Nieuwe haag



provincie
Gelderland