Paragraaf 4.19 Duurzaam reisbeleid voor werkgevers in stikstofreductiegebieden

Artikel 4.19.1 Begripsomschrijvingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

mobiliteitsmakelaar: adviseur die in opdracht van een Gelderse regio of provincie Gelderland werkgevers advies geeft over verduurzaming van hun mobiliteitsbeleid.

Artikel 4.19.2 Subsidiabele activiteit

Subsidie kan worden verstrekt voor het uitvoeren van een maatregel gericht op minder woon-werk verkeer of zero-emissie woon-werk verkeer.

Artikel 4.19.3 Criteria

Subsidie wordt alleen verstrekt als:

a. de aanvrager de Mobiliteitsindex en de MobilityAnalyst heeft ingevuld; en
b. de daaruit volgende maatregel is besproken met een mobiliteitsmakelaar.

Artikel 4.19.4 Aanvrager

Subsidie kan worden aangevraagd door een werkgever met minimaal 10 werknemers in dienst, die werkzaam zijn in een vestiging in een stikstofreductiegebied.

Artikel 4.19.5 Aanvraag

In aanvulling op artikel 1.2.3 wordt bij een aanvraag om subsidie bijgevoegd:

a. de resultaten van de ingevulde Mobiliteitsindex en de MobilityAnalyst; en
b. een projectplan, opgesteld in samenwerking met een mobiliteitsmakelaar en volgens het door de provincie beschikbaar gestelde format, met daarin een beschrijving van de geplande maatregelen.

Artikel 4.19.6 Hoogte van de subsidie

De subsidie bedraagt:

a. € 2.500 voor werkgevers met 10-49 werknemers in dienst;
b. € 5.000 voor werkgevers met 50-99 werknemers in dienst;
c. € 10.000 voor werkgevers met 100-250 werknemers in dienst;
d. € 20.000 voor werkgevers met meer dan 250 werknemers in dienst.

Artikel 4.18.7 Verplichting

De subsidieontvanger start binnen twaalf maanden na indiening van de subsidieaanvraag met het uitvoeren van de maatregel.

Artikel 4.19.8 Evaluatie

De subsidieontvanger werkt binnen een jaar na vaststelling van de subsidie mee aan een evaluatiegesprek met de mobiliteitsmakelaar.

Artikel 4.19.9 Communautair toetsingskader

Subsidie wordt alleen verstrekt voor zover de verstrekking niet in strijd is met de De-minimisverordening.