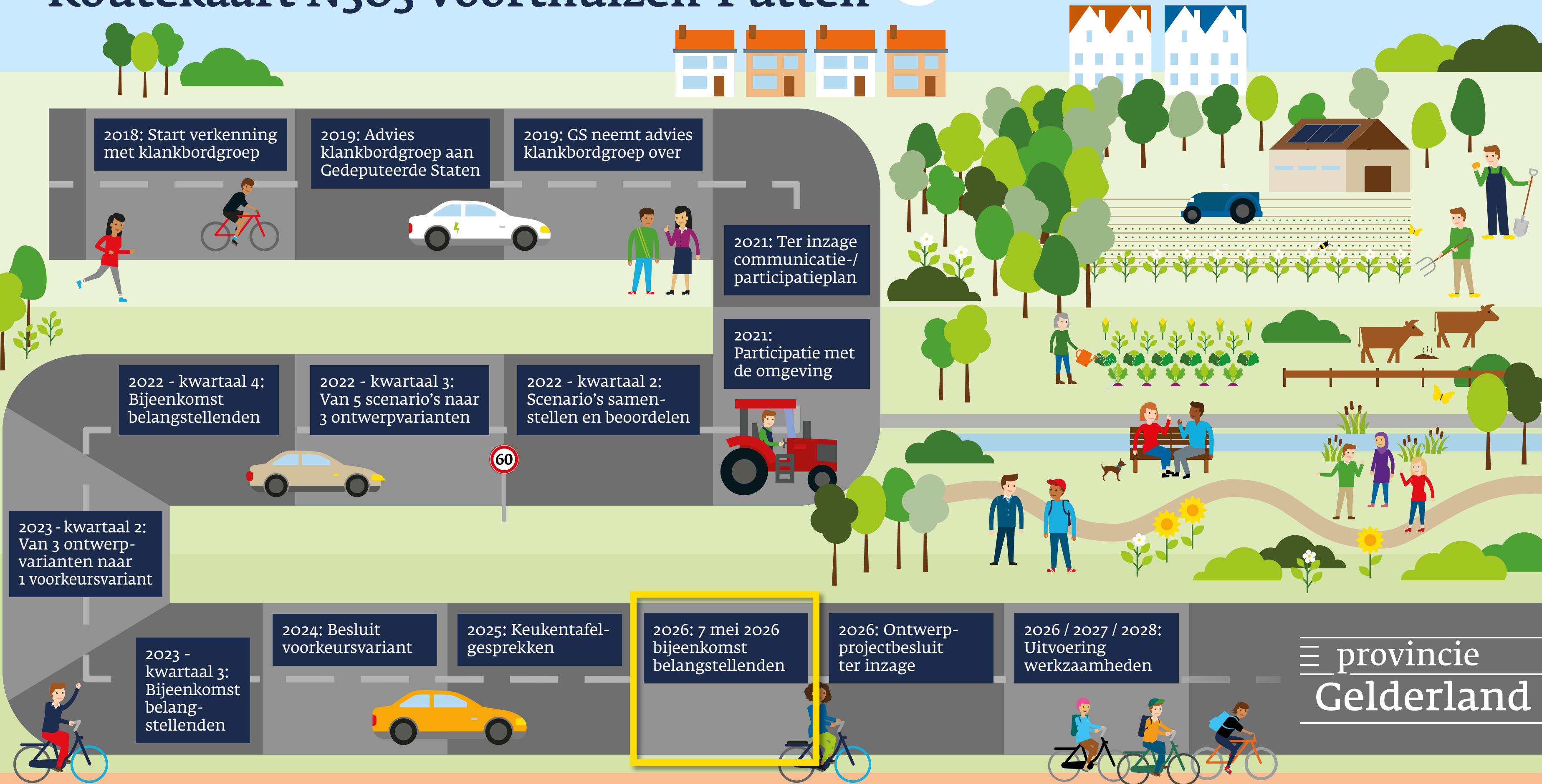


Routekaart N303 Voorthuizen-Putten



Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

2018: Start verkenning met klankbordgroep

We willen de provinciale weg N303 tussen Voorthuizen en Putten en het naastgelegen fietspad verbeteren en daarmee veiliger maken. Dit doen we in overleg met de gemeentes Nijkerk en Putten en het Waterschap Vallei en Veluwe. Het gedeelte van de bebouwde kom in Huinen nemen we niet mee, omdat we daar de rijbaan en het fietspad al eerder hebben aangepakt.

Wat 'speelt' er op de N303?

De provinciale weg N303 tussen Voorthuizen en Putten ligt in een landschappelijk en ecologisch waardevol gebied. Langs de weg staan veel woningen en bedrijven. Op de N303 mag 80 kilometer per uur worden gereden, wat relatief hard is voor deze smalle weg met veel uitritten en waar de bomen erg dicht langs de weg staan. Dagelijks rijden er een kleine 11.000 motorvoertuigen over de weg. De weg tussen Voorthuizen en Putten is niet goed ingericht om het auto- en vrachtverkeer op een goede en veilige wijze door te laten stromen. Bovendien ligt langs de N303 aan één kant van de weg een smal fietspad waar fietsers in 2 rijrichtingen fietsen en elkaar moeilijk kunnen passeren.

Kortom: een smalle hoofdrijbaan, een smal fietspad, hoge snelheid van het gemotoriseerd verkeer, bomen die dicht op de weg staan, veel uitritten, onveilige fietsoversteekplaatsen en beperkt zicht voor (vracht)verkeer.

2018: Start verkenning met klankbordgroep

2019: Advies klankbordgroep aan Gedeputeerde Staten

2019: GS neemt advies klankbordgroep over

2021: Ter inzage communicatie-/participatieplan

2021: Participatie met de omgeving

2022 - kwartaal 4: Bijeenkomst belangstellenden

2022 - kwartaal 3: Van 5 scenario's naar 3 ontwerpvarianten

2022 - kwartaal 2: Scenario's samenstellen en beoordelen

2023 - kwartaal 2: Van 3 ontwerpvarianten naar 1 voorkeursvariant

2023 - kwartaal 3: Bijeenkomst belangstellenden

2024: Besluit voorkeursvariant

2025: Keukentafelgesprekken

2026: 7 mei 2026 bijeenkomst belangstellenden

2026: Ontwerp-projectbesluit ter inzage

2026 / 2027 / 2028: Uitvoering werkzaamheden

Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

2019: Advies klankbordgroep aan Gedeputeerde Staten

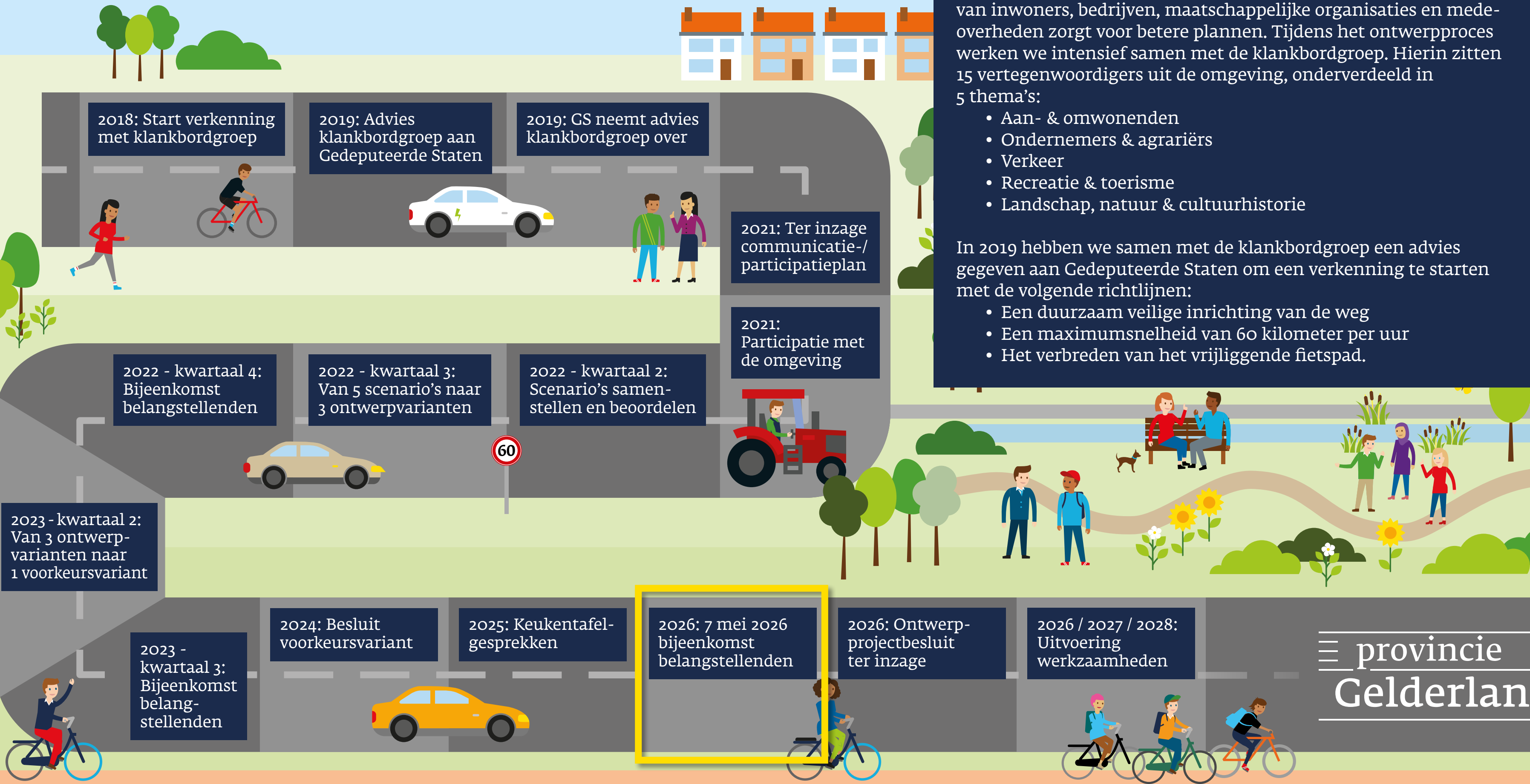
Klankbordgroep

Provincie Gelderland voert het project niet alleen uit. De inbreng van inwoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties en mede-overheden zorgt voor betere plannen. Tijdens het ontwerpproces werken we intensief samen met de klankbordgroep. Hierin zitten 15 vertegenwoordigers uit de omgeving, onderverdeeld in 5 thema's:

- Aan- & omwonenden
- Ondernemers & agrariërs
- Verkeer
- Recreatie & toerisme
- Landschap, natuur & cultuurhistorie

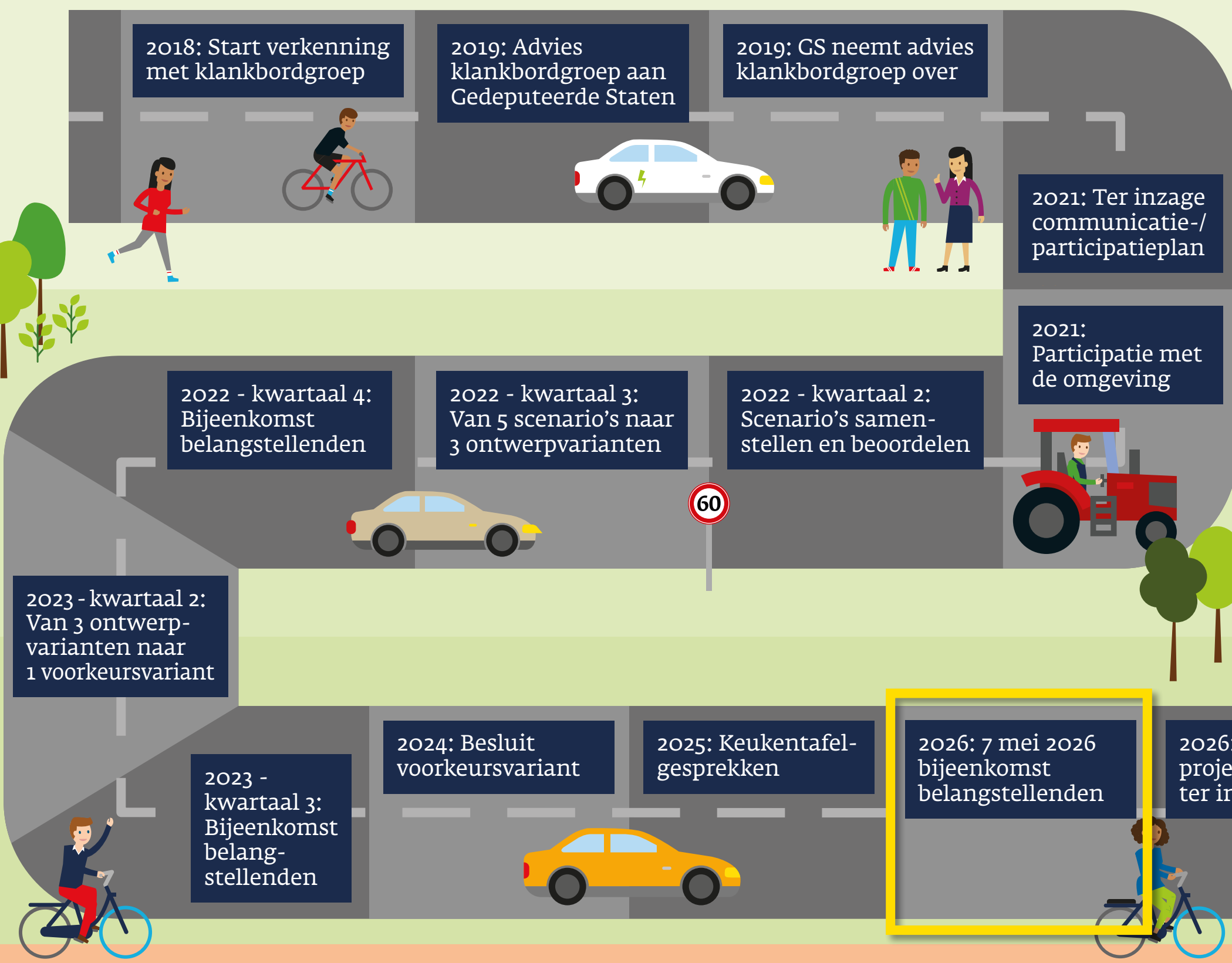
In 2019 hebben we samen met de klankbordgroep een advies gegeven aan Gedeputeerde Staten om een verkenning te starten met de volgende richtlijnen:

- Een duurzaam veilige inrichting van de weg
- Een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur
- Het verbreden van het vrijliggende fietspad.



Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

2019: Gedeputeerde Staten nemen advies klankbordgroep over
Gedeputeerde Staten hebben het advies overgenomen. Dat betekent dat we daarmee de verkenningsfase konden starten.



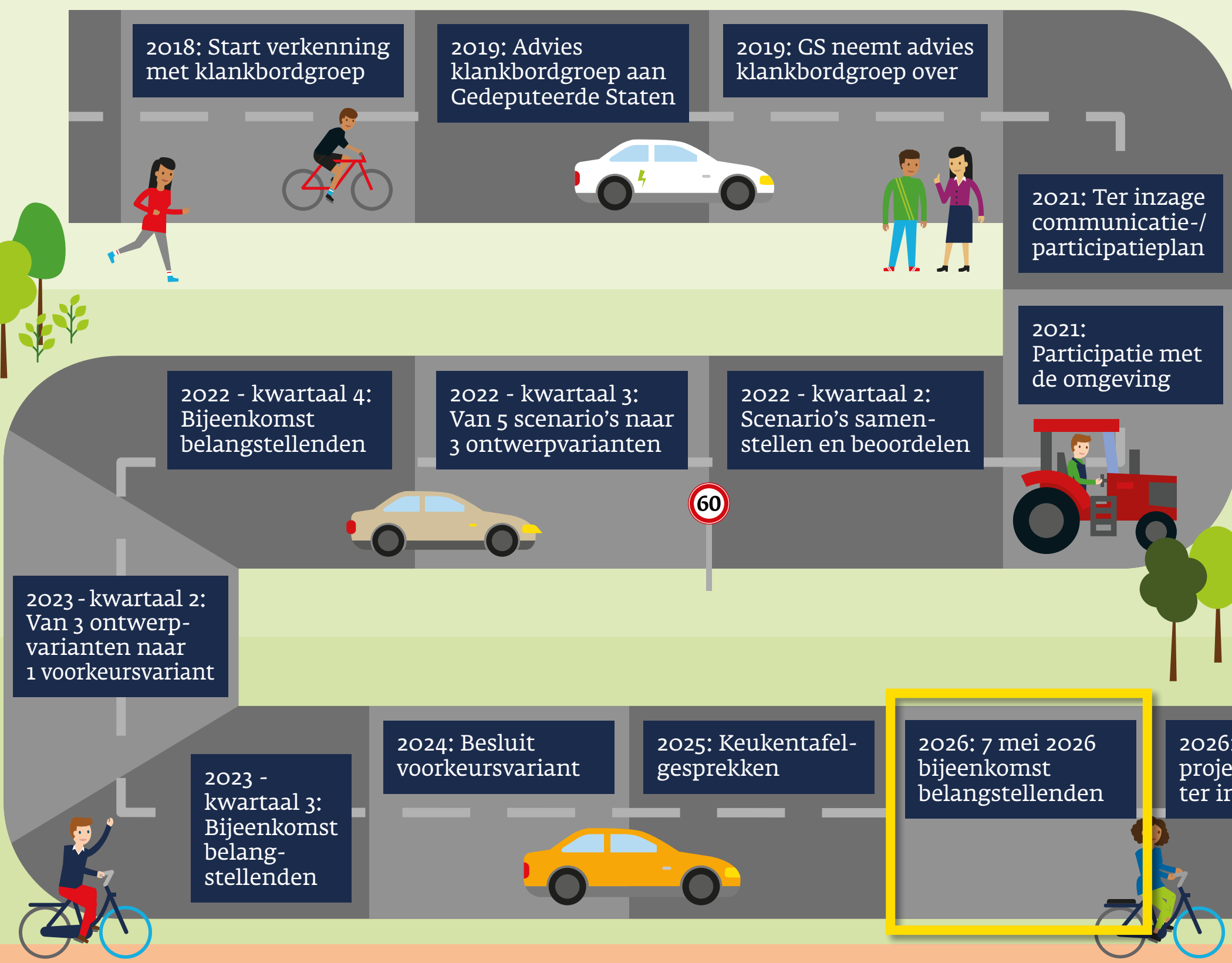
Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

2021: Communicatie- en participatieplan ter inzage

Participatie is een belangrijke pijler in de Omgevingswet, omdat intensievere samenwerking met de omgeving vaak tot betere oplossingen leidt. Daarom hebben we hiervoor een communicatie- en participatieplan gemaakt en deze ter inzage gelegd.

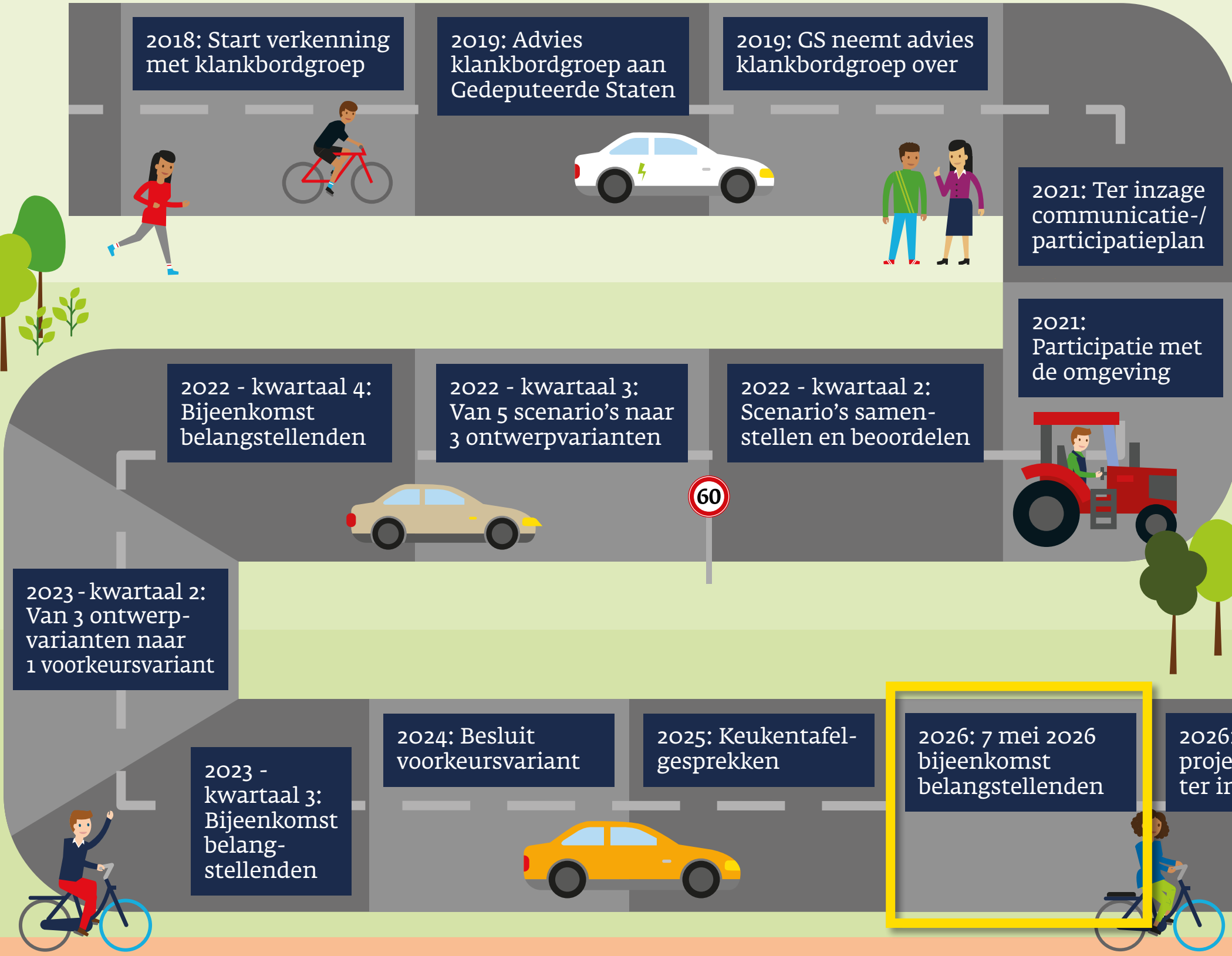
Documenten:

- [Communicatie en participatieplan](#)
- [Kennisgeving voornemen en participatie Verbetering N303 Voorthuizen-Putten](#)
- [Reactienota Voornemen en Communicatie- en participatieplan N303 Voorthuizen-Putten \(november 2021\)](#)



Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

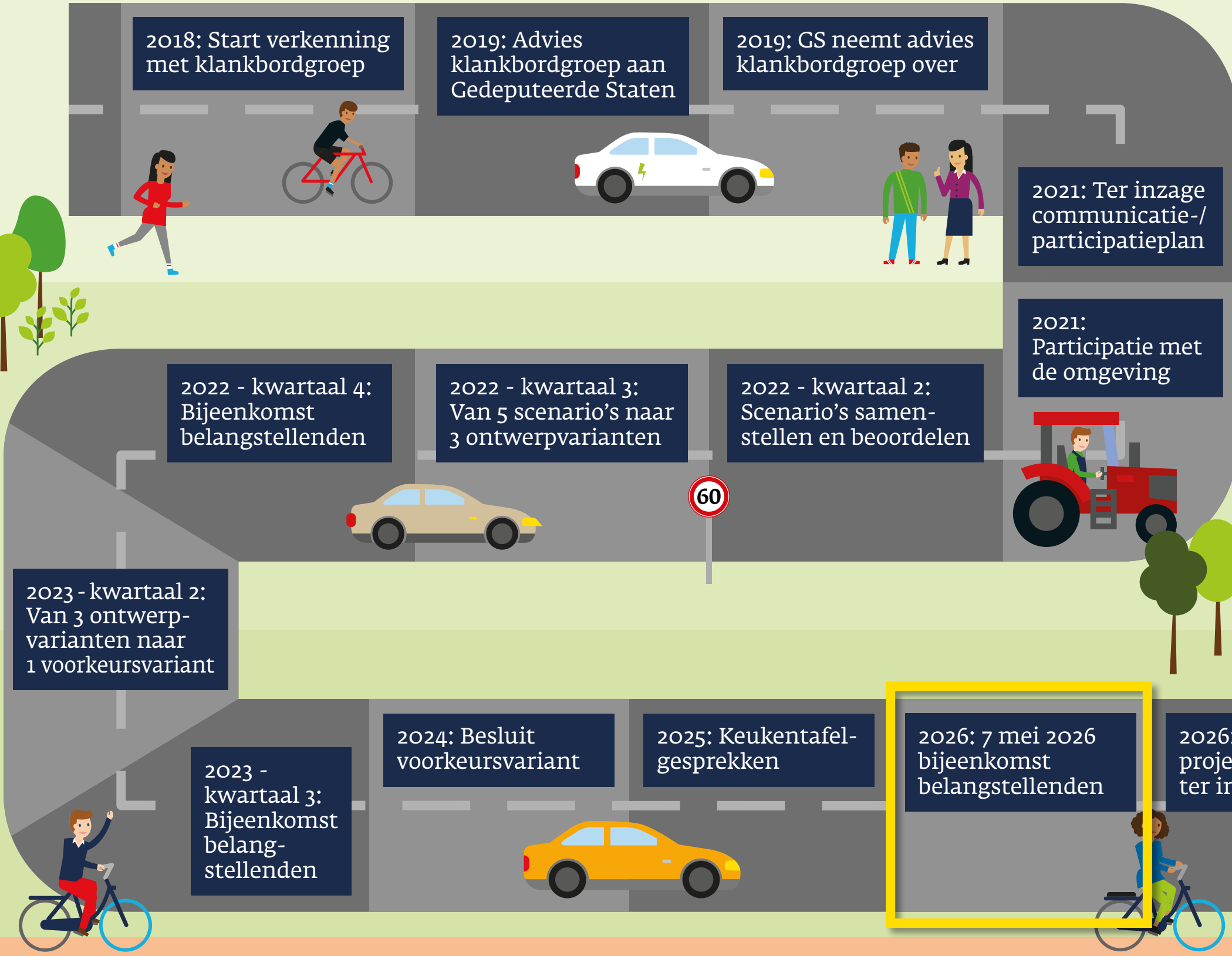
2021: Participatie met de omgeving
Een belangrijk onderdeel in het communicatie- en participatieplan is het samenwerken met de omgeving. Door de mensen uit de omgeving vroegtijdig te betrekken en hun kennis te benutten kunnen we betere plannen maken. Door advies van de klankbordgroep en het organiseren van bijeenkomsten voor de gehele gemeenschap zijn zoveel mogelijk kennis, ervaring, wensen en ideeën opgehaald.



Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

**2022 - Kwartaal 2:
Scenario's samenstellen
en beoordelen**

Samen met de klankbordgroep inventariseerden we dromen, wensen en eisen. Dit resulteerde in vijf schetsen (scenario's) waarmee we mogelijk de problematiek op de rijbaan als het fietspad denken aan te pakken.



Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

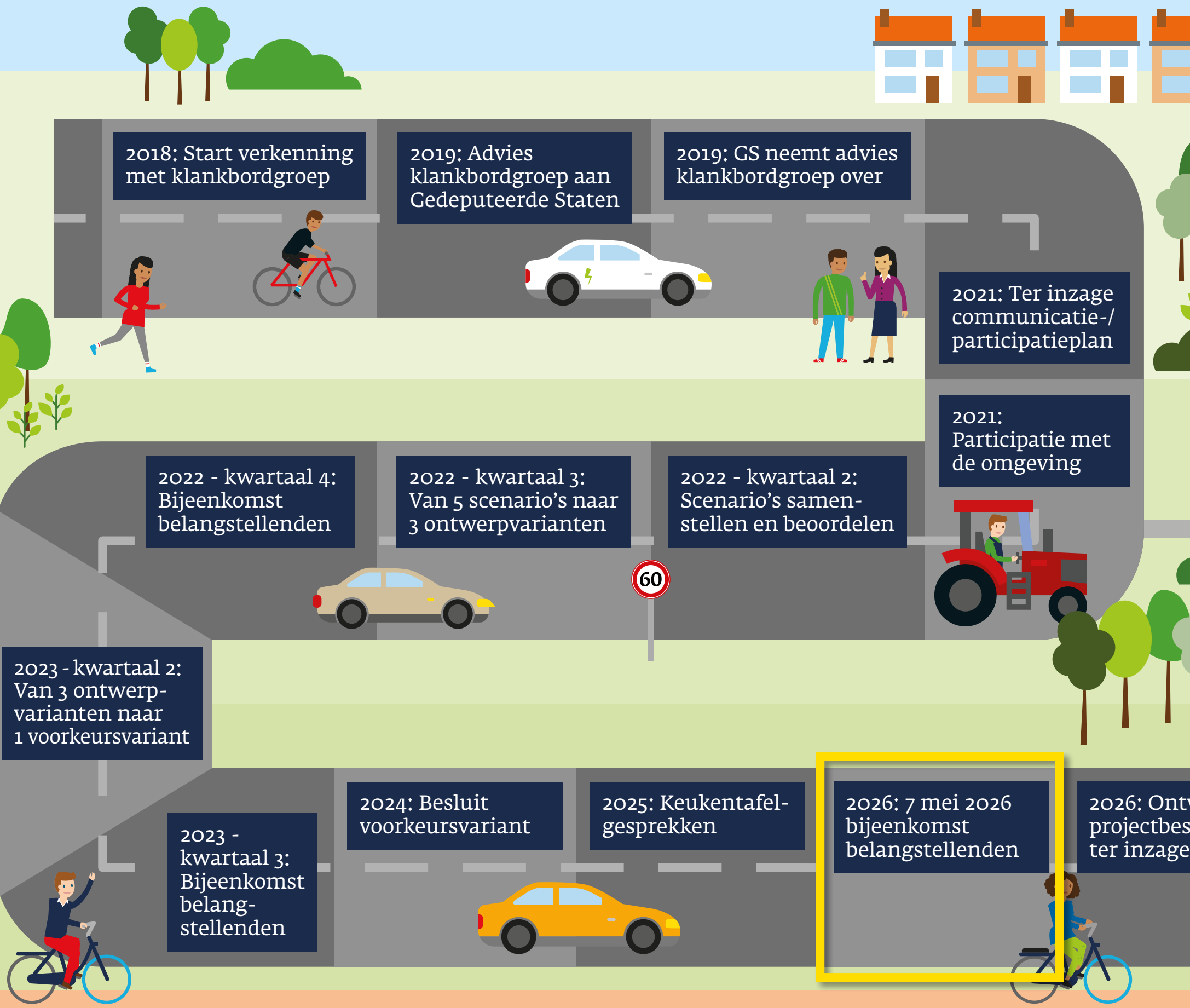
2022 - Kwartaal 3: Van 5 scenario's naar 3 ontwerpvarianten

Vanuit de 5 scenario's ontwikkelden we samen met de klankbordgroep, 3 ontwerpvarianten met ieder een andere aandachtsgebied (focus), namelijk:

- 1 Focus op minimaal ingrijpen
- 2 Focus op verkeersveiligheid
- 3 Focus op recreatie

Documenten:

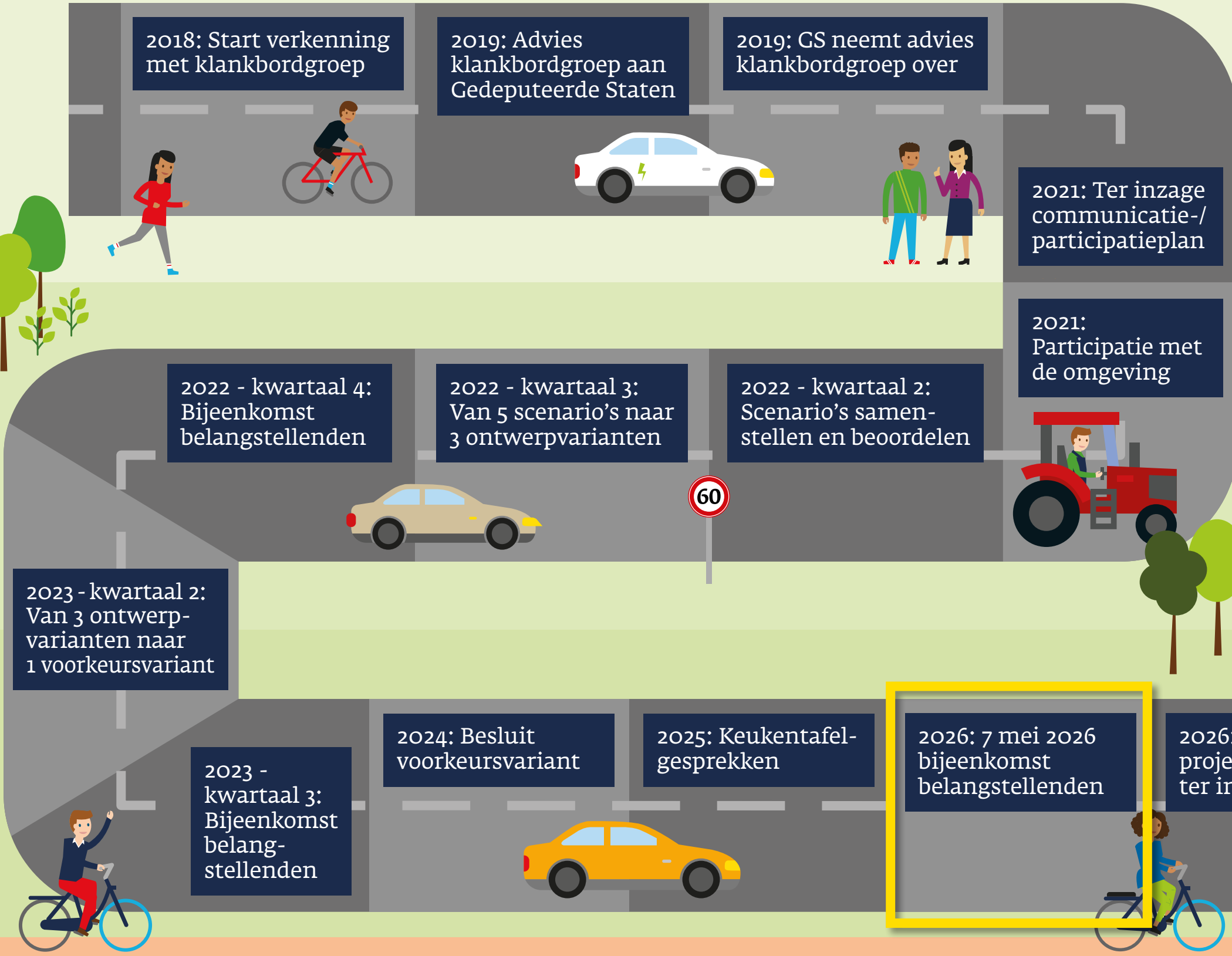
- [Kenmerken van de ontwerpvarianten](#)
- [Variant 1 focus op minimaal ingrijpen wegvak Melkmeisje Landal](#)
- [Variant 1 focus op minimaal ingrijpen wegvak Tolhuisje Melkmeisje](#)
- [Variant 1 focus op minimaal ingrijpen wegvak Voorthuizen Tolhuisje](#)
- [Variant 2 focus op verkeersveiligheid wegvak Melkmeisje Landal](#)
- [Variant 2 focus op verkeersveiligheid wegvak Voorthuizen Tolhuisje](#)
- [Variant 2 focus op verkeersveiligheid wegvak Tolhuisje Melkmeisje](#)
- [Variant 3 focus op recreatie wegvak Melkmeisje Landal](#)
- [Variant 3 focus op recreatie wegvak Tolhuisje Melkmeisje](#)
- [Variant 3 focus op recreatie wegvak Voorthuizen Tolhuisje](#)



Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

**2022 - Kwartaal 4:
Bijeenkomst belangstellenden**

De 3 verschillende ontwerpvarianten presenteerden we aan belanghebbenden en belangstellenden tijdens een openbare bijeenkomst. Er was ruimte om vragen te stellen en ook kon men aangeven wat men goede en minder goede elementen vond van de varianten.



Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

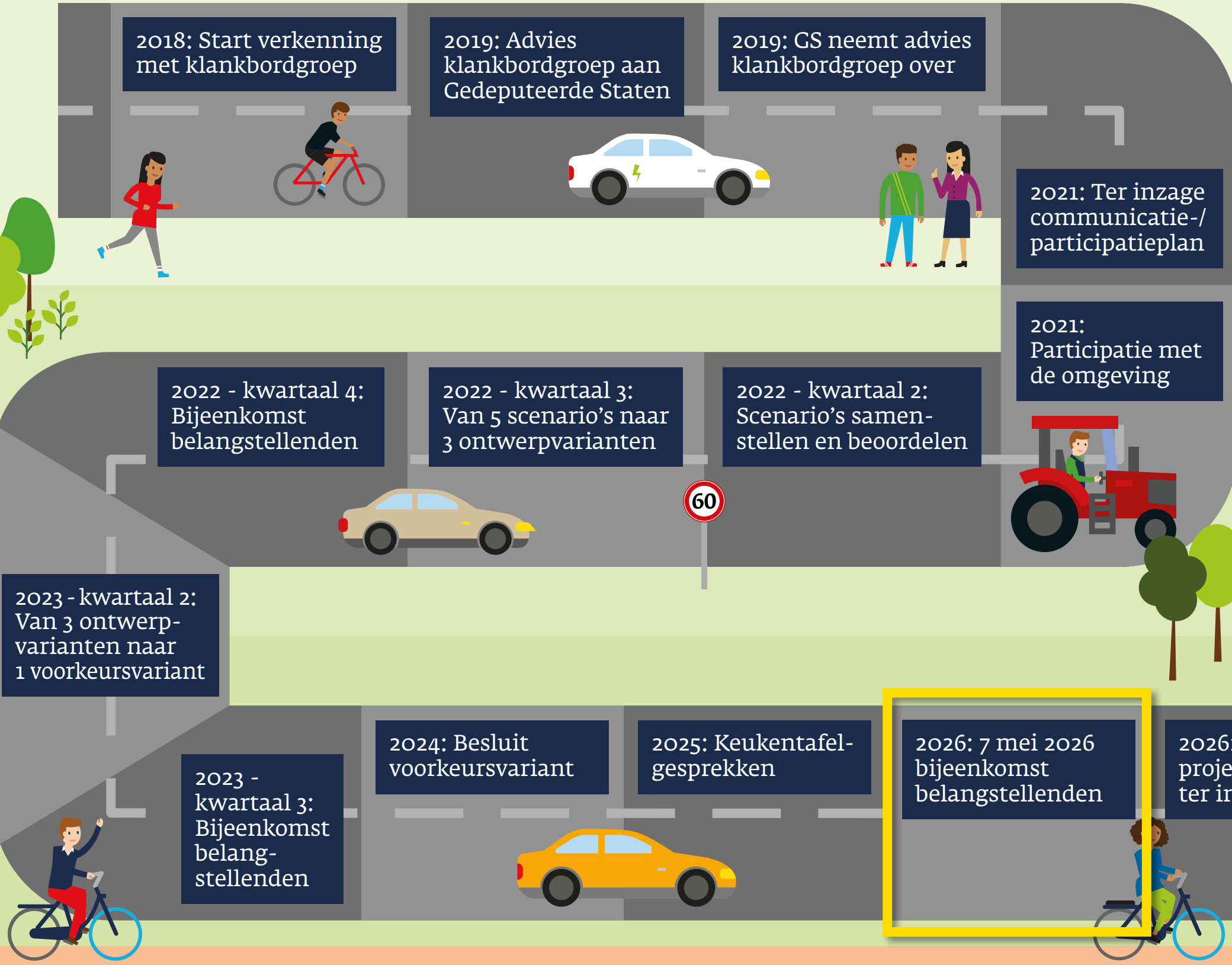
2023 - Kwartaal 2: Van 3 ontwerpvarianten naar 1 voorkeursvariant

We hebben de beste elementen uit de 3 ontwerpvarianten verfijnd naar één voorkeursvariant. Hierbij hebben we vanuit verschillende thema's (zoals bijvoorbeeld veiligheid, natuur en bewoners) gekeken naar wat de beste oplossing voor bijvoorbeeld een kruispunt is. De voorkeursvariant bevat daarmee zowel verbeteringen voor de verkeersveiligheid maar ook voor het landschap, de natuur, de cultuurhistorie en de recreatie.

Uiteraard hebben we zowel de reacties van de belanghebbenden en belangstellenden als het advies van de klankbordgroep meegenomen in deze voorkeursvariant.

Documenten:

- [Bundeling van reacties op de 3 ontwerpvarianten en beantwoording \(november 2022\)](#)
- [Filmpje van de voorkeursvariant](#)



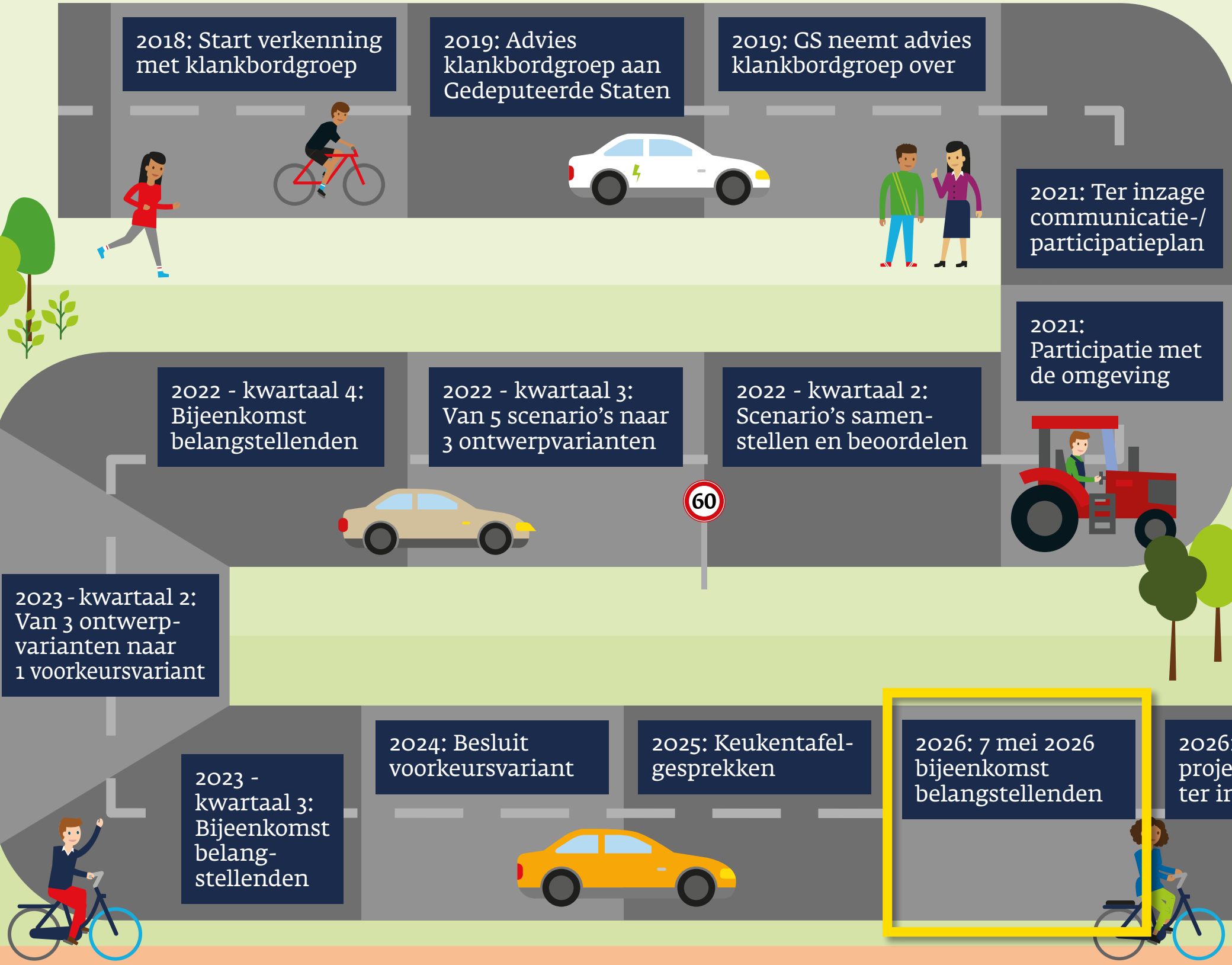
Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

2023 - Kwartaal 3: Bijeenkomst over voorkeursvariant

Op dinsdag 4 en woensdag 5 juli 2023 organiseerden we openbare informatiemomenten over de voorkeursvariant. Per half uur ontvingen we kleine groepjes mensen en gingen met hen in gesprek over de voorkeursvariant.

Documenten:

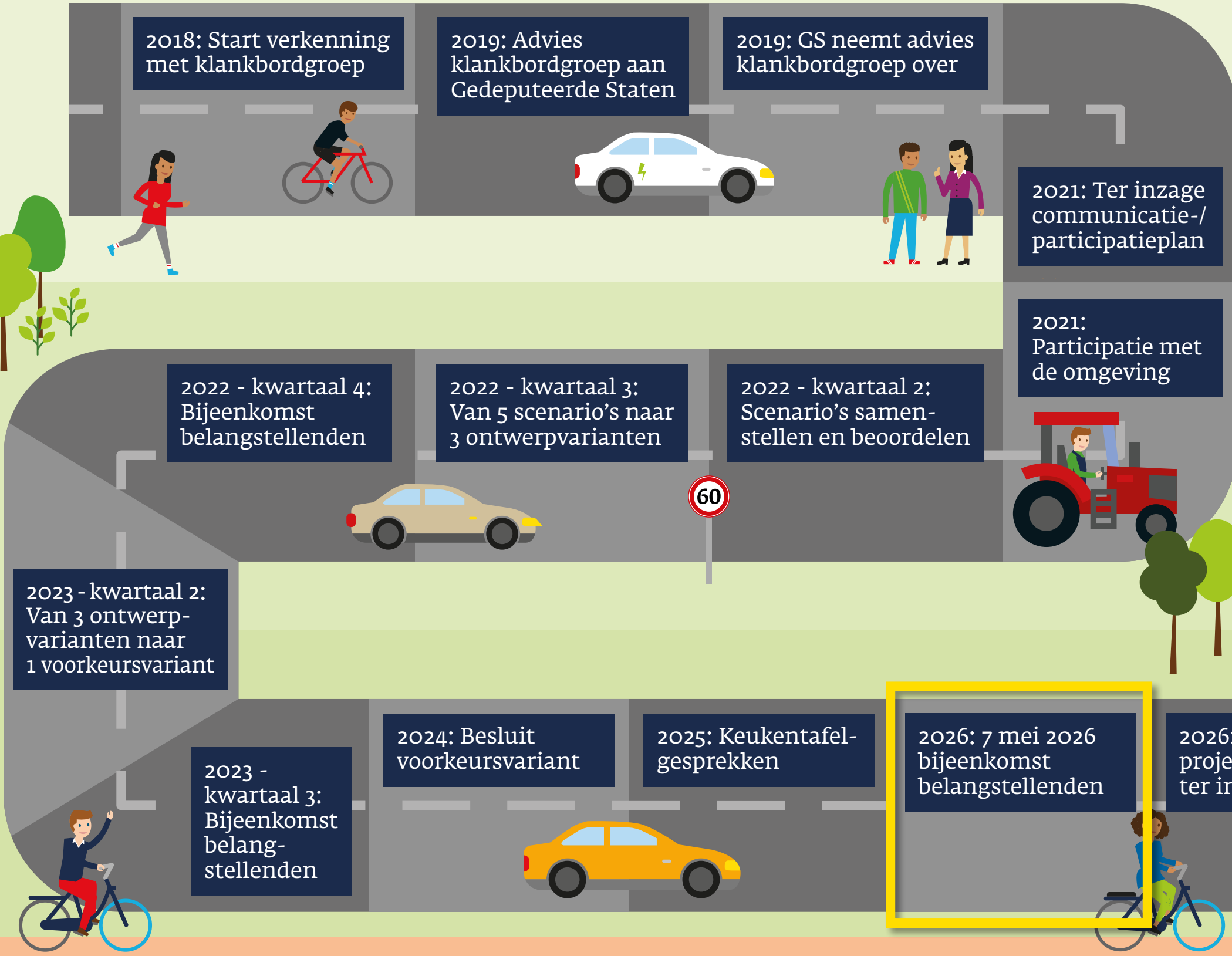
- [Bouwstenenkaart landschap, natuur en cultuurhistorie](#)
- [Voorkeursvariant wegvak 1: Voorthuizen – Tolhuisje](#)
- [Voorkeursvariant wegvak 3: Tolhuisje – rotonde Melkmeisje](#)
- [Voorkeursvariant wegvak 5: Rtonde Melkmeisje - Putten](#)
- [N303: Naar een duurzaam veilige verbinding voor mens en dier](#)
- [Van 3 ontwerpvarianten naar 1 voorkeursvariant](#)
- [Bundeling van reacties op de voorkeursvariant en beantwoording \(december 2023\)](#)



Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

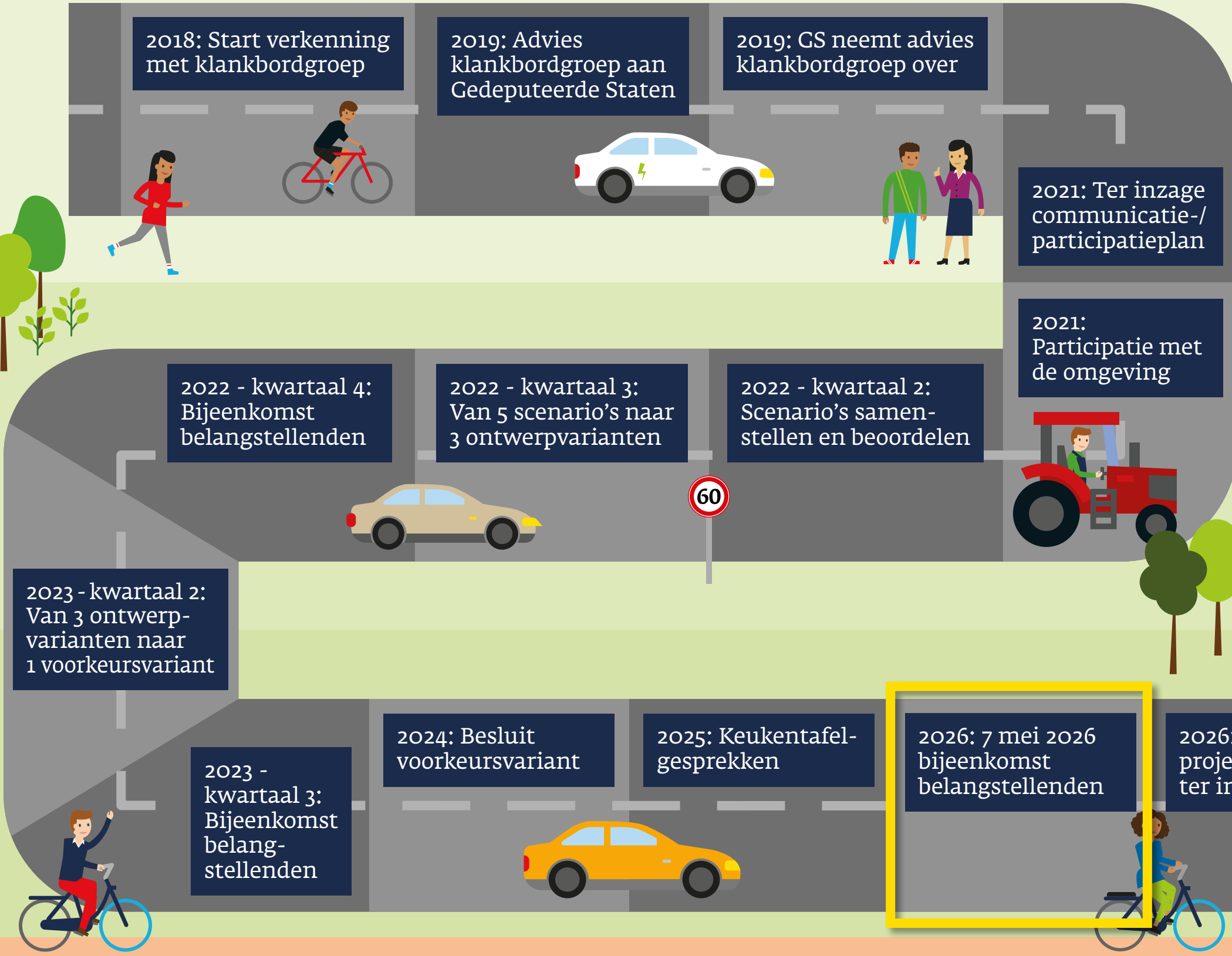
2024: Besluit voorkeursvariant

Samen met de omgeving hebben we een voorkeursvariant voor zowel het zuidelijk als het noordelijk deel van de N303 opgesteld. Het liefst willen we alle maatregelen in zijn geheel uitvoeren. Alleen is hiervoor nog niet voldoende budget beschikbaar. Wel hebben Provinciale Staten in november 2024 ingestemd met de verdere planuitwerking van de voorkeursvariant van het noordelijke deel (Huinen-Putten) en is er budget toegekend voor de uitvoering daarvan. Op het zuidelijke deel (Voorthuizen-Huinen) voeren we noodzakelijk asfaltonderhoud uit en onderzoeken we samen met andere partijen de meekoppelkansen.



Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

2025: Keukentafelgesprekken
We voeren in 2025 gesprekken met betrokkenen langs de N303. Op sommige delen hebben we meer ruimte naast de provinciale weg of het fietspad nodig om daar de weg, het fietspad of de sloot uit te breiden of te verleggen. Ook is er in sommige gevallen meer ruimte nodig om de inritten van aanliggende percelen goed en veilig aan te sluiten. We nemen contact op met de bewoners/ grondeigenaren die dat betreft.

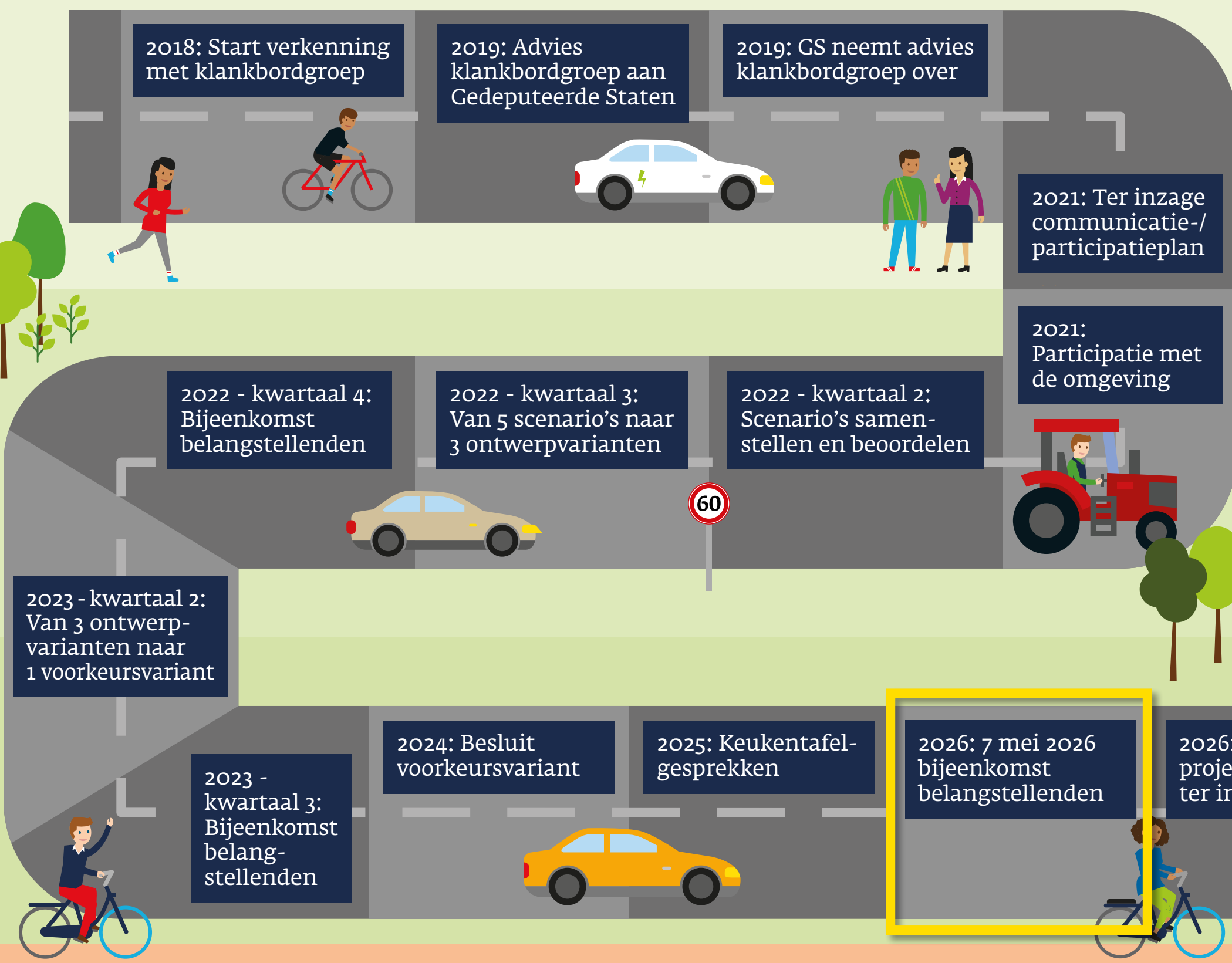


Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

2026: Bijeenkomst belangstellenden

Op donderdag 7 mei 2026 organiseren we op twee momenten een inloopbijeenkomst over de plannen voor de N303 Voorthuizen-Putten. Ook geven we dan informatie over het projectbesluit, de vergunningen en hoe de formele inspraakprocedure in zijn werk gaat.

Belangstellenden zijn van harte welkom tussen 15.00 en 17.00 uur óf tussen 19.30 en 21.00 uur. Locatie: De Aker, Fontanusplein 2, Putten.

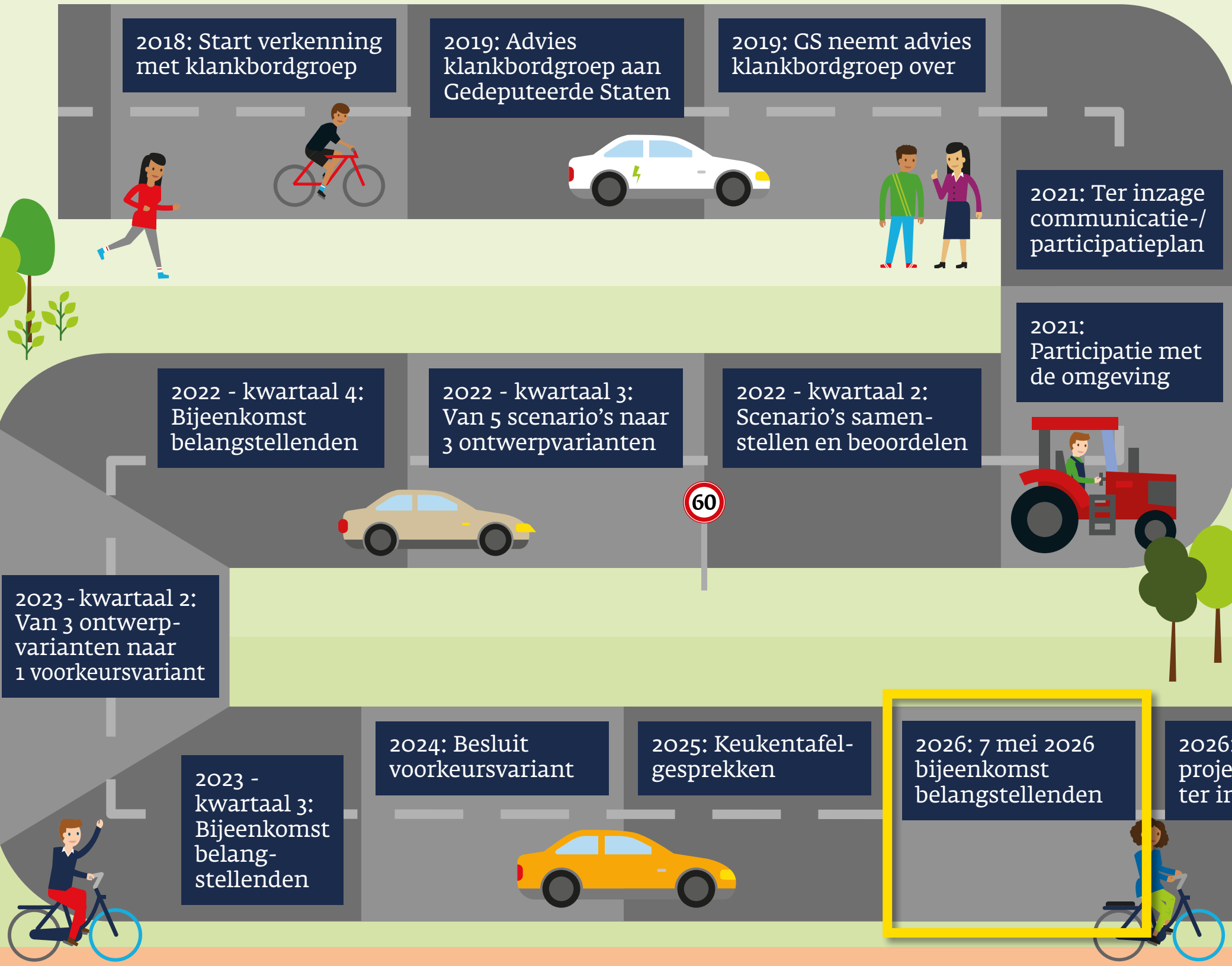


Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

2026: Ontwerp-projectbesluit ter inzage

Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, moeten we eerst een aantal procedures volgen. We maken onder andere een projectbesluit en vragen vergunningen aan. Ook zijn er planologische procedures nodig om zo nodig de bestemming van gronden aan te passen van bijvoorbeeld landbouw, natuur, recreatie of wonen naar een verkeersbestemming.

Gedeputeerde Staten hebben op 21 april 2026 het ontwerp van het projectbesluit vastgesteld en ter inzage gelegd. Hierop kan iedereen reageren door een zienswijze in te dienen. De zienswijze periode loopt van 30 april tot en met 10 juni 2026.



Routekaart N303 Voorthuizen-Putten

2026 / 2027 / 2028:
Uitvoering werkzaamheden

Als alles volgens plan verloopt, de gronden beschikbaar zijn én de procedures afgerond zijn, verwachten we eind 2026 of in 2027 te starten met de uitvoering.

