

Paragraaf 4.18 Realisatie doorfietsroute VeluweWaalpad

Deze regeling treedt vanaf 7 september 2026 in werking

Artikel 4.18.1 Begripsomschrijvingen

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

VeluweWaalpad: doorfietsroute, genaamd VeluweWaalpad, zoals aangegeven op het [Hoofdfietsnet Gelderland](#), met uitzondering van de fietsbrug over de Nederrijn.

Artikel 4.18.2 Subsidiabele activiteit

Subsidie kan worden verstrekt voor het realiseren van een grootschalige maatregel op het VeluweWaalpad.

Artikel 4.18.3 Criteria

Subsidie wordt alleen verstrekt als:

- a. binnen de projectgroep VeluweWaalpad het ontwerp van de aanvrager is besproken aan de hand van de geldende CROW-richtlijnen; en
- b. de gronden waarop de grootschalige maatregel wordt gerealiseerd in eigendom zijn van een aanvrager, of het aantoonbaar is dat deze gronden binnen zes maanden na indiening van de aanvraag in zodanig eigendom zullen komen.

Artikel 4.18.4 Aanvrager

Subsidie kan worden aangevraagd door:

- a. gemeente Arnhem;
- b. gemeente Nijmegen;
- c. gemeente Overbetuwe, of:
- d. gemeente Lingewaard.

Artikel 4.18.5 Aanvraag

In aanvulling op artikel 1.2.3 wordt bij een aanvraag om subsidie bijgevoegd:

- a. een kaart met de Basisregistratie Grootschalige Topografie als onderlegger;
- b. een dwarsprofiel van de huidige situatie op de weg en een ontwerp en dwarsprofiel van de maatregel;
- c. een SSK-raming, een RAW-raming of een inschrijvingsstaat waarin geen interne loonkosten zijn opgenomen;
- d. een beschrijving van de voorgestelde grootschalige maatregel, waaronder in ieder geval de locatie en de lengte van de maatregel op het VeluweWaalpad.

Artikel 4.18.6 Hoogte van de subsidie

De hoogte van de subsidie bedraagt maximaal:

- a. 50% van de subsidiabele kosten voor een grootschalige maatregel in de gemeenten Arnhem en Nijmegen;
- b. 80% van de subsidiabele kosten voor een grootschalige maatregel in de gemeente Overbetuwe;

- c. 65% van de subsidiabele kosten voor een grootschalige maatregel in de gemeenten Lingewaard.

Artikel 4.18.7 Subsidiabele kosten

1. De kosten zoals opgenomen in de bij de aanvraag gevoegde SSK-raming, RAW-raming of inschrijvingsstaat komen voor subsidie in aanmerking.
2. De VAT-kosten bedragen maximaal 15% van de subsidiabele kosten.
3. In afwijking van artikel 1.3.4, aanhef onder b, komen de kosten die zijn gemaakt voor de datum van de aanvraag ook voor subsidie in aanmerking.
4. Voor subsidie komen niet in aanmerking:
 - a. kosten voor de aankoop van grond;
 - b. kosten voor onderhoud van het traject;
 - c. de interne loonkosten van de aanvrager.
5. Artikel 1.3.5 tot en met 1.3.9 zijn niet van toepassing.

Artikel 4.18.8 Verplichtingen

1. De subsidieontvanger start binnen één jaar na het besluit tot subsidieverlening met het uitvoeren van de subsidiabele activiteit.
2. In afwijking van artikel 1.4.7 moet de subsidieontvanger de grootschalige maatregel minimaal tien jaar in stand te houden.

Artikel 4.18.9 Weigeringsgronden

Subsidie wordt geweigerd als:

- a. voor dezelfde activiteit op grond van paragraaf 4.5 van de RSG subsidie is verstrekt; of
- b. naar het oordeel van de provincie het ontwerp niet in voldoende mate voldoet aan de geldende CROW-richtlijnen.

Toelichting

Paragraaf 4.18 Realisatie doorfietsroute VeluweWaalpad

Bij de voorbereiding en uitvoering van het project doorfietsroute VeluweWaalpad wordt samengewerkt binnen een ambtelijke werkgroep, aangeduid als de projectgroep VeluweWaalpad. Deze projectgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de gemeenten Arnhem, Lingewaard, Overbetuwe, Nijmegen en Renkum, provincie Gelderland en de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR). De projectgroep bevordert de onderlinge afstemming tussen de betrokken partijen en draagt bij aan de samenhang en voortgang van de voorbereiding en uitvoering van de doorfietsroute. Daarnaast wordt binnen de projectgroep het ontwerp van de aanvrager besproken aan de hand van de geldende CROW-richtlijnen, zodat kan worden beoordeeld of het ontwerp aansluit bij de kwaliteits- en inrichtingseisen die voor een doorfietsroute gelden.