



# N831 trajectverkenning 075: N831 Well– Hedel

Reactienota, informatieavond bijeenkomst 10 maart 2026

Versie : 0.1  
Status  
Datum  
Afdeling  
Auteur : Concept  
: 19-05-2025  
: Gebiedsontwikkeling & Uitvoering  
: Joerie Gerritsjans

## INHOUDSOPGAVE

- 1 Inleiding
  - 1.1 Aanleiding
  - 1.2 Planproces
  - 1.3 Opzet inloopbijeenkomst
  - 1.4 Leeswijzer
- 2 Ontvangen reacties
  - 2.1 Verkeersveiligheid
    - 2.1.1 Voorrangverlening
    - 2.1.2 Onoverzichtelijke uitrit bij winkelketen de Hoogvliet
    - 2.1.3 Gevaarlijke oversteekplaatsen kom van Ammerzoden
    - 2.1.4 Risicovolle inhaalacties bij bushaltes
  - 2.2 Snelheid en handhaving
    - 2.2.1 Afwaardering Ammerzoden-rotonde Baronieweg
    - 2.2.2 Verplaatsen van snelheidremmende maatregelen
    - 2.2.3 Actieve handhaving 30km/u zone
    - 2.2.4 Monitoring middels tetslangen
    - 2.2.5 Melding kapotte lantaarnpalen
  - 2.3 Inrichting van de weg
    - 2.3.1 Alternatieve oplossing Rotonde Bernseweg/Weigraaf
    - 2.3.2 Alternatieve oplossing Rotonde Bernseweg/Heust
    - 2.3.3 Verbeteren kwaliteit fietspaden en behoud fietsstructuur
    - 2.3.4 Plaatsing van verlichting Secr. Schokkerstraat – Onderwaard
    - 2.3.5 Plaatsing van groenvoorziening Secr. Schokkerstraat - Onderwaard
    - 2.3.6 Asfalteren parkeerhavens Baronieweg
  - 2.4 Leefbaarheid en hinder
    - 2.4.1 Trillingen door verlaagde putten
    - 2.4.2 Verkeersdrukte Oude Rijksweg
  - 2.5 Specifieke knelpunten binnen de bebouwde kom
- 3 Vervolgproces
  - 3.1 Definitief ontwerp
  - 3.2 Uitvoering

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

De provinciale weg de N831 gelegen tussen Well en Hedel in de gemeente Maasdriel staat voor de tweede helft van 2027 op de planning voor groot onderhoud. Dit is aanleiding voor de provincie om, in samenwerking met de gemeente Maasdriel, een studie uit te voeren naar maatregelen die verkeersveiligheid verbeteren en gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen worden uitgevoerd.

Om tot een pakket aan maatregelen te komen is een zogenaamde trajectverkenning uitgevoerd. De uit te voeren trajectverkenning heeft inzicht gegeven in:

- knelpunten op het traject;
- de aard en de ernst van de knelpunten en de onderbouwing van nut en noodzaak van oplossingen voor deze knelpunten;
- het draagvlak voor de verschillende oplossingen;

### 1.2 Planproces

Het uiteindelijke pakket van maatregelen komt tot stand op basis van een integrale afweging van kosten, probleemoplossend vermogen en draagvlak. In dit kader worden ook de technische aspecten zoals haalbaarheid, effectiviteit van oplossingsrichtingen en kosten onderzocht. Dit betekent dat naast het maatschappelijk aspect ook technische aspecten een rol spelen in de afweging van maatregelen.

Op dit moment bevindt het project zich in de planvoorbereidingsfase. Oplossingsrichtingen worden, aan de hand van de reactieformulieren, de komende periode uitgewerkt naar concrete maatregelen. Na vaststelling van de maatregelen wordt het ontwerp afgerond en vertaald naar een contract voor aanbesteding aan een aannemer.

### 1.3 Opzet inloopbijeenkomst

De provincie Gelderland hecht eraan bewoners en belangstellenden langs de N831 tijdig te raadplegen over de plannen, zodat op basis van hun reacties de oplossingsrichtingen aangevuld of aangescherpt kunnen worden. Daarom vond dinsdag 10 maart 2026 in het Dorpshuis van Well een inloopbijeenkomst plaats. Medewerkers van de provincie Gelderland en de gemeente waren aanwezig om toelichting te geven en vragen te beantwoorden.

Door middel van een reactieformulier was het mogelijk om suggesties en/of aanvullingen kenbaar te maken. Er zijn 42 ingevulde reactieformulieren ontvangen.

### 1.4 Leeswijzer

Deze reactienota bevat de beantwoording van de reacties uit de 42 reactieformulieren die naar aanleiding van de inloopbijeenkomst zijn ontvangen. Vanwege de vergelijkbare inhoud van de reacties, zijn de reacties eerst naar onderwerp gebundeld en vervolgens beantwoord. Bij de bundeling van reacties zijn alleen unieke reacties weergegeven. In het kader van de wet Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) zijn de reacties geanonimiseerd.

## 2 Ontvangen reacties

### 2.1 Verkeersveiligheid

#### 2.1.1 Voorrangverlening

Men moet zich houden aan de regel 'rechts heeft voorrang'. Overtredingen zijn gevaarlijk, de regels zijn er niet voor niets. De gemeente is wegbeheerder binnen de 30 km/u zone en doet in 2026 onderzoek naar de herinrichting van de Haarstraat/Kerkstraat/Hogesteeg/Bernseweg om tot een betere verkeersveiligheid te komen.

#### 2.1.2 Onoverzichtelijke uitrit bij winkelketen de Hoogvliet

Een goed voorstel. Naar aanleiding van de vraag gaan we bestuurders attenderen op een gevaarlijke uitrit met bebording (J37).

#### 2.1.3 Gevaarlijke oversteekplaatsen kom van Ammerzoden

In het nieuwe programma mobiliteit van de gemeente Maasdriel (dec. 2025) doet de gemeente in 2026 onderzoek naar de mogelijke herinrichting (ca. 2027 en verder) van de Haarstraat/Kerkstraat/Hogesteeg/Bernseweg om tot betere verkeersveiligheid te komen. Het plaatsen van zebrapaden nabij bushaltes is niet doeltreffend omdat de bushaltes binnen het traject slechts door een beperkt aantal reizigers wordt gebruikt (<10 per dag). Hierdoor neemt het risico toe dat de weggebruikers het zebrapad over het hoofd ziet en het zebrapad minder geloofwaardig is voor de weggebruiker, wat een risico is met betrekking tot de verkeersveiligheid.

#### 2.1.4 Risicovolle inhaalacties bij bushaltes

Het beschreven gedrag is aan te merken als asociaal rijgedrag. Mogelijke maatregelen zijn ruimtelijk zeer ingrijpend en staan niet in verhouding met de problematiek (denk aan het aanbrengen van middengeleiders).

### 2.2 Snelheid en handhaving

#### 2.2.1 Afwaardering Ammerzoden-rotonde Baronieweg

De verkenning van de herinrichting van de komgrens bij Ammerzoden tot de rotonde Baronieweg in Hedel als 60km/u, conform het traject tussen Weigraaf (N832) en Onderwaard, wordt meegenomen tijdens de werkzaamheden voor groot onderhoud. Het groot onderhoud op dit traject staat gepland over ongeveer 7 jaar. Op dit moment vindt er alleen levensverlengend onderhoud plaats.

#### 2.2.2 Verplaatsen van snelheidremmende maatregelen

Gezien de lengte tussen de komgrens en het 30km/u-regime (550 meter) is het wenselijk om 2 snelheidsremmers op het wegvak te realiseren. Het verplaatsen van de snelheidsremmende maatregelen wordt onderzocht.

#### 2.2.3 Actieve handhaving 30km/u zone

Handhaving is een zaak van de Politie/Openbaar Ministerie. Deze partijen kennen een beperkte capaciteit, waardoor ze niet overal kunnen handhaven. Daarnaast handhaven deze partijen uitsluitend wanneer de inrichting van de infrastructuur aansluit bij de geldende maximumsnelheid. Op verzoek kan een snelheidsmatrix worden geplaatst, [info@maasdriel.nl](mailto:info@maasdriel.nl).

#### 2.2.4 Monitoring middels telsingen

In het verleden telde de provincie haar periodieke telvakken eens in de 5 jaar. Uit kostenoverweging en overlastklachten van uit de omgeving is gekozen om het periodiek tellen in de hele provincie te stoppen. Op de wegvakken waar voorheen periodieke tellingen werden uitgevoerd wordt nu op basis van de ontwikkeling op permanente telpunten of floating car data een inschatting gemaakt van de ontwikkeling van de verkeersintensiteiten op deze wegen. Op dit deel van de N831 zijn 2 permanente telpunten gelegen: één op het wegvak Heusdensch kanaal - Slijkwensedijk en één op het wegvak Nieuwe kade - rotonde Baronieweg- Grutakker.

#### 2.2.5 Melding kapotte lantaarnpalen

Als een lantaarnpaal kapot is kan dit worden gemeld aan de gemeente Maasdriel via de buiten-beter-app.

### 2.3 Inrichting van de weg

#### 2.3.1 Alternatieve oplossing Rotonde Bernseweg/Weigraaf

Dit kruispunt is geen onderdeel van dit project en wordt momenteel in uitvoering gebracht.

#### 2.3.2 Alternatieve oplossing Rotonde Bernseweg/Heust

Voor het kruispunt N831 - Heust is gekozen om het kruispunt compacter vorm te geven om zo beter aan te sluiten bij de maximumsnelheid van 60km/u. Door de inrichting van de N831 beter aan te laten sluiten bij de maximumsnelheid is de verwachting dat de gereden snelheid lager wordt ter hoogte van dit kruispunt wat de verkeersveiligheid op dit punt verbeterd.

#### 2.3.3 Verbeteren kwaliteit fietspaden en behoud fietsstructuur

Daar waar de verharding van de fietspaden aan vervanging toe is zal de deklaag worden vervangen. De huidige fietsstructuur blijft behouden.

#### 2.3.4 Plaatsing van verlichting Secr. Schokkerstraat – Onderwaard

Dank voor deze suggestie. De mogelijkheden voor het plaatsen van de openbare verlichting worden nader onderzocht.

#### 2.3.5 Plaatsing van groenvoorziening Secr. Schokkerstraat - Onderwaard

Dank voor deze suggestie. De mogelijkheden voor het aanbrengen van een haagstructuur, conform de Haarstraat, worden nader onderzocht.

#### 2.3.6 Asfalteren parkeerhavens Baronieweg

Een goede suggestie. De kwaliteit van de parkeerhavens wordt nader onderzocht en worden passende maatregelen getroffen.

### 2.4 Leefbaarheid en hinder

#### 2.4.1 Trillingen door verlaagde putten

Een goede suggestie. Deze maatregel wordt meegenomen in het contract voor aanbesteding aan een aannemer.

#### 2.4.2 Verkeersdrukke Oude Rijksweg

Het verhogen van de capaciteit van de rotonde bij de Baronieweg/oude Rijksweg maakt de weg aantrekkelijker voor gebruikers. De verkeersdrukke zal daarmee niet verminderen.

## 2.5 Specifieke knelpunten binnen de bebouwde kom

Voor verdere vragen over de herinrichting van de Hogesteeg, Kerkstraat, Haarstraat in Ammerzoden dan kunt u contact opnemen met de gemeente Maasdriel, [info@maasdriel.nl](mailto:info@maasdriel.nl).

### 3 Vervolgproces

#### 3.1 Definitief ontwerp

Aan de hand van de reactieformulieren zal het huidige ontwerp worden vertaald in een definitief ontwerp. Daarna zal het definitieve ontwerp worden gepubliceerd op de projectwebsite van de provincie: [N831: Well - Hedel](#).

#### 3.2 Uitvoering

Het definitief ontwerp wordt vertaald naar een contract waarmee een aannemer wordt geselecteerd voor de uitvoering van de werkzaamheden. Naar verwachting zullen de werkzaamheden in de tweede helft van 2027 worden uitgevoerd. Voordat de werkzaamheden starten zal een inloopbijeenkomst worden georganiseerd waarop belangstellenden worden geïnformeerd over de wijze waarop het onderhoud wordt uitgevoerd en hoe het verkeer dan wordt omgeleid.