

Datum

12 augustus 2026

Zaaknummer

2023-002066

Blad

1 van 20

Reactienota over de voorgestelde aanpassingen van 4 kruispunten in de gemeente Elburg.

Onderwerp

Reactienota bewonersbijeenkomst aanpassingen van 4 kruispunten in de gemeente Elburg d.d. 9 juli 2026

Aan

Respondenten

Van

G&U

Ben van Ginkel



Veluwe Strandbad



Bagijnendijkje



Nieuwstadsweg



Stoopschaarweg

Kopie aan

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Proces	3
1.2.1	Participatieproces	3
1.2.2	Wat wordt er gedaan met de reacties	4
1.3	Communicatie	4
2	Leeswijzer	5
3	Voorgelegde vragen:	6
3.1	Gepresenteerde plannen	6
4	Reacties	7
4.1	Kruispunt Veluws Strandbad	7
4.2	Kruispunt Bagijnendijkje/ Nieuwstadsweg	8
4.2.1	Nieuwstadsweg	8
4.2.1.1	Verkeer	9
4.2.1.2	Fietspad	12
4.2.1.3	Geluid	13
4.3	Kruispunt Stoopschaarweg	14
4.4	Overige opmerkingen	16
Bijlage 1:	Ontwerp Kruispunt Veluws Strandbad	18
Bijlage 2:	Ontwerp Kruispunt Bagijnendijkje/ Nieuwstadsweg	19
Bijlage 3:	Ontwerp Kruispunt Stoopschaarweg	20

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Elburg en provincie Gelderland zetten zich in voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op 4 kruispunten aan de N309; deze bevinden zich aan de Zuiderzeestraatweg Oost en de Flevoweg.

De gemeente heeft provincie Gelderland gevraagd om samen de mogelijkheden te onderzoeken om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarbij kijken we vooral naar de oversteekbaarheid voor fietsers en naar links afslaand autoverkeer dat op de rijbaan moet wachten. Op verschillende van deze kruispunten hebben in het verleden ernstige ongevallen plaatsgevonden.

1.2 Proces

1.2.1 Participatieproces

Provincie Gelderland en gemeente Elburg hebben in de verkenningsfase contact gehad met direct aanwonenden van de Parallelweg, het tuincentrum en Veluwe Strandbad. Tijdens de inloopbijeenkomst zijn de voorlopige plannen gedeeld met belangstellenden. Zij kregen de gelegenheid om op de plannen te reageren. De reacties zijn besproken en afgewogen. Daar waar een reactie bijdraagt aan een verbetering van het ontwerp, kan het ontwerp worden aangepast. Het gaat daarbij vooral om kleinere aanpassingen of aanvullingen en niet om een geheel andere oplossing voor de locaties.

Aanpassingen worden besproken. Als deze bijdragen aan een beter ontwerp, nemen we ze mee in het definitieve ontwerp.



Participatieladder

Binnen het participatieproces gaat het om de trede 'raadplegen*.

** Raadplegen: Het plan is klaar en je legt het voor aan de omgeving. Eventueel maak je verschillende varianten. Vervolgens trek je je terug met de ingewonnen informatie en kom je tot een definitief plan.*

Datum

12 augustus 2026

Zaaknummer

2023-002066

Blad

4 van 20

1.2.2 Wat wordt er gedaan met de reacties

De binnengekomen reacties zijn besproken met vertegenwoordigers van gemeente Elburg, provincie Gelderland en de verkeersadviseur van Politie Noord- en Oost-Gelderland. De reacties hebben geleid tot aanpassingen aan de parallelweg en in de bocht bij de Nieuwstadsweg.

In deze reactienota leest u de reacties en onze antwoorden daarop.

1.3 Communicatie

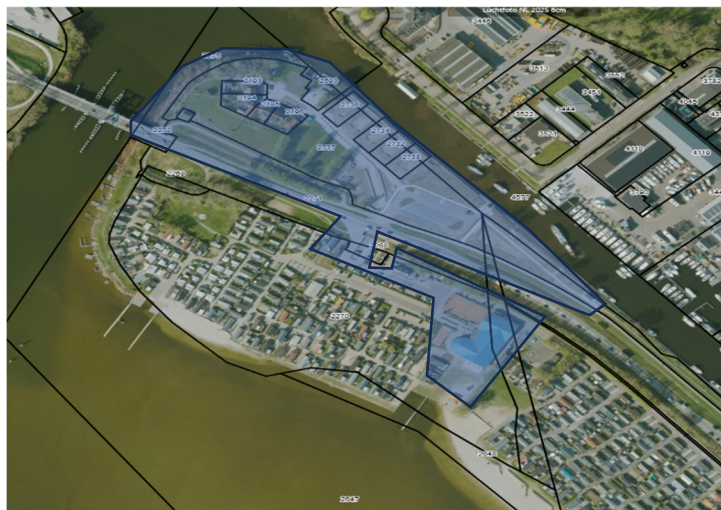
Bewoners en belanghebbenden in de onderstaande verspreidingsgebieden hebben een bewonersbrief ontvangen met een uitnodiging voor de inloopbijeenkomst. De uitnodiging was ook te vinden op de website van gemeente Elburg.



Verspreidingsgebied Stoopschaarweg



Verspreidingsgebied Bagijnendijkje en Nieuwstadsweg



Verspreidingsgebied Veluwe Strandbad

Datum

12 augustus 2026

Zaaknummer

2023-002066

Blad

5 van 20

Op 9 juli 2026 konden geïnteresseerden en belanghebbenden de voorlopige ontwerpen bekijken voor de 4 kruispunten Veluwe Strandbad, Bagijnendijkje, Nieuwstadsweg en Stoopschaarweg. Tijdens de bijeenkomst konden zij met medewerkers van gemeente Elburg en provincie Gelderland in gesprek over de plannen.

De bijeenkomst werd goed bezocht: 83 mensen kwamen naar de inloopbijeenkomst.

Vanaf 10 juli 2026 waren de ontwerpen online te bekijken. Belangstellenden konden tot en met 24 juli 2026 op de plannen reageren.

2 Leeswijzer

In deze reactienota staan de binnengekomen reacties en de antwoorden daarop. In het reactieformulier zijn verschillende vragen gesteld die bewoners digitaal konden beantwoorden. Reacties met dezelfde strekking zijn zoveel mogelijk per onderwerp of thema gebundeld. De reacties zijn daarom niet altijd letterlijk overgenomen; de strekking is behouden.

3 Voorgelegde vragen

1. Kruispunt Veluws Strandbad

Wat vindt u van het voorstel voor het kruispunt bij het Veluws Strandbad?
Zijn er aandachtspunten of suggesties die u wilt meegeven?

2. Kruispunt Bagijnendijkje/ Nieuwstadweg

Wat vindt u van het voorstel voor het kruispunt bij het Bagijnendijkje en de Nieuwstadweg?
Zijn er aandachtspunten of suggesties die u wilt meegeven?

3. Kruispunt Stoopschaarweg

Wat vindt u van het voorstel voor het kruispunt bij de Stoopschaarweg?
Zijn er aandachtspunten of suggesties die u wilt meegeven?

4. Overige opmerkingen

Heeft u nog andere opmerkingen of suggesties over de plannen voor de N309? Dan kunt u deze hieronder invullen.

3.1 Gepresenteerde plannen

- Ontwerp Kruispunt Veluws Strandbad
- Ontwerp Kruispunt Bagijnendijkje/ Nieuwstadweg
- Ontwerp Kruispunt Stoopschaarweg

De gepresenteerde plannen zijn te vinden in de bijlagen bij deze reactienota.

4 Reacties

10 Personen hebben via de website gereageerd en 3 personen hebben op een andere manier een reactie gegeven.

- 5 reacties hadden betrekking op het ontwerp ter hoogte van Veluwe Strandbad
- 10 reacties hadden betrekking op het ontwerp ter hoogte van Bagijnendijkje en Nieuwstadweg
- 7 reacties hadden betrekking op het ontwerp ter hoogte van Stoopschaarweg
- 3 reacties hadden betrekking op de vraag om overige opmerkingen te plaatsen.

In de onderstaande paragrafen beantwoorden we de binnengekomen reacties. Reacties met dezelfde strekking zijn waar mogelijk gebundeld.

Er zijn ook reacties binnengekomen over het loonwerkbedrijf aan de Nieuwstadweg. Alleen reacties die gaan over de verkeerssituatie op de Nieuwstadweg zijn in deze reactienota opgenomen. Andere reacties over het loonwerkbedrijf vallen buiten de reikwijdte van deze reactienota en worden daarom hier niet beantwoord.

4.1 Kruispunt Veluws Strandbad

Reactie: Snelheid ter hoogte van het kruispunt naar 50 km

Antwoord: Het verlagen van de snelheid naar 50 km/uur maakt geen onderdeel uit van het maatregelenpakket. Voor het verlagen van de maximumsnelheid gelden verschillende voorwaarden. Daarbij kijken we onder andere naar de ligging binnen of buiten de bebouwde kom, de weginrichting, de aanwezige bebouwing en de functie van de weg in het wegennet. Een maximumsnelheid van 50 km/uur wordt niet toegepast op wegen buiten de bebouwde kom. De N309 heeft bovendien een belangrijke verkeersfunctie tussen Flevoland en Gelderland. Daarom is het verlagen van de snelheid naar 50 km/uur hier niet aan de orde.

Reactie: Lijkt me prima voor de veiligheid van de campinggasten en de jeugd die in de zomer naar het strandje op de camping gaat.

Antwoord: Wij onderschrijven uw reactie dat de situatie voor de overstekende fietsers van en naar het Veluwe Strandbad door deze plannen wordt verbeterd. Samen met de eigenaar onderzoeken we nog naar verbeteringen op eigen terrein van Veluwe Strandbad.

Reactie: Tussen de brug en het Veluwe. Strandbad zijn veel toeristische fietsers die toch de weg oversteken in plaats van een stukje verderop waar het mogelijk is.

Antwoord: Wij hebben door middel van tellingen geconstateerd dat ondanks een veilige onderdoorgang bij de brug naar de andere kant van de weg toch nog een aantal fietsers gebruikt maakt van het voetpad naar de aansluiting van Veluwe Strandbad. Fietsers vanaf het Veluwe Strandbad naar Elburg en vice versa steken veelal over ter hoogte van de huidige uitrit van Veluwe Strandbad. De gepresenteerde plannen zorgen ervoor dat er voor fietsers een extra veilige oversteek wordt aangeboden ter hoogte van Veluwe Strandbad.

4.2 Kruispunt Bagijnendijkje/ Nieuwstadsweg

4.2.1 Nieuwstadsweg

Reactie: Snelheid ter hoogte van het kruispunt naar 50 km

Antwoord: Het verlagen van de snelheid naar 50 km/uur maakt geen onderdeel uit van het maatregelenpakket. Voor het verlagen van de maximumsnelheid gelden verschillende voorwaarden. Daarbij kijken we onder andere naar de ligging binnen of buiten de bebouwde kom, de weginrichting, de aanwezige bebouwing en de functie van de weg in het wegennet. Een maximumsnelheid van 50 km/uur wordt niet toegepast op wegen buiten de bebouwde kom. De N309 heeft bovendien een belangrijke verkeersfunctie tussen Flevoland en Gelderland. Daarom is het verlagen van de snelheid naar 50 km/uur hier niet aan de orde.

Reactie: Eerder gevraagd naar snelheidsbeperkende maatregelen totdat begonnen wordt. Niet nodig zegt provincie geen gevaarlijke situaties. Dat is vreemd alles start met een zeer gevaarlijke situatie. Zet jullie trots opzij en plaats er tijdelijk verkeerslichten en plaats borden.

Antwoord: Wij herkennen ons niet in de stelling dat provincie Gelderland de situatie op beide kruispunten als veilig beschouwt. Het is niet mogelijk om vooraf eenvoudig een tijdelijke verkeersregelininstallatie te plaatsen. Voor verkeerslichten moet het kruispunt ingrijpend worden aangepast, onder andere met aparte links- en rechtsafstroken en middengeleiders. Provincie Gelderland en gemeente Elburg streven ernaar de voorgestelde aanpassingen zo snel mogelijk te realiseren.

Reactie: Fietspad vanuit Nieuwstadsweg langs weilanden naar bestaande bij de Zuiderzeestraatweg Oost, oversteek probleem dan opgelost

Antwoord: De aanleg van een fietspad langs de weilanden naar de rotonde ter hoogte van de Zuiderzeestraatweg Oost is geen oplossing van het probleem op de Nieuwstadsweg. Het fietspad doortrekken naar de rotonde zal nog steeds betekenen dat fietsers van en naar de noordelijk gelegen woonwijken op de locatie zullen oversteken. Daarnaast willen we de veiligheid voor het autoverkeer op het kruispunt verbeteren omdat hier in het verleden ernstige ongelukken hebben plaatsgevonden. Dit laatste wordt met de aanleg van een fietspad niet opgelost.

Reactie: Suggestie vanaf rotonde Zuiderzeestraatweg Oost een extra afslag

Antwoord: Een extra aansluiting op de huidige rotonde aan de Zuiderzeestraatweg Oost is niet wenselijk. De extra aansluiting zorgt voor een vermindering van de doorstroming op de N309 en is moeilijk inpasbaar.

Reactie: Mijn voorstel zou zijn 1 oversteek voor fietsers en voetgangers middels een tunneltje. Vrachtverkeer uit de nieuwstad niet linksaf de parallelweg op maar rechtsaf een nieuwe weg aanleggen door het naast de Flevoweg gelegen weiland richting de rotonde Flevoweg-Zuiderzeestraatweg. Dan is die nieuwe rotonde helemaal niet nodig.

Antwoord: Een tunnel op de locatie van de Nieuwstadsweg is niet in te passen. Een tunnel dient een minimale doorrijdhoogte van 2,50 m te hebben met een maximum hellingspercentage van 3%. Dit houdt veelal in dat een tunnel onder de rijbaan en bestaande fietspad door moet voordat de hellingbanen beginnen die minstens 90 m lang moeten zijn. Ook zou bij de aanleg van een tunnel de Nieuwstadsweg afgesloten moeten worden voor het verkeer dat hier rijdt en zal hiervoor een oplossing gezocht moeten worden.

4.2.1.1 Verkeer

Reactie: Er zijn er afspraken gemaakt met het Loonwerkbedrijf dat er minder bewegingen zouden zijn. Het gaat om 4 bewegingen per dag wat eerst 2 bewegingen waren.

Antwoord: De gemeente heeft met een bedrijf aan de Nieuwstadsweg afspraken gemaakt die de hoeveelheid vrachtverkeer op de Nieuwstadsweg op afzienbare termijn zouden moeten verminderen.

Reactie: De voorgestelde aanpassing is geen oplossing is voor het vrachtverkeer op de Nieuwstadsweg. De vrachtwagens kunnen elkaar niet eens passeren op de Nieuwstadsweg daarbij is de berm van ons en ze rijden alles kapot.

Datum

12 augustus 2026

Zaaknummer

2023-002066

Blad

10 van 20

Antwoord: Het verbreden van de gehele Nieuwstadsweg is geen onderdeel van het project. Ter hoogte van de Nieuwstadsweg zal onder andere vrachtverkeer worden geleid naar de nieuwe rotonde Bagijnendijkje dat wel geschikt is voor het faciliteren van het vrachtverkeer. Er is voor de verdere uitwerking wel aandacht voor de parallelweg en de bocht ter hoogte van de parallelweg en Nieuwstadsweg. Hier zal speciale aandacht komen om te zorgen dat het verkeer op de Nieuwstadsweg het tegemoetkomende verkeer op de parallelweg kan zien en kan uitwijken. Hiervoor worden nog uitwijkplaatsen voor het verkeer aan het ontwerp toegevoegd. Daarnaast wordt door de gemeente Elburg en provincie Gelderland nog bekeken hoe op het smalle gedeelte van de parallelweg uitwijkstroken te realiseren zijn.

Reactie: Gevraagd naar onderzoek gebruik Nieuwstadsweg. Aantal voertuigen en gewicht van de auto's. Provincie wijst naar gemeente en gemeente wijst naar provincie. Conclusie geen verkeersonderzoek geweest.

Antwoord: Voor de verkeerssituatie op de Flevoweg zijn in het verleden diverse verkeerskundige onderzoeken uitgezet naar de verkeersveiligheid op de kruispunten op dit weggedeelte. De uitkomst was dat met name de kruispunten Bagijnendijkje en Nieuwstadsweg als gevaarlijke kruispunten worden bestempeld. De provincie Gelderland heeft deze kruispunten dan ook opgenomen in het huidige coalitieakkoord in de top 30 van gevaarlijke kruispunten. Het verkeersgebruik van de Nieuwstadsweg is van ondergeschikt belang voor het zoeken naar een oplossing van deze kruispunten. Er is ook gekozen om het fietsverkeer en overige verkeer te scheiden door voor fietsers een vrijliggend fietspad aan te leggen. Gemeente en Provincie hebben gezamenlijk de gepresenteerde oplossingen uitgewerkt. Gemeente en Provincie wijzen in dit geval niet naar elkaar maar werken gezamenlijk de ontwerpen uit.

Reactie: Wordt de parallelweg dan ook verbreed? Want het is heel lastig voor voertuigen om elkaar daar te passeren. Het algemene verkeer gebruik daar is dat niemand rekening houdt met de ander. Iedereen wil snel door.

Antwoord: De parallelweg wordt alleen verbreed tussen de uitritten van het tuincentrum en de rotonde. Het deel tussen de uitrit van het tuincentrum en de aansluiting op de Nieuwstadsweg behoudt de huidige breedte. We onderzoeken of hier uitwijkstroken kunnen worden aangelegd, zodat tegemoetkomende voertuigen elkaar kunnen passeren. De beperkte breedte van de parallelweg helpt om de snelheid laag te houden. Doordat fietsers in de nieuwe situatie gebruik kunnen maken van het vrijliggende fietspad, verbetert bovendien de verkeersveiligheid op de parallelweg.

Datum

12 augustus 2026

Zaaknummer

2023-002066

Blad

11 van 20

- Reactie:** Maar het (vracht)verkeer en landbouw verkeer langs de parallelweg laten rijden, en de daar wonende mensen. Lijkt mij geen juiste oplossing!
In mijn opinie wordt het probleem alleen maar verschoven, en geen echte concrete oplossing!
- Antwoord:** De gemeente heeft met een bedrijf aan de Nieuwstadsweg afspraken gemaakt die de hoeveelheid vrachtverkeer op de Nieuwstadsweg op afzienbare termijn zouden moeten verminderen.
Er rijdt al verkeer over de parallelweg vanaf het tuincentrum naar de Nieuwstadsweg. Vrachtverkeer en landbouwverkeer moeten in de huidige situatie ter hoogte van de Nieuwstadsweg de provinciale weg oprijden om in te voegen in het verkeer. Omdat de Nieuwstadsweg ook een stuk lager ligt dan de provinciale weg wordt het uitzicht vanuit de Nieuwstadsweg belemmerd door de aanwezige bomenlaan en is het lastig om snelheid te krijgen om in te voegen. Door het huidige verkeer te leiden naar de rotonde heeft het beter zicht op het naderend verkeer en kan het verkeer beter invoegen. Dit bevordert de verkeersveiligheid. Door het verminderen van het aantal aansluitingen van 2 onveilige naar 1 veilige wordt het probleem niet verschoven maar juist opgelost.

- Reactie:** Verder onvoorstelbaar dat er nu ook al zoveel vrachtwagens rijden op de Nieuwstadsweg. Ik vraag me af of daar ook wel toestemming voor is voor betreffend bedrijf. Als al die vrachtwagens straks over de parallelweg langs huizen en tuincentrum moeten zal dat overlast geven voor aanwonenden.
- Antwoord:** Ten aanzien van het vrachtverkeer heeft gemeente Elburg met een bedrijf aan de Nieuwstadsweg afspraken gemaakt om de hoeveelheid vrachtverkeer op de Nieuwstadsweg binnen afzienbare termijn te verminderen.
- De Nieuwstadsweg is een openbare weg waarlangs bedrijven zijn gevestigd die bereikbaar moeten zijn. Er is geen verbod voor vrachtverkeer.
- Het verkeer vanaf het tuincentrum rijdt al over de huidige parallelweg voor de woningen langs naar de Nieuwstadsweg. In de toekomst zal dit verkeer hier geen gebruik meer van maken. Wel zal er een toename zijn van het verkeer dat nu nog gebruik maakt van de aansluiting Nieuwstadsweg. Het afsluiten van de Nieuwstadsweg zal leiden tot andere verkeersbewegingen. Deze leiden echter niet tot een onacceptabel aantal verkeersbewegingen op de parallelweg. De gemeente Elburg, eigenaar en beheerder van de parallelweg, heeft aangegeven dat met de huidige inrichting, waarbij het fietsverkeer uitwijkt naar het fietspad, de situatie voldoende veilig is. De overlast voor aanwonenden van de parallelweg zal niet dusdanig toenemen.

4.2.1.2 Fietspad

- Reactie:** Jullie tekenen een fietspad op de dijk, dat mag wat mij betreft wel 2 baans weg worden. Of 1 richtingsweg over de dijk en de Nieuwstadsweg ook
- Antwoord:** Wij houden ons aan de voorgestelde plannen met een fietspad over de dijk. Een fietspad past goed in de nieuwe fietsstructuur van en naar Elburg. Een eenrichtingsweg of een tweebaans rijbaan over de dijk past niet landschappelijk op deze locatie en de huidige Nieuwstadsweg is voldoende geschikt voor het plaatselijke verkeer.
- Reactie:** Mochten de plannen doorgaan zoals ze er nu liggen, dan moet het invoegen van de fietsers vanaf het dijkje op het lange rechte stuk (dus eerder) gebeuren; net voor de flauwe bocht/versmalling bij de Goorbeek zoals nu in de plannen staat is levensgevaarlijk
- Antwoord:** Wij nemen uw reactie mee bij het uitwerken van de plannen. Wij delen uw mening dat het van belang is dat de aansluiting van het fietspad op de Nieuwstadsweg overzichtelijk en veilig moet zijn.

Datum

12 augustus 2026

Zaaknummer

2023-002066

Blad

13 van 20

Reactie: Heel slecht dat er een fietspad over de dijk gepland is. Dit is een cultuur pad uit de geschiedenis van Elburg waar je nu heerlijk rustig kan wandelen. Straks word je door wielrenners van de weg gereden.

Antwoord: Door de aanleg van het fietspad over de dijk kunnen ook fietsers genieten van het landschap en het zicht op Elburg. Bij het ontwerp houden we rekening met het verwachte gebruik. De breedte van het fietspad stemmen we af op het aantal fietsers dat er naar verwachting gebruik van maakt. Bij de verdere uitwerking houden we ook rekening met wandelaars.

Reactie: Geen rotonde ter plaatse van Bagijnendijkje maar daar ter plaatse een fiets en voetgangerstunnel

Antwoord: De aanleg van een tunnel ter hoogte van het Bagijnendijkje lost het verkeersveiligheidsprobleem op het kruispunt Nieuwstadsweg niet op. Daarnaast is een tunnel in een dijklichaam niet mogelijk in verband met de waterkerende werking van het dijklichaam.

Reactie: Fiets/wandelroute helemaal over de dijk tot aan het Ludgeruskerkje

Antwoord: Het verlengen van het fietspad met 720 m en de aankoop van de benodigde gronden overstijgen het projectbudget. In gezamenlijk overleg is de locatie voor de aansluiting van het fietspad bepaald. Deze locatie is overzichtelijk en fietsers kunnen goed in- en uitvoegen op het verkeer op de Nieuwstadsweg.

4.2.1.3 Geluid

Reactie: Voor de bewoners Wildemaetstraat 37-40 waarschijnlijk veel meer geluidsoverlast door remmend en optrekkend verkeer bij de rotonde is hier ook een oplossing voor bedacht?

Aandachtspunt:

Het geluidsniveau zit zeer waarschijnlijk al boven de wettelijke geluidsnorm. En straks nog meer geluid door remmend en optrekkend verkeer

Antwoord: Wij verwachten niet dat de geluidsoverlast door afremmend en optrekkend verkeer in de nieuwe situatie groter wordt dan nu. In de huidige situatie remt verkeer zowel bij de Nieuwstadsweg als bij het Bagijnendijkje af om af te slaan. In de nieuwe situatie wordt dit geconcentreerd op één locatie: het Bagijnendijkje. Omdat de verkeerssituatie verandert, voeren we een akoestisch onderzoek uit naar de effecten van de plannen.

Datum
12 augustus 2026

Zaaknummer
2023-002066

Blad
14 van 20

Als uit dit onderzoek blijkt dat maatregelen nodig zijn, nemen we passende maatregelen.

4.3 Kruispunt Stoopschaarweg

Reactie: Snelheid naar 50 km anders is tussenstuk niet veilig

Antwoord: Het verlagen van de snelheid naar 50 km/uur maakt geen onderdeel uit van het maatregelenpakket. Voor het verlagen van de maximumsnelheid gelden verschillende voorwaarden. Daarbij kijken we onder andere naar de ligging binnen of buiten de bebouwde kom, de weginrichting, de aanwezige bebouwing en de functie van de weg in het wegennet. Een maximumsnelheid van 50 km/uur wordt niet toegepast op wegen buiten de bebouwde kom. De N309 heeft bovendien een belangrijke verkeersfunctie tussen Flevoland en Gelderland. Daarom is het verlagen van de snelheid naar 50 km/uur hier niet aan de orde.

Reactie: Snelheid van 60 km

Antwoord: Het verlagen van de snelheid naar 60 km/uur maakt geen onderdeel uit van het maatregelenpakket. Voor een lagere maximumsnelheid gelden verschillende voorwaarden. Daarbij kijken we onder andere naar de omgeving, de weginrichting, de verkeersintensiteit en de functie van de weg in het wegennet. De N309 heeft een belangrijke verkeersfunctie tussen Flevoland en Gelderland. Daarom is het verlagen van de snelheid hier niet aan de orde.

Reactie: De aanpassing is een sterke verbetering

Antwoord: Wij delen deze mening dat de situatie voor het verkeer overzichtelijker wordt doordat het verkeer niet stil hoeft te staan op de Zuiderzeestraat Oost maar kan draaien op de veiligere rotondes in de buurt. Daarnaast krijgen fietsers een extra rustpunt waardoor zede Zuiderzeestraat Oost in 2 fasen kunnen oversteken en waarbij ze maar met één verkeersstroom rekening hoeven te houden.

Reactie: Maar als er nieuwe woonwijk komt tussen Stoopschaar en Gerichtenweg zou ik ook hier pleiten voor een tunnel onder weg door. Dat is een veel betere verbinding dan over de weg heen

Antwoord: Een tunnel is geen oplossing voor deze locatie. Deze valt moeilijk in te passen in de huidige situatie. Naast het fietsverkeer rijdt er op het kruispunt ook overig verkeer en dat wordt met een tunnel niet opgelost.

Voor de toekomstige ontsluiting van de nieuwe woonwijk is de gemeente Elburg nog aan het onderzoeken hoe deze moet worden aangesloten op de huidige wegenstructuur, dit is echter niet mogelijk ter hoogte van de Stoopschaarweg.

Reactie: Tenzij er een hele nieuwe verbinding komt tussen de polder en Elburg

Antwoord: Op dit moment zijn er geen plannen voor een nieuwe verbinding tussen Flevoland en Gelderland ter hoogte van Elburg.

Reactie: Hier zou ik ook gewoon een rotonde plaatsen. Dat haalt enerzijds de snelheid uit die weg en anderzijds krijg je een betere aansluiting op de woonwijk die daar straks komt aan de andere kant.

Antwoord: Op korte afstand van de Stoopschaarweg bevinden zich 2 rotondes waar veilig kan worden overgestoken. Een rotonde op de locatie van de Stoopschaarweg is ook niet aan de orde. Hoe de toekomstige woonwijk wordt aangesloten op de Zuiderzeestraatweg Oost is nog niet bekend. Wel is het duidelijk dat dit niet ter hoogte van de Stoopschaarweg zal zijn. In de toekomstige plannen van de gemeente maakt de Stoopschaarweg onderdeel uit van een belangrijk fietsroute. Hierop zijn de huidige plannen dan ook gebaseerd.

Reactie: De situatie ter hoogte van de Camping de Olde Putten is in de huidige situatie al onoverzichtelijk en zal door de nieuwe plannen alleen maar drukker worden.

Antwoord: De provincie Gelderland deelt de mening niet. Door de nieuwe plannen zal het voor het verkeer richting Doornspijk onaantrekkelijk worden om gebruik te maken van de parallelweg. Immers ter hoogte van de Stoopschaarweg is het niet meer mogelijk om richting Doornspijk te rijden. Verkeer vanuit de Stoopschaarweg kan gebruik blijven maken van de huidige aansluiting op de Zuiderzeestraatweg Oost in de richting van Elburg. Het verkeer vanuit de Stoopschaarweg naar Doornspijk zal bij de rotonde Zwolscheweg moeten keren. Het gaat hierbij om een zeer laag aantal verkeersbewegingen. De gemeente Elburg deelt deze mening.

4.4 Overige opmerkingen

- Reactie: We zijn heel blij dat er eindelijk aandacht is en plannen zijn voor deze steeds gevaarlijkere oversteekplaatsen.
- Antwoord: Gemeente Elburg en provincie Gelderland vinden het positief om te horen dat de plannen aansluiten bij de zorgen over de verkeersveiligheid op de verschillende kruispunten.
- Reactie: Waarom in 2028
- Antwoord: Provincie Gelderland en gemeente Elburg vinden het belangrijk om de plannen eerst voor te leggen aan bewoners en bedrijven in Elburg en om te zorgen dat de plannen financieel haalbaar zijn. Na de bijeenkomst werken we de ontwerpen verder uit. Naar verwachting zijn de plannen eind december 2026 definitief. Daarna volgen de benodigde procedures, grondaankopen en verdere planuitwerking. Als deze stappen zijn afgerond, kan de aanbesteding starten. Gezien de stappen die nog nodig zijn, is uitvoering in 2027 niet haalbaar. Daarom gaan we uit van 2028.
- Reactie: Wordt er gekeken naar tussentijdse verbeteringen?
- Antwoord: Ook tijdelijke maatregelen vragen vaak om aanpassingen aan de weg. Gemeente Elburg heeft al afspraken gemaakt met het bedrijf aan de Nieuwstadsweg om de hoeveelheid vrachtverkeer te verminderen. Op dit moment zien we geen andere mogelijkheden om vóór de definitieve aanpassingen tussentijdse maatregelen uit te voeren.
- Reactie: Onze suggestie is dat de snelheid op deze punten wordt aangepast naar 60km. Waar nu 80km is toegestaan wordt vaak de grens ver overschreden. Dat geeft steeds veel gevaar bij het oversteken.
- Antwoord: Het verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/uur vraagt om een herinrichting van de Flevoweg en de Zuiderzeestraatweg Oost. Deze wegen hebben een belangrijke functie in het regionale wegennet. Daarom is het verlagen van de maximumsnelheid binnen dit project niet aan de orde.
- Reactie: Onlangs heb ik een verzoek ingediend of er misschien wat borden langs de Flevoweg kunnen worden verwijderd of verplaatst, omdat er zoveel borden staan dat je als fietser of voetganger sommige auto's niet goed meer ziet aankomen.

Datum

12 augustus 2026

Zaaknummer

2023-002066

Blad

17 van 20

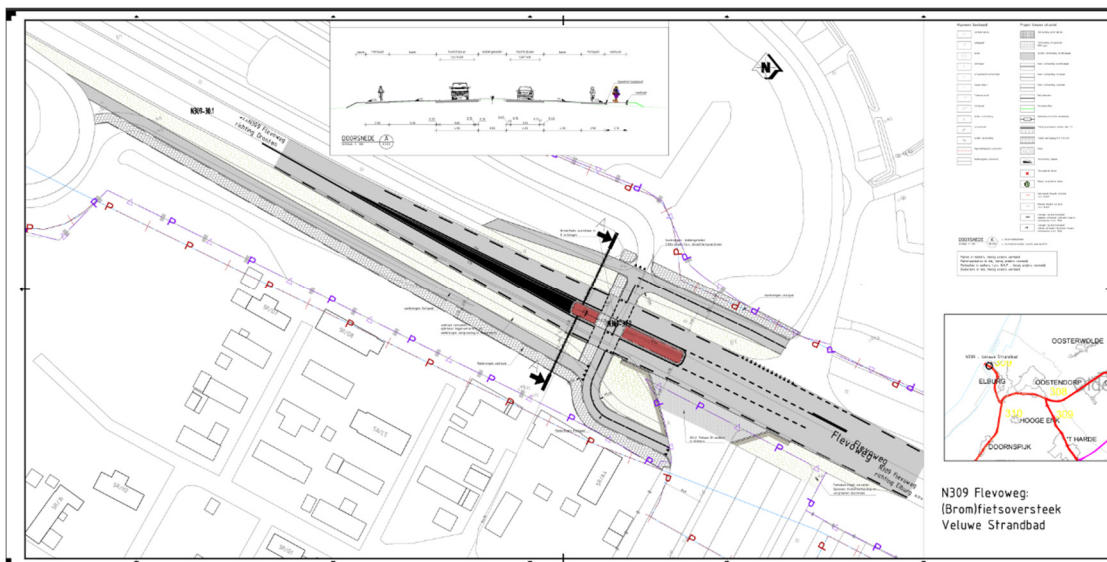
Antwoord: Als u hiervoor een verzoek heeft ingediend, ontvangt u daarop afzonderlijk een reactie. Dit verzoek valt buiten de reikwijdte van dit project.

Datum
12 augustus 2026

Zaaknummer
2023-002066

Blad
18 van 20

Bijlage 1: Ontwerp Kruispunt Veluws Strandbad

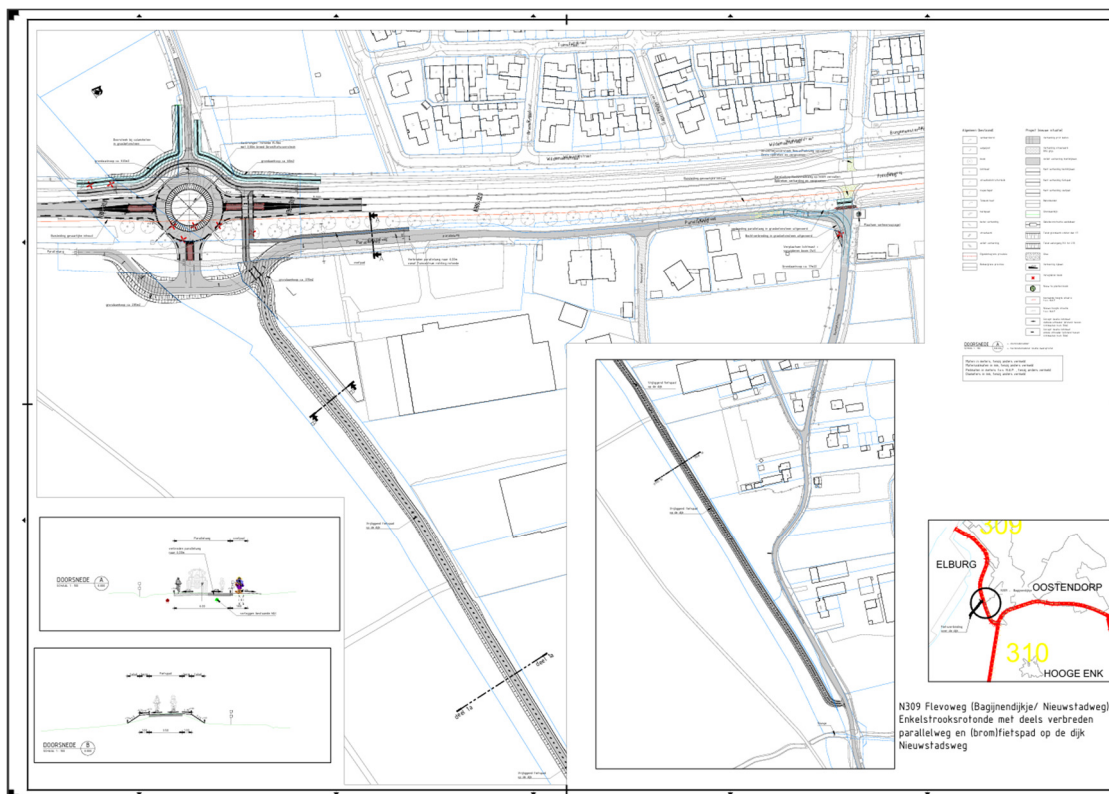


Datum
12 augustus 2026

Zaaknummer
2023-002066

Blad
19 van 20

Bijlage 2: Ontwerp Kruispunt Bagijnendijkje/ Nieuwstadweg



Datum
12 augustus 2026

Zaaknummer
2023-002066

Blad
20 van 20

Bijlage 3: Ontwerp Kruispunt Stoepschaarweg

